



ರೈಲು ಮೂಲಸೌಕರ್ಯ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ
ಕಂಪನಿ (ಕರ್ನಾಟಕ) ಲಿಮಿಟೆಡ್

ಬೆಂಗಳೂರು ಉಪನಗರ ರೈಲ್ವೆ ಯೋಜನೆಗಾಗಿ
ಪರಿಸರ ಪರಿಣಾಮ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ ವರದಿ
ಸಿದ್ಧಪಡಿಸುವುದು

ಮಾರ್ಚ್ 2024

2021-22/URBN/OTH/032/EIA&SIA -Rev-04



ಸಲ್ಲಿಸಿರುವವರು:
ಮೂಲಸೌಕರ್ಯ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ
ನಿಗಮ (ಕರ್ನಾಟಕ) ಲಿಮಿಟೆಡ್

9/7, ಕೆ.ಸಿ.ಎನ್. ಭವನ
ಯಮುನಾಬಾಯಿ ರಸ್ತೆ, ಮಾಧವನಗರ
ಎಕ್ಸ್ ಟೆನ್ಯನ್, ರೇಸ್ ಕೋರ್ಸ್ ರಸ್ತೆ
ಎದುರು, ಬೆಂಗಳೂರು - 560001
ದೂರವಾಣಿ: +9180 -43448000.
ಫ್ಯಾಕ್ಸ್: +9180 -43448001



ಕರಡು ಇಲಾಖೆ ವರದಿ

ಅಧ್ಯಾಯ - 1 ತಾಂತ್ರಿಕೇತರ ವಿವರಣೆ

1.1. ಪೀಠಿಕೆ

1.1.1. ಯೋಜನೆಯ ಹಿನ್ನೆಲೆ

ಬೆಂಗಳೂರಿನ ಜನಸಂಖ್ಯೆ ಅತ್ಯಂತ ವೇಗವಾಗಿ ಬೆಳೆಯುತ್ತಿದೆ. ಅದರಿಂದಾಗಿ ವಾಹನಗಳ ಸಂಖ್ಯೆಯೂ ಕೂಡ ಗಣನೀಯವಾಗಿ ಹೆಚ್ಚಾಗುತ್ತಿದೆ. ವಿಶೇಷವಾಗಿ ದ್ವಿಚಕ್ರ ಹಾಗೂ 4 ಚಕ್ರ ವಾಹನಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ ಈ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚಾಗಿದೆ. ಇದಕ್ಕೆ ಕಾರಣವೆಂದರೆ ಕುಟುಂಬದ ಆದಾಯ ಏರಿಕೆಯಾಗಿರುವುದು. ಸೂಕ್ತ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸಾರಿಗೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಕೊರತೆ ಹಿನ್ನೆಲೆಯಲ್ಲಿ ಜನರು ವೈಯಕ್ತಿಕ ಸಾರಿಗೆ ವಿಧಾನಗಳನ್ನು ಬಳಕೆ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದು, ಇದು ಸೀಮಿತ ರಸ್ತೆ ಜಾಲದಲ್ಲಿ ವಾಹನ ದಟ್ಟಣೆಗೆ ಕಾರಣವಾಗುತ್ತಿರುವುದಲ್ಲದೆ ಪರಿಸರ ಮಾಲಿನ್ಯ ಹೆಚ್ಚಳಕ್ಕೂ ಕಾರಣವಾಗಿದೆ. ಬೆಂಗಳೂರಿನ ನಾಗರಿಕರು ಸರಾಸರಿ ಪ್ರತಿ ವರ್ಷ ಸುಮಾರು 240 ಗಂಟೆಗಳಿಗೂ ಅಧಿಕ ಕಾಲ ವಾಹನ ದಟ್ಟಣೆಯಲ್ಲೇ ಕಳೆಯುವಂತಾಗಿದೆ. ಇದರ ಪರಿಣಾಮ ಉತ್ಪಾದನೆ ನಷ್ಟವಾಗುವುದಲ್ಲದೆ, ವಾಯುಗುಣಮಟ್ಟ ಕುಸಿತವಾಗುತ್ತಿದೆ. ಗುಣಮಟ್ಟದ ಜೀವನ ಕುಸಿತವಾಗಿದೆ ಮತ್ತು ಸರಕು ಮತ್ತು ಸೇವೆಗಳ ಬೆಲೆ ಹೆಚ್ಚಳವೂ ಆಗುತ್ತಿದೆ.

ಆದ್ದರಿಂದ ಈ ಮೇಲಿನ ಸಮಸ್ಯೆಯಿಂದ ಹೊರಬರಲು ಕೆ-ರೈಡ್ ಬೆಂಗಳೂರು ಉಪನಗರ ರೈಲು ಯೋಜನೆ (ಬಿಎಸ್ ಆರ್ ಪಿ)ಯನ್ನು ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸಲು ಉದ್ದೇಶಿಸಿದ್ದು, ಇದು ಹೊಸ ಉಪನಗರ ರೈಲು ಯೋಜನೆಯಾಗಿದ್ದು, 6 ವರ್ಷಗಳ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ 4 ನಿಗದಿತ ರೈಲು ಕಾರಿಡಾರ್ ಗಳನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸುವ ಗುರಿಯನ್ನು ಹೊಂದಿದೆ. ಇದು ಬೆಂಗಳೂರಿನ ಉಪನಗರಗಳು, ಹೊರವಲಯ, ಅದರ ಸುತ್ತಮುತ್ತಲ ಪ್ರದೇಶಗಳಿಗೆ ಸಂಪರ್ಕ ಕಲ್ಪಿಸಲಿದೆ ಮತ್ತು ಸಾಮೂಹಿಕ ರೈಲು ಆಧಾರಿತ ಕ್ಷಿಪ್ರ ಸಾರಿಗೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಕಲ್ಪಿಸಲಿದೆ. ಕೆ-ರೈಡ್, ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರ ಮತ್ತು ರೈಲ್ವೆ ಸಚಿವಾಲಯದ ಒಂದು ಜಂಟಿ ಸಹಭಾಗಿತ್ವದ ಸಂಸ್ಥೆಯಾಗಿದೆ. ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಒಕ್ಕೂಟ ಸಹಕಾರ ತತ್ವದಡಿ "ರೈಲ್ವೆ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು" ಉತ್ತೇಜಿಸುವ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಇದನ್ನು ಸ್ಥಾಪಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಬಿಎಸ್ ಆರ್ ಪಿ ಕಾರಿಡಾರ್ ಗಳನ್ನು ಹಾಲಿ ಇರುವ ಭಾರತೀಯ ರೈಲ್ವೆ ಮಾರ್ಗಗಳುಳ್ಳದ್ದಕ್ಕೂ ನಿರ್ಮಿಸಲು ಉದ್ದೇಶಿಸಲಾಗಿದೆ. ಬಿಎಸ್ ಆರ್ ಪಿ ಕಾರಿಡಾರ್ ಗಳು ನಗರದಲ್ಲಿ ಮತ್ತು ಪ್ರಮುಖ ರೈಲ್ವೆ ನಿಲ್ದಾಣಗಳಿಗೆ ಸಂಪರ್ಕ ಕಲ್ಪಿಸುತ್ತದೆ. ಮೆಸರ್ಸ್ ರೈಟ್ಸ್ ಲಿಮಿಟೆಡ್ ಈ ಯೋಜನೆಯ ಕಾರಿಡಾರ್ ಗಳ ಕಾರ್ಯ ಸಾಧ್ಯತೆಯ ವರದಿಯನ್ನು ಸಿದ್ಧಪಡಿಸಿದೆ. 2019ರಲ್ಲಿ ಯೋಜನೆಯ ತಾಂತ್ರಿಕ - ಆರ್ಥಿಕ ಕಾರ್ಯಸಾಧ್ಯತಾ ವರದಿಯನ್ನು ಸಿದ್ಧಪಡಿಸಿದೆ. ಒಟ್ಟಾರೆ ಉಪನಗರ ರೈಲು ಯೋಜನೆಯ ಉದ್ದ 159.360 ಕಿ.ಮೀ. ಬಿಎಸ್ ಆರ್ ಪಿ ಕಾರಿಡಾರ್ ನ ಪ್ರಮುಖಾಂಶಗಳು ಕೋಷ್ಟಕ 1.1ರಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

ಬೆಂಗಳೂರು ಉಪನಗರ ರೈಲು ಯೋಜನೆಯ ಕಾರಿಡಾರ್ ಗಳ ಪ್ರಮುಖ ನಕ್ಷೆಯನ್ನು ಚಿತ್ರ 1.1ರಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

ಕಾರಿಡಾರ್ - 1: ಕೆಎಸ್ ಆರ್ ಬೆಂಗಳೂರು ಕೇಂದ್ರ ನಿಲ್ದಾಣದಿಂದ ದೇವನಹಳ್ಳಿ (47.380 ಕಿ.ಮೀ.)

ಕಾರಿಡಾರ್ - 2 : ಬೈಯಪ್ಪನಹಳ್ಳಿ ಟರ್ಮಿನಲ್ ನಿಂದ ಚಿಕ್ಕಬಾಣಾವರ (28.720 ಕಿ.ಮೀ.)

ಕಾರಿಡಾರ್ - 3 : ಕೆಂಗೇರಿಯಿಂದ ವೈಟ್ ಫೀಲ್ಡ್ (ಕೆಎಸ್ ಆರ್ ಮತ್ತು ಕಂಟೋನ್ಮೆಂಟ್ ಮಾರ್ಗ) (35.52 ಕಿ.ಮೀ.) ಮತ್ತು

ಕಾರಿಡಾರ್ - 4 : ಹೀಲಲಿಗೆಯಿಂದ ರಾಜಾನುಕುಂಟೆ (47.74ಕಿ.ಮೀ.).

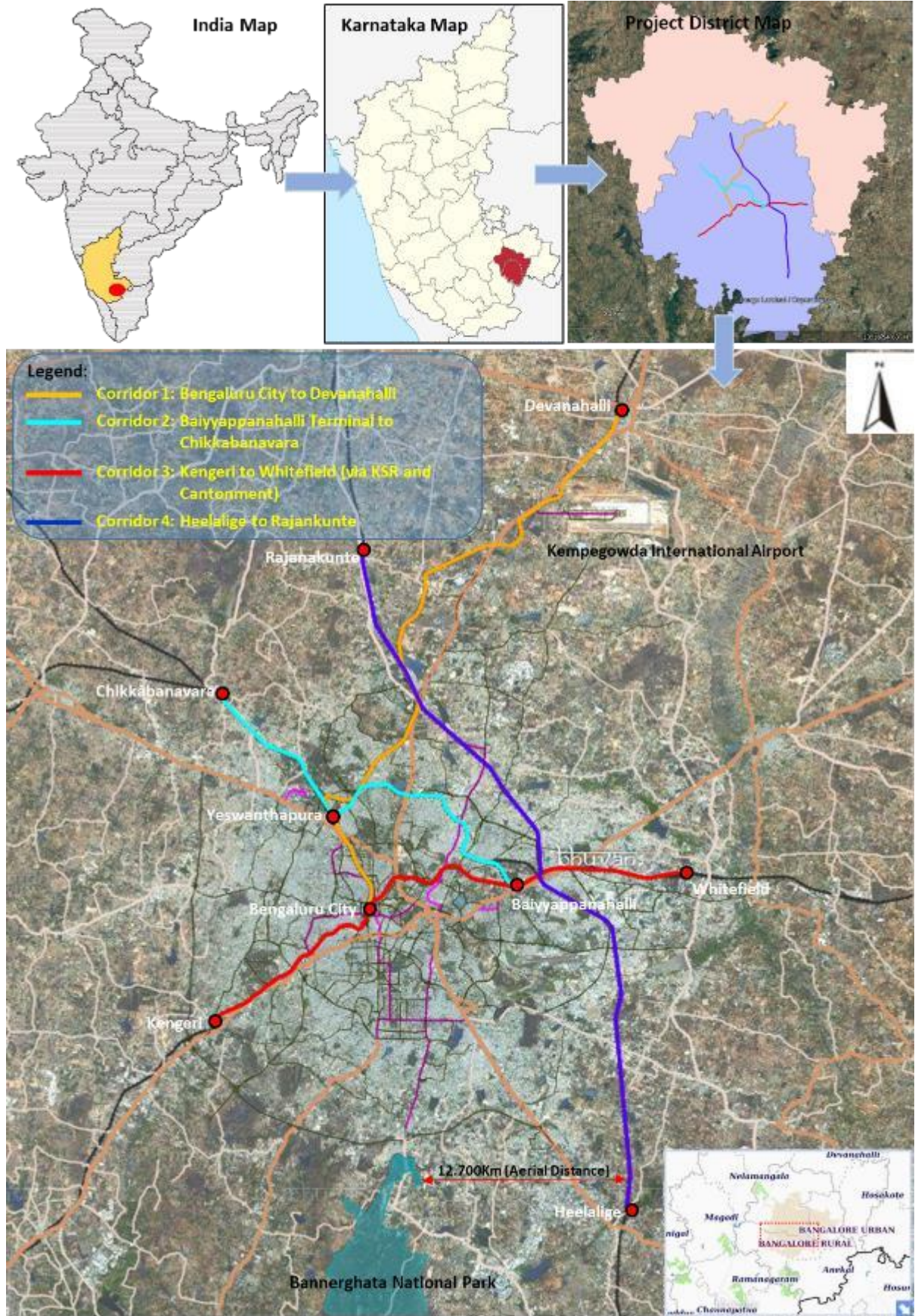
ಕೋಷ್ಟಕ 1.1. ಬಿಎಸ್ ಆರ್ ಪಿ ಕಾರಿಡಾರ್ ಗಳ ಪ್ರಮುಖಾಂಶಗಳು

| ಕ್ರ. ಸಂಖ್ಯೆ | ವಿಷಯವಾರು ವಿವರಣೆ | ಕಾರಿಡಾರ್ 1 | | ಕಾರಿಡಾರ್ 2 | ಕಾರಿಡಾರ್ 3 | | ಕಾರಿಡಾರ್ 4 |
|-------------|------------------------------|---|---------------------------|--|---------------------------|-------------------------------|--------------------------|
| | | ಕೆಎಸ್ ಆರ್ ಬೆಂಗಳೂರು ಸಿಟಿ ಯಿಂದ ದೇವನ ಹಳ್ಳಿ | ಏರ್ ಪೋರ್ಟ್ ಟರ್ನಿಂಗ್ ಮಾರ್ಗ | ಬೈಯಪ್ಪನ ಹಳ್ಳಿ ಟರ್ಮಿನಲ್ ನಿಂದ ಚಿಕ್ಕ ಬಾಣಾವರ | ಕೆಂಗೇರಿ ಯಿಂದ ಕಂಟೋ ನ್ಹೆಂಟ್ | ಕಂಟೋ ನ್ಹೆಂಟ್ ನಿಂದ ವೈಟ್ ಫೀಲ್ಡ್ | ಹೀಲಿಗೆ ಯಿಂದ ರಾಜಾನು ಕುಂಟೆ |
| 1. | ಕಾರಿಡಾರ್ ನ ಉದ್ದ (ಕಿಮೀ) | 41.43 | 5.95 | 28.72 | 18.47 | 17.05 | 47.74 |
| 2. | ಎತ್ತರಿಸಿದ ಮಾರ್ಗದ ಉದ್ದ (ಕಿಮೀ) | 18.98 | 3.55 | 9.25 | 10.40 | - | 9.48 |

| ಕ್ರ. ಸಂಖ್ಯೆ | ವಿಷಯವಾರು ವಿವರಣೆ | ಕಾರಿಡಾರ್ 1 | | ಕಾರಿಡಾರ್ 2 | ಕಾರಿಡಾರ್ 3 | | ಕಾರಿಡಾರ್ 4 |
|-------------|--|---|------------------------|--|---------------------------|-------------------------|---------------------------|
| | | ಕೆಎಸ್ ಆರ್ ಬೆಂಗಳೂರು ಸಿಟಿ ಯಿಂದ ದೇವನ ಹಳ್ಳಿ | ಏರ್ ಪೋರ್ಟ್ ಟರ್ಮಿನಲ್ ಗೆ | ಬೈಯಪ್ಪನ ಹಳ್ಳಿ ಟರ್ಮಿನಲ್ ನಿಂದ ಚಿಕ್ಕ ಬಾಣಾವರ | ಕೆಂಗೇರಿ ಯಿಂದ ಕಂಟೋ ನ್ನಿಂಟ್ | ಕಂಟೋ ನ್ನಿಂದ ವೈಟ್ ಫೀಲ್ಡ್ | ಹೀಲಲಿಗೆ ಯಿಂದ ರಾಜಾನು ಕುಂಟೆ |
| 3. | ಗ್ರೇಡ್ ವಲಯದ ಉದ್ದ (ಕಿಮೀ) | 22.45 | 2.40 | 19.47 | 8.07 | 17.05 | 38.27 |
| 4. | ನಿಲ್ದಾಣಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ | 15 | 2 | 15 | 9 | 5 | 23 |
| 5. | ಎತ್ತರಿಸಿದ ನಿಲ್ದಾಣಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ | 8 | 2 (ಕಟ್ & ಕವರ್) | 3 | 3 | - | 3 |
| 6. | ಗ್ರೇಡ್ ನಿಲ್ದಾಣಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ | 7 | | 10 | 5 | 5 | 16 |
| 7. | ಭವಿಷ್ಯದಲ್ಲಿ ನಿರ್ಮಾಣ ಮಾಡುವ ನಿಲ್ದಾಣಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ | 0 | | 2 | 1 | ಕಾಡ್ಲುಪ್ಪಿಂಗ್ ಸ್ಕೆನ್ | 4 |
| 8. | ಇಂಟರ್ ಚೇಂಜ್ ನಿಲ್ದಾಣಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ | 3 | | 2 | 1 | | 1 |
| 9. | ಹಾಲಿ ಇರುವ ಆರ್ ಒಬಿ ಕಾರಿಡಾರ್ ಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ | 10 | | 6 | 3 | | 6 |
| 10. | ಹಾಲಿ ಇರುವ ಎಫ್ ಒಬಿ ಕಾರಿಡಾರ್ ಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ | 6 | | 3 | 5 | | 0 |
| 11. | ಕಾರಿಡಾರ್ ನಲ್ಲಿ ಹಾಲಿ ಇರುವ ಎಲ್ ಸಿಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ | 10 | | 11 | 3 | | 11 |
| 12. | ಆರ್ ಯು ಬಿ / ಆರ್ ಒಬಿ ಗಾಗಿ ಅನುಮೋದಿಸಿರುವ ಎಲ್ ಸಿ ಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ | 1 | | 2 | 1 | | 2 |

| | | | | | | |
|-----|--|-----|------|------|---|-------|
| 13. | ಗ್ರೇಡ್ ತಾಣಗಳಲ್ಲಿ ತೆಗೆದು ಹಾಕಲಿರುವ ಎಲ್ ಸಿಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ | 6 | 7 | 1 | | 11 |
| 14. | ಎತ್ತರಿಸಿದ ಉಪನಗರ ರೈಲು ಮಾರ್ಗದ ಎಲ್ ಸಿಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ | 3 | 3 | 1 | | 1 |
| 15. | ಸ್ವಾಧೀನಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಬೇಕಾದ ಖಾಸಗಿ ಭೂಮಿ (ಖಾಲಿ/ಕಟ್ಟಡ ನಿರ್ಮಾಣ) ಹೆಕ್ಟೇರ್ | 4.9 | 2.07 | 8.39 | - | 16.31 |
| 16. | ಡಿಪೋಗಳಿಗಾಗಿ ಸ್ವಾಧೀನಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲಿರುವ ಖಾಸಗಿ ಭೂಮಿ (ದೇವನಹಳ್ಳಿ ಮತ್ತು ಸೋಲದೇವನಹಳ್ಳಿ) ಹೆಕ್ಟೇರ್ ಗಳಲ್ಲಿ | | | | | 25.21 |

ಮೂಲ: ಯೋಜನೆಗಾಗಿ 2019ರಲ್ಲಿ ರೈಟ್ಸ್ ಸಮಾಲೋಚನಾ ಸಂಸ್ಥೆ ಸಿದ್ಧಪಡಿಸಿರುವ ಕಾರ್ಯಸಾಧ್ಯತಾ ವರದಿ ಮತ್ತು ವಿನ್ಯಾಸ ಅಪ್ ಡೇಶನ್ 04.12.2023.



ಚಿತ್ರ 1.1. ಬೆಂಗಳೂರು ಉಪನಗರ ರೈಲ್ವೆ ಯೋಜನೆ ಕಾರಿಡಾರ್ ನ ಪ್ರಮುಖ ನಕ್ಷೆ

ಈ ಪರಿಸರ ಪರಿಣಾಮ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ ವರದಿ (ಇಬವ) ಉದ್ದೇಶಿತ ಬಿಎಸ್ ಆರ್ ಪಿಗಾಗಿ ಪರಿಸರಾತ್ಮಕ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನದ ಅಂಶಗಳನ್ನು ಪ್ರಸ್ತುತಪಡಿಸುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಅಪಾಯಗಳನ್ನು ತಗ್ಗಿಸುವುದು ಅಥವಾ ಕನಿಷ್ಠಗೊಳಿಸುವ ಪರಿಸರ ನಿರ್ವಹಣೆ ಯೋಜನೆ (ಇಎಂಪಿ) ಮತ್ತು ವಿಶ್ವಬ್ಯಾಂಕ್ ರೂಪಿಸಿರುವ ಪರಿಸರಾತ್ಮಕ, ಸಾಮಾಜಿಕ ಮಾನದಂಡಗಳ ಮಾರ್ಗಸೂಚಿಗಳು, ಮಾರ್ಗದರ್ಶಿ ಟಿಪ್ಪಣಿ, ಸಾಮಾನ್ಯ ಇಎಚ್‌ಎಸ್ ಮಾರ್ಗಸೂಚಿಗಳು ಮತ್ತು ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ರೈಲ್ವೆ ಎಎಚ್‌ಎಸ್ ಮಾರ್ಗಸೂಚಿಗಳು ಮತ್ತು ಇತರೆ ಸೂಕ್ತ ಉತ್ತಮ ಅಂತಾರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಕೈಗಾರಿಕಾ ರೂಢಿಗಳು (ಜಿಐಐಪಿಎಸ್) ಮತ್ತು ಎಂಒಇಎಫ್ ಸಿಸಿ ರೈಲ್ವೆ ಯೋಜನೆಗಳಿಗಾಗಿ ಸೂಚಿಸಿರುವ ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಪರಿಸರಾತ್ಮಕ ಪರಿಣಾಮ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ ಅಧಿಸೂಚನೆಯ ಮಾರ್ಗಸೂಚಿಗಳನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಿ ಇಬವ ಸಿದ್ಧಪಡಿಸಲಾಗಿದೆ. ಇಬವ ವರದಿ ಸಿದ್ಧಪಡಿಸಲು ಈ ಕೆಳಗಿನ ವಿಸ್ತೃತ ಅಂಶಗಳನ್ನು ಪರಿಗಣಿಸಲಾಗಿದೆ.

- i. ಪರಿಸರ ಪರಿಣಾಮ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ (ಇಬವ) ನಡೆಸಲು ಮತ್ತು ಸಂಭವನೀಯ ಪರಿಸರ ಪರಿಣಾಮಗಳನ್ನು ಪರಿಗಣಿಸಿ, ಬಿಎಸ್ ಆರ್ ಪಿ ವಿನ್ಯಾಸಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆ ಮತ್ತು ಪರಿಣಾಮಗಳನ್ನು ತಗ್ಗಿಸಲು/ಕಡಿತಗೊಳಿಸಲು ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಶಿಫಾರಸ್ಸು ಮಾಡಲಾಗಿದೆ.
- ii. ಜಾರಿಗೊಳಿಸಬಹುದಾದ ಪರಿಸರಾತ್ಮಕ ನಿರ್ವಹಣಾ ಯೋಜನೆ (ಇಎಂಪಿ) ಅನ್ನು ರೂಪಿಸಲು ಗುರುತಿಸಲ್ಪಟ್ಟ ಪರಿಣಾಮಗಳನ್ನು ತಪ್ಪಿಸುವ ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಸಂಯೋಜಿಸುವುದು ಮತ್ತು ಇಎಂಪಿ ಜಾರಿ ಖಾತ್ರಿಪಡಿಸಲು ಸೂಕ್ತ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣಾ ಮತ್ತು ನಿಗಾ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳುವುದು.
- iii. ಉದ್ದೇಶಿತ ಮಾರ್ಗವನ್ನು ಮತ್ತು ಇತರ ಅಂಶಗಳನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸುವುದು ಹಾಗೂ ಯೋಜನೆ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ, ವಿನ್ಯಾಸ, ನಿರ್ಮಾಣ ಮತ್ತು ಯೋಜನೆ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಎದುರಾಗುವ ಸಂಭಾವ್ಯ ಪರಿಸರ ಪರಿಣಾಮಗಳ ವಿಷಯಗಳನ್ನು ಗುರುತಿಸುವುದು,
- iv. ಇಎಂಪಿಯ ಪರಿಣಾಮಕಾರಿ ಜಾರಿಯ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆ ಮತ್ತು ನಿಗಾವಹಿಸಲು ಸೂಕ್ತ ಸಾಂಸ್ಥಿಕ ಕಾರ್ಯತಂತ್ರವನ್ನು ಶಿಫಾರಸ್ಸು ಮಾಡಲಾಗಿದೆ.
- v. ಮಾರ್ಗಗಳು, ನಿಲ್ದಾಣಗಳು, ಡಿಪೋಗಳು ಮತ್ತು ತಂತ್ರಜ್ಞಾನಗಳೊಂದಿಗೆ ಸೂಕ್ತ ಪರ್ಯಾಯ ಆಯ್ಕೆಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ ಕೈಗೊಳ್ಳುವುದು.
- vi. ಸೂಕ್ತ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸಮಾಲೋಚನೆಗಳು / ಪಾಲುದಾರರ ಸಮಾಲೋಚನೆಗಳನ್ನು ನಡೆಸಿ, ಯೋಜನೆಯ ಮಾಹಿತಿಯನ್ನು ಹಂಚಿಕೊಳ್ಳುವುದು ಹಾಗೂ ಪರಿಸರ ಅಂಶಗಳ ಕುರಿತಂತೆ ಅಭಿಪ್ರಾಯಗಳು/ಸಲಹೆಗಳನ್ನು ಕ್ರೋಢೀಕರಿಸುವುದು.
- vii. ಎಂಒಇಎಫ್ ಸಿಸಿ ಅಗತ್ಯತೆಗಳಿಗೆ ಅನುಗುಣವಾಗಿ ಇಎಂಪಿ ಸೇರಿದಂತೆ ಇಬವ ವರದಿಗಳನ್ನು ಸಿದ್ಧಪಡಿಸುವುದು ಮತ್ತು ಡಬ್ಲ್ಯೂಬಿ, ಕೆಎಫ್ ಡಬ್ಲ್ಯೂ ಮತ್ತು ಇಬಬಿ ಮತ್ತಿತರ ಬಾಹ್ಯ ಆರ್ಥಿಕ ನೆರವಿನ ಸಂಸ್ಥೆಗಳ ವಿಧಾನಗಳನ್ನು ಅನುಸರಿಸುವುದು.

1.2. ಪರಿಸರ ನಿಯಂತ್ರಣ ಚೌಕಟ್ಟು

ಈ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳುವಾಗ ಸೂಕ್ತ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಮತ್ತು ರಾಜ್ಯ ಶಾಸನಗಳು ಮತ್ತು

ಸಂಸ್ಥೆಗಳಿಗೂ ಅನ್ವಯವಾಗುವಂತೆ ಪರಿಶೀಲಿಸಬೇಕು. ಜತೆಗೆ ಬಾಹ್ಯ ಆರ್ಥಿಕ ನೆರವಿನ ಸಂಸ್ಥೆಗಳ ಪರಿಸರ ನೀತಿಗಳಿಗೆ ಹೊಂದಿಕೆಯಾಗುವಂತೆ ಯೋಜನೆಯ ಅಂಶಗಳನ್ನು ಪುನರ್ ಪರಿಶೀಲಿಸಬೇಕು.

ರಾಜ್ಯ ಮತ್ತು ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಕಾಯ್ದೆಗಳಿಗೆ ಅನುಗುಣವಾಗಿ ಈ ಕೆಳಗಿನ ಪರಿಸರ ನಿಯಂತ್ರಣ ಕ್ರಮಗಳು ಯೋಜನೆಗೆ ಅನ್ವಯವಾಗಲಿವೆ.

ಕೋಷ್ಟಕ 1.2. ಬಿಎಸ್ ಆರ್ ಪಿ ಕಾರಿಡಾರ್ ಗಾಗಿ ಅಗತ್ಯ ಪರಿಸರ ಅನುಮತಿಗಳು / ಅನುಮೋದನೆಗಳು

| ಕ್ರ. ಸಂ. | ಅಗತ್ಯ ಅನುಮತಿ / ಅನುಮೋದನೆ / ಪರವಾನಗಿ | ಅನ್ವಯಿಸುವ ನಿಯಮ ನಿಬಂಧನೆಗಳು | ಅನ್ವಯಿಸುವುದು | ಜವಾಬ್ದಾರಿಯುತ ಸಂಸ್ಥೆ / ಪ್ರಾಧಿಕಾರ | ಅಗತ್ಯ ವಿರುವ ಸಮಯ | ಅನುಮೋದಿಸುವ ಪ್ರಾಧಿಕಾರ |
|--------------------------|--|--|---|---------------------------------|-----------------|-------------------------------------|
| ನಿರ್ಮಾಣ ಪೂರ್ವ ಹಂತ | | | | | | |
| 1. | ಅರಣ್ಯ (ಸಂರಕ್ಷಣಾ) ಕಾಯ್ದೆಯಡಿ ಅರಣ್ಯ ಅನುಮತಿ | ಅರಣ್ಯ (ಸಂರಕ್ಷಣಾ) 1980 ಮತ್ತು ಇತರ ತಿದ್ದುಪಡಿಗಳು | ಅಕ್ಕುಪೇಟೆ ಡಿಪೋಗಾಗಿ ಅರಣ್ಯ ಭೂಮಿ ಪರಿವರ್ತನೆ | ಪಿಐಎ/ಇಎಂ ಯು | 8-12 ತಿಂಗಳು | ಅರಣ್ಯ ಇಲಾಖೆ ಮತ್ತು ಎಂಒಇಎಫ್ ಸಿಸಿ |
| 2. | ಮರಗಳನ್ನು ಕಡಿಯಲು ಅನುಮತಿ ಮತ್ತು ಪರಿಹಾರ ರೂಪದಲ್ಲಿ ಅರಣ್ಯೀಕರಣ | ಕರ್ನಾಟಕ ಮರ ಸಂರಕ್ಷಣಾ ಕಾಯ್ದೆ 1976 ಮತ್ತು ತಿದ್ದುಪಡಿಗಳು | ಉದ್ದೇಶಿತ ಬಿಎಸ್ ಆರ್ ಪಿ ಮಾರ್ಗ ಮತ್ತು ನಿಲ್ದಾಣಗಳಲ್ಲಿ ಮರಗಳನ್ನು ಕತ್ತರಿಸುವುದು | ಪಿಐಎ/ಇಎಂ ಯು | 6-8 ತಿಂಗಳು | ಬಿಬಿಎಂ ಪಿ ಅರಣ್ಯ ವಿಭಾಗ / ಅರಣ್ಯ ಇಲಾಖೆ |

| ಕ್ರ. ಸಂ. | ಅಗತ್ಯ ಅನುಮತಿ / ಅನುಮೋದನೆ / ಪರವಾನಗಿ | ಅನ್ವಯಿಸುವ ನಿಯಮ ನಿಬಂಧನೆಗಳು | ಅನ್ವಯಿಸುವುದು | ಜವಾಬ್ದಾರಿಯುತ ಸಂಸ್ಥೆ / ಪ್ರಾಧಿಕಾರ | ಅಗತ್ಯ ವಿರುವ ಸಮಯ | ಅನುಮೋದಿಸುವ ಪ್ರಾಧಿಕಾರ |
|----------|---|---|---|---------------------------------|-----------------|---|
| 3. | ಪ್ರಾಚೀನ ಸ್ಮಾರಕಗಳು ಮತ್ತು ಪುರಾತತ್ವ ತಾಣಗಳ ಕಾಯ್ದೆ ಅನ್ವಯ ಪೂರ್ವಾನುಮತಿ ಪಡೆಯುವುದು | ಪ್ರಾಚೀನ ಸ್ಮಾರಕಗಳು ಮತ್ತು ಪುರಾತತ್ವ ತಾಣಗಳ ಸಂರಕ್ಷಣಾ ಕಾಯ್ದೆ 1958 ಮತ್ತು 2010ರ ಅದರ ತಿದ್ದುಪಡಿಗಳು | ದೇವನಹಳ್ಳಿಯಲ್ಲಿ ರೈಲು ನಿಲ್ದಾಣ ಮತ್ತು ಮಾರ್ಗ ನಿರ್ಮಾಣ | ಪಿಐಎ / ಇಎಂಯು | 4-6 ತಿಂಗಳು | ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಸ್ಮಾರಕ ಪ್ರಾಧಿಕಾರ |
| 4. | ಕೆರೆಗಳ ಬಫರ್ ವಲಯದೊಳಗೆ ರೈಲ್ವೆ ನಿರ್ಮಾಣ | ಕರ್ನಾಟಕ ಕೆರೆ ಸಂರಕ್ಷಣೆ ಮತ್ತು ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಪ್ರಾಧಿಕಾರ ಕಾಯ್ದೆ 2018 | ಕೆರೆಗಳ ಬಫರ್ ಜೋನ್ ವಲಯದಲ್ಲಿ ರೈಲ್ವೆ ಹಾದು ಹೋಗುವುದು | ಪಿಐಎ / ಇಎಂಯು | 2-3 ತಿಂಗಳು | ಕರ್ನಾಟಕ ಕೆರೆ ಸಂರಕ್ಷಣಾ ಮತ್ತು ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಪ್ರಾಧಿಕಾರ |
| 5. | ವಾಯು ಮತ್ತು ಜಲ ಕಾಯ್ದೆಯಡಿ ಸ್ಥಾಪನೆ ಮತ್ತು ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಗೆ ಅನುಮತಿ | ಜಲ (ನಿಯಂತ್ರಣ ಮತ್ತು ಮಾಲಿನ್ಯ ನಿಯಂತ್ರಣ) ಕಾಯ್ದೆ 1974 ಮತ್ತು ವಾಯು (ಮಾಲಿನ್ಯ ನಿಯಂತ್ರಣ ಹಾಗೂ ತಡೆ) ಕಾಯ್ದೆ 1981 | ರೈಲ್ವೆ ಲೋಕೋಮೋಟಿವ್ ಕಾರ್ಯಾಗಾರ | ಪಿಐಎ / ಇಎಂಯು | 2-3 ತಿಂಗಳು | ಕರ್ನಾಟಕ ಮಾಲಿನ್ಯ ನಿಯಂತ್ರಣ ಮಂಡಳಿ |
| 6. | ಡಿಪೋಗಳು, ನಿಲ್ದಾಣಗಳು ಮತ್ತು ಭೂಅಭಿವೃದ್ಧಿಗಾಗಿ ಕಟ್ಟಡಗಳಿಗೆ ಅನುಮತಿ | ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಕಟ್ಟಡ ನಿಯಮಾವಳಿಗಳು | ನಿರ್ಮಾಣ ಪೂರ್ವ | ಪಿಐಎ / ಇಎಂಯು | 2-3 ತಿಂಗಳು | ಬಿಬಿಎಂಪಿ / ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆ |

| | | | | | | |
|----|---|---|---------------|------------------------------|------------|--|
| | | | | | | ಳು |
| 7. | ಬಳಕೆ / ಸಂಚಾರ ವಿಭಜನೆ | ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಕಾಯ್ದೆ ಮತ್ತು ನಿಯಮಗಳು | ನಿರ್ಮಾಣ ಪೂರ್ವ | ಪಿಐಎ / ಇಎಂಯು | 2-3 ತಿಂಗಳು | ಆರ್ ಟಿಬಿ, ಬೆಸ್ಕಾಂ, ಬಿಡಬ್ಲ್ಯೂಎಸ್ ಎಸ್ ಬಿ, ದೂರಸಂಪರ್ಕ ಇಲಾಖೆ ಮತ್ತಿತರ ಸ್ಥಳೀಯ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಕಚೇರಿಗಳು |
| 8. | ಯಾರ್ಡ್ ಗಳು, ಕಾರ್ಮಿಕ ಶಿಬಿರಗಳು, ನಿಲ್ದಾಣಗಳು ಮತ್ತು ಡಿಪೋಗಳ ನಿರ್ಮಾಣ ಮತ್ತು ಸ್ಥಾಪನೆಗೆ ಅನುಮತಿ (ವಸತಿಯೇತರ) | ಜಲ (ನಿಯಂತ್ರಣ ಮತ್ತು ಮಾಲಿನ್ಯ ನಿಯಂತ್ರಣ) ಕಾಯ್ದೆ 1974 ಮತ್ತು ವಾಯು (ಮಾಲಿನ್ಯ ನಿಯಂತ್ರಣ ಹಾಗೂ ತಡೆ) ಕಾಯ್ದೆ 1981 | ನಿರ್ಮಾಣ ಪೂರ್ವ | ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು / ಪಿಐಎ / ಇಎಂಯು | 2-3 ತಿಂಗಳು | ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ಮಾಲಿನ್ಯ ನಿಯಂತ್ರಣ ಮಂಡಳಿ (ಕೆಎಸ್ ಪಿ ಸಿಬಿ) ಮತ್ತು ಭೂ ಬಳಕೆದಾರರ ಅನುಮೋದನೆಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಪ್ರಾಧಿಕಾರಗಳು |

| ಕ್ರ. ಸಂ. | ಅಗತ್ಯ ಅನುಮತಿ / ಅನುಮೋದನೆ / ಪರವಾನಗಿ | ಅನ್ವಯಿಸುವ ನಿಯಮ ನಿಬಂಧನೆಗಳು | ಅನ್ವಯಿಸುವುದು | ಜವಾಬ್ದಾರಿಯುತ ಸಂಸ್ಥೆ / ಪ್ರಾಧಿಕಾರ | ಅಗತ್ಯ ವಿರುವ ಸಮಯ | ಅನುಮೋದಿಸುವ ಪ್ರಾಧಿಕಾರ |
|--------------------|--|---|--------------------------------|--|--------------------------|--|
| 9. | ಕಾರ್ಮಿಕ ಶಿಬಿರಗಳು, ಪಿ ಕಾನ್ಸ್ಟ್ರಿಂಗ್ ಮತ್ತು ಮೆಟೀರಿಯಲ್ ಯಾರ್ಡ್ ಗಳು ಸ್ಥಾಪನೆ ಸ್ಥಳಗಳು | ವಾಯು (ಮಾಲಿನ್ಯ ನಿಯಂತ್ರಣ ಹಾಗೂ ತಡೆ) ಕಾಯ್ದೆ 1981 ಭೂಬಳಕೆ ಮಾಸ್ಟರ್ ಪ್ಲಾನ್ ಮತ್ತು ಡಿಸಿ & ಪಿಆರ್ | ನಿರ್ಮಾಣ ಪೂರ್ವ ನಿರ್ಮಾಣ ಪೂರ್ವ | ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು / ಪಿಐಎ / ಇಎಂಯು ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು / ಪಿಐಎ / ಇಎಂಯು | 2-3 ತಿಂಗಳು 2-3 ತಿಂಗಳು | ಬಿಬಿಎಂ ಪಿ / ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆ |
| ನಿರ್ಮಾಣ ಹಂತ | | | | | | |
| 10 | ಹಾಟ್ ಮಿಕ್ಸ್ ಘಟಕಗಳು (ಎಚ್ ಎಂಪಿ ಸ್ಥಾಪನೆ ಮತ್ತು ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಗೆ, ಕ್ರಶರ್ಸ್, ಬ್ಯಾಚಿಂಗ್ ಘಟಕಗಳ ಸ್ಥಾಪನೆ ಮತ್ತು ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಗೆ ಅನುಮತಿ | ಜಲ (ನಿಯಂತ್ರಣ ಮತ್ತು ಮಾಲಿನ್ಯ ನಿಯಂತ್ರಣ) ಕಾಯ್ದೆ 1974 ಮತ್ತು ವಾಯು (ಮಾಲಿನ್ಯ ನಿಯಂತ್ರಣ ಹಾಗೂ ತಡೆ) ಕಾಯ್ದೆ 1981 | ನಿರ್ಮಾಣ | ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು | 2-3 ತಿಂಗಳು | ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ಮಾಲಿನ್ಯ ನಿಯಂತ್ರಣ ಮಂಡಳಿ (ಕೆಎಸ್ ಪಿ ಸಿಬಿ) |
| 11. | ಕಾರ್ಮಿಕರ ಶಿಬಿರಗಳ ಸ್ಥಾಪನೆಗೆ ಅನುಮತಿ | | ನಿರ್ಮಾಣ | ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು | 2-3 ತಿಂಗಳು | ಬಿಬಿಎಂ ಪಿ ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆಗಳು |

| | | | | | | |
|-----|--|--|---------|---------------|------------|--|
| 12. | ನಿರ್ಮಾಣಕ್ಕೆ ಅಂತರ್ಜಲ ಬಳಕೆ ಮಾಡಲು ಅನುಮತಿ (ಶಿಫಾರಸ್ಸು ಮಾಡಿಲ್ಲ) | ಪರಿಸರ (ಸಂರಕ್ಷಣೆ) ಕಾಯ್ದೆ 1986 | ನಿರ್ಮಾಣ | ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು | 2-3 ತಿಂಗಳು | ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು, ಕೇಂದ್ರ ಅಂತರ್ಜಲ ಮಂಡಳಿ ಮತ್ತು ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆ |
| 13. | ಅಪಾಯಕಾರಿ ತ್ಯಾಜ್ಯದ ದಾಸ್ತಾನು ಮತ್ತು ವಿಲೇವಾರಿಗೆ ಅನುಮತಿ | ಅಪಾಯಕಾರಿ ತ್ಯಾಜ್ಯ (ನಿರ್ವಹಣೆ ಮತ್ತು ಸಾಗಿಸುವುದಕ್ಕೆ) ನಿಯಮಗಳು 2016 | ನಿರ್ಮಾಣ | ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು | 2-3 ತಿಂಗಳು | ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ಮಾಲಿನ್ಯ ನಿಯಂತ್ರಣ ಮಂಡಳಿ (ಕೆಎಸ್ ಪಿ ಸಿಬಿ) |
| 14. | ನಿರ್ಮಾಣ ಸ್ಥಳದಲ್ಲಿನ ತ್ಯಾಜ್ಯ ನೀರು ಮತ್ತು ಕಾರ್ಮಿಕರ ಶಿಬಿರಗಳಲ್ಲಿನ ತ್ಯಾಜ್ಯ ನೀರು ವಿಲೇವಾರಿಗೆ ಅನುಮತಿ | ಜಲ (ಮುನ್ನೆಚ್ಚರಿಕೆ ಮತ್ತು ಮಾಲಿನ್ಯ ನಿಯಂತ್ರಣ) ಕಾಯ್ದೆ 1974 | ನಿರ್ಮಾಣ | ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು | 2-3 ತಿಂಗಳು | ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ಮಾಲಿನ್ಯ ನಿಯಂತ್ರಣ ಮಂಡಳಿ (ಕೆಎಸ್ ಪಿ ಸಿಬಿ) |

| ಕ್ರ. ಸಂ. | ಅಗತ್ಯ ಅನುಮತಿ / ಅನುಮೋದನೆ / ಪರವಾನಗಿ | ಅನ್ವಯಿಸುವ ನಿಯಮ ನಿಬಂಧನೆಗಳು | ಅನ್ವಯಿಸುವುದು | ಜವಾಬ್ದಾರಿಯುತ ಸಂಸ್ಥೆ / ಪ್ರಾಧಿಕಾರ | ಅಗತ್ಯ ವಿರುವ ಸಮಯ | ಅನುಮೋದಿಸುವ ಪ್ರಾಧಿಕಾರ |
|-----------------------|--|--|---------------|---------------------------------|-----------------|--|
| 15. | ನಿರ್ಮಾಣಕ್ಕೆ ಬಳಸುವ ವಾಹನಗಳಿಗೆ ಪಿಯುಸಿ ಸರ್ಟಿಫಿಕೇಟ್ | ಪರಿಸರ (ಸಂರಕ್ಷಣೆ) ಕಾಯ್ದೆ, 1986 | ನಿರ್ಮಾಣ | ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು | 2-3 ತಿಂಗಳು | ಕರ್ನಾಟಕದ ಸಾರಿಗೆ ಇಲಾಖೆ |
| 16. | ಕಾರ್ಮಿಕರಿಗೆ ಉದ್ಯೋಗ, ಸುರಕ್ಷತೆ, ಆರೋಗ್ಯ/ ಕಲ್ಯಾಣ ಕ್ರಮಗಳು ಮತ್ತು ಕಾರ್ಮಿಕರಿಗೆ ಪರವಾನಗಿ | ಕಟ್ಟಡ ಮತ್ತು ಇತರೆ ನಿರ್ಮಾಣ ಕಾರ್ಮಿಕರ (ಉದ್ಯೋಗ ನಿಯಂತ್ರಣ ಮತ್ತು ಸೇವಾ ಷರತ್ತುಗಳು) ಕಾಯ್ದೆ 1996 | ನಿರ್ಮಾಣ | ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು | 2-3 ತಿಂಗಳು | ಜಿಲ್ಲಾ ಕಾರ್ಮಿಕ ಆಯುಕ್ತರು |
| 17. | ಸಿ ಅಂಡ್ ಡಿ ತ್ಯಾಜ್ಯ ಮತ್ತು ಗೊಬ್ಬರ ನಿರ್ವಹಣೆಗೆ ಅನುಮತಿ | ನಿರ್ಮಾಣ ಮತ್ತು ಕಟ್ಟಡ ತೆರವು ತ್ಯಾಜ್ಯ ನಿರ್ವಹಣಾ ನಿಯಮ 2016 | ನಿರ್ಮಾಣ | ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು | 2-3 ತಿಂಗಳು | ಬಿಬಿಎಂಪಿ/ ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆ ಮತ್ತು ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ಮಾಲಿನ್ಯ ನಿಯಂತ್ರಣ ಮಂಡಳಿ (ಕೆಎಸ್ ಪಿ ಸಿಬಿ) |
| ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಹಂತ | | | | | | |
| 18. | ಡಿಪೋಗಳ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಣೆಗೆ ಅನುಮತಿ | ಪರಿಸರ ಸಂರಕ್ಷಣಾ ಕಾಯ್ದೆ 1986 | ನಿರ್ಮಾಣದ ನಂತರ | ಪಿಐಎ / ಇಎಂಯು | 2-3 ತಿಂಗಳು | ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ಮಾಲಿನ್ಯ ನಿಯಂತ್ರಣ ಮಂಡಳಿ (ಕೆಎಸ್ ಪಿ |

| | | | | | | |
|-----|--|---|---------------|--------------|------------|--|
| | | | | | | ಸಿಬಿ) |
| 19. | ನಿಲ್ದಾಣಗಳಲ್ಲಿ ಡಿಜಿ ಸೆಟ್ ಗಳ ಅಳವಡಿಕೆ ಮತ್ತು ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಣೆ | ವಾಯು(ಮಾಲಿನ್ಯ ನಿಯಂತ್ರಣ ಮತ್ತು ತಡೆ) ಕಾಯ್ದೆ 1981 | ನಿರ್ಮಾಣದ ನಂತರ | ಪಿಬವ / ಇವಂಯು | 2-3 ತಿಂಗಳು | ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ಮಾಲಿನ್ಯ ನಿಯಂತ್ರಣ ಮಂಡಳಿ (ಕೆಎಸ್ ಪಿ ಸಿಬಿ) |

ಈ ಯೋಜನೆ ಸಂರಕ್ಷಿತ ಪ್ರದೇಶಗಳ ಮೇಲೆ ಯಾವುದೇ ಅಪಾಯ ಮತ್ತು ಪರಿಣಾಮಗಳನ್ನು ಬೀರುವುದಿಲ್ಲ, ಎಂಬ ಇವಫ್ ಸಿಸಿ ಅಧಿಸೂಚಿತ ನಿರ್ಣಾಯಕ ಮಾಲಿನ್ಯ ಪ್ರದೇಶ, ಯುನೆಸ್ಕೋ ವಿಶ್ವ ಪಾರಂಪರಿಕ ತಾಣಗಳು ಮತ್ತು ರಾಮ್ಸರ್ ಜೌಗು ಪ್ರದೇಶಗಳು. ಆದರೆ ಯೋಜನೆಗೆ ಅರಣ್ಯ ಭೂಮಿ ಪರಿವರ್ತನೆ ಅಗತ್ಯವಿದೆ, ಪ್ರಾಚ್ಯ ವಸ್ತು ಇಲಾಖೆ ಅನುಮತಿ, ಸಿಎಫ್‌ಇ ಮತ್ತು ಸಿಎಫ್‌ಒ ಅನುಮತಿಗಳು ಕೆಎಸ್ ಪಿಸಿಬಿಯಿಂದ ಬೇಕಾಗಿದೆ ಹಾಗೂ ನಿರ್ಮಾಣ ಹಂತಕ್ಕಿಂತ ಮುಂಚಿತವಾಗಿಯೇ ಮರಗಳನ್ನು ಕತ್ತರಿಸಲು ಅನುಮತಿಬೇಕು. ಪುರಾತತ್ವ ಇಲಾಖೆ ಅನುಮತಿ ಹೊರತುಪಡಿಸಿದರೆ ಉಳಿದ ಅನುಮತಿಗಳನ್ನು ರಾಜ್ಯದ ಸಂಸ್ಥೆಗಳಿಂದ ಪಡೆಯಬಹುದಾಗಿದೆ. ಸದ್ಯ ಅರಣ್ಯ ಅನುಮತಿಗೆ (ಕಾರಿಡಾರ್ - 1ಗೆ ಅಕ್ಕುಪೇಟೆ ಡಿಪೋಗಾಗಿ 18.6 ಹೆಕ್ಟೇರ್ ಅರಣ್ಯ ಭೂಮಿ ಪರಿವರ್ತನೆಗೆ) ಅರ್ಜಿ ಸಲ್ಲಿಸಲಾಗಿದೆ. ಕಾರಿಡಾರ್ 2 ಕ್ಕೆ ಮರ ಕಡಿಯಲು ಅನುಮತಿ ಮತ್ತು ಪುರಾತತ್ವ ಇಲಾಖೆ ಅನುಮತಿಗೆ ಅರ್ಜಿ ಸಲ್ಲಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಅರಣ್ಯ ಅನುಮೋದನೆ: ಈ ಮೇಲೆ ಉಲ್ಲೇಖಿಸಿದಂತೆ ಅರಣ್ಯ ಭೂಮಿ ಪರಿವರ್ತನೆಗೆ ಆನ್ ಲೈನ್ ಪೋರ್ಟಲ್ ಮೂಲಕ ಅರ್ಜಿ ಸಲ್ಲಿಸಲಾಗಿದೆ(ಕಾರಿಡಾರ್ 1 ಕ್ಕೆ ಮಾತ್ರ ಅನ್ವಯವಾಗುವಂತೆ) ಅರ್ಜಿಯನ್ನು ನೋಡಲ್ ಅಧಿಕಾರಿ (ಅರಣ್ಯ ಸಂರಕ್ಷಣೆ) ಅವರು ಸ್ವೀಕರಿಸಿದ್ದು, ಅದನ್ನು ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಲು ಸ್ಥಳ ಪರಿಶೀಲಿಸಿ ಮುಂದಿನ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆ ನಡೆಸಲು ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರ ಜಿಲ್ಲೆಯ ಉಪ ಅರಣ್ಯ ಸಂರಕ್ಷಣಾಧಿಕಾರಿಗೆ ಅರ್ಜಿಯ ಭೌತಿಕ ಪ್ರತಿಯನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸುವಂತೆ ಕೋರಲಾಗಿದೆ. ಅದರಂತೆ ಉಪ ಅರಣ್ಯ ಸಂರಕ್ಷಣಾಧಿಕಾರಿಗೆ ಅರಣ್ಯ ಅನುಮತಿಗಾಗಿ ಭೌತಿಕ ಅರ್ಜಿ ಪ್ರತಿಯನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸಲಾಗಿದೆ. ಆ ನಂತರ ಅರಣ್ಯ ಭೂಮಿ ಪರಿಶೀಲನೆ ಮತ್ತು ಪರಿಹಾರ ರೂಪದಲ್ಲಿ ಅರಣ್ಯೀಕರಣ ಮತ್ತು ಮರಗಳನ್ನು ಗುರುತಿಸುವ ಕಾರ್ಯ ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿದೆ. ಅಲ್ಲದೆ ಒಂದನೇ ಹಂತಕ್ಕೆ ಅರಣ್ಯ ಅನುಮೋದನೆ ಪಡೆಯಲು 6 - 8 ತಿಂಗಳು ಅಗತ್ಯವಿದೆ ಮತ್ತು 2ನೇ ಹಂತಕ್ಕೆ ಅರಣ್ಯ ಅನುಮತಿ ಪಡೆಯಲು 3 - 4 ತಿಂಗಳು ಅಗತ್ಯವಿದೆ.

ಮರ ಕಡಿಯಲು ಅನುಮತಿ: ಕಾರಿಡಾರ್ - 2ಕ್ಕಾಗಿ 661 ಮರಗಳನ್ನು ಕತ್ತರಿಸಲು ಅರ್ಜಿಯನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸಲಾಗಿದೆ. ಆ ಪೈಕಿ 58 ಮರಗಳ ಸ್ಥಳಾಂತರ ಮತ್ತು 268 ಮರಗಳನ್ನು ಕತ್ತರಿಸಲು ಬಿಬಿಎಂಪಿ ಅರಣ್ಯ ವಿಭಾಗ ಅನುಮತಿಯನ್ನು ನೀಡಿದೆ.

ಇಲಾಖೆಯಿಂದ ಇತರೆ ಮರಗಳ ಪರಿಶೀಲನೆ ಕಾರ್ಯ ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿದೆ. ಅಲ್ಲದೆ 1,430 ಮರಗಳನ್ನು ಕತ್ತರಿಸಲು ಅರ್ಜಿ ಹಾಗೂ ಕಾರಿಡಾರ್ - 2 ಕ್ಯಾಗಿ 764 ಮರಗಳನ್ನು ಕತ್ತರಿಸಲು ಅರ್ಜಿಗಳನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಕೆ-ರೈಡ್ ಯೋಜನೆ ಅನುಷ್ಠಾನದ ಸಂಸ್ಥೆಯನ್ನು ನೇಮಿಸಿದ ನಂತರ ಅಗತ್ಯಬಿದ್ದಾಗ ಉಳಿದ ಕಾರಿಡಾರ್ ಗಳಲ್ಲೂ ಮರಗಳನ್ನು ಕತ್ತರಿಸಲು ಅರ್ಜಿಗಳನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸಲಾಗುವುದು.

ಪುರಾತತ್ವ ಇಲಾಖೆ ಅನುಮತಿ : ಕಾರಿಡಾರ್ - 1 ರ ದೇವನಹಳ್ಳಿ ನಿಲ್ದಾಣದ ಸಮೀಪದ ಎಎಸ್‌ಐ ಸ್ಮಾರಕಗಳಿಗೆ ಅನುಮತಿಯನ್ನು ಪಡೆಯಲು ಭರ್ತಿಮಾಡಿದ ಅರ್ಜಿ ನಮೂನೆಯನ್ನು ಪುರಾತತ್ವ ಇಲಾಖೆಗೆ ಸಲ್ಲಿಸಲಾಗಿದೆ. ಜಂಟಿ ಸ್ಥಳ ಪರಿಶೀಲನೆ ಕಾರ್ಯ ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದೆ ಮತ್ತು ಅನುಮತಿ ಪಡೆಯುವ ಕಾರ್ಯ ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿದೆ.

ಕಾರಿಡಾರ್ - 2ಕ್ಕೆ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು ಪಡೆದಿರುವ ಅನುಮೋದನೆ / ಅನುಮತಿಗಳ ಸ್ಥಿತಿಗತಿ: ಸಕ್ಷನ್ 3.6.8. ರಲ್ಲಿ ತಿಳಿಸಿರುವ ರೀತಿ ನಿರ್ಮಾಣಕ್ಕೂ ಮುನ್ನ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು ಪಡೆದಿರುವ ಅನುಮತಿಗಳ ಸ್ಥಿತಿಗತಿ ಹೀಗಿದೆ.

ಅಲ್ಲದೆ, ಈ ಯೋಜನೆ ವಾಯು, ಶಬ್ದ, ಹವಾಗುಣ, ಸಾಂಸ್ಕೃತಿಕ ಪರಂಪರೆ ಮತ್ತು ಆರೋಗ್ಯದ ಮೇಲೆ ಸಂಭವನೀಯ ಅಪಾಯ ಮತ್ತು ಪರಿಣಾಮಗಳನ್ನು ಬೀರಲಿದೆ ಮತ್ತು ನಿರ್ಮಾಣ ಹಂತದಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಮಿಕರು ಹಾಗೂ ಸಮುದಾಯಗಳ ಸುರಕ್ಷತಾ ವಿಚಾರಗಳು ಬರಲಿವೆ. ಈ ಮೇಲಿನ ಅಂಶವನ್ನು ಗಮನದಲ್ಲಿರಿಸಿಕೊಂಡು ಯೋಜನೆಯನ್ನು "ಎ ಕ್ಯಾಟಗರಿ - ಹೆಚ್ಚಿನ ಪರಿಸರ ಮತ್ತು ಸಾಮಾಜಿಕ ಅಪಾಯಗಳು" ಎಂಬ ವರ್ಗದಡಿ ಗುರುತಿಸಲಾಗಿದೆ. ಅದನ್ನು ಕೆಎಫ್ ಡಬ್ಲ್ಯೂದ ಪರಿಸರ ಮತ್ತು ಸಾಮಾಜಿಕ ಸುರಕ್ಷತಾ ನೀತಿಯಡಿ ವರ್ಗೀಕರಿಸಲಾಗಿದೆ. ಇಬಿಬಿಯ ಪರಿಸರಾತ್ಮಕ ಮತ್ತು ಸಾಮಾಜಿಕ ಮಾನದಂಡಗಳನ್ವಯ ಈ ಯೋಜನೆಯನ್ನು "ಅಧಿಕ ಅಪಾಯ" ಎಂದು ವರ್ಗೀಕರಿಸಲಾಗಿದೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ಯೋಜನೆಗೆ ವಿಸ್ತೃತ ಪರಿಸರಾತ್ಮಕ ಮತ್ತು ಸಾಮಾಜಿಕ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ ಅಗತ್ಯವಿದೆ.

1.3. ಮೂಲ ಪರಿಸರದ ಚಿತ್ರಣ

ಸೂಕ್ಷ್ಮ ರಿಸೆಪ್ಷರ್ ಗಳ ವಿವರಗಳು, ದ್ವಿತೀಯ ಮಾಹಿತಿ ಸಂಗ್ರಹ, ಮೂಲ ಪರಿಸರ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆ ಜಾಲದ ವಿನ್ಯಾಸ ಮತ್ತು ಯೋಜನೆಯ ಮಾಹಿತಿ ಹಂಚುವುದು ಹಾಗೂ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಅಭಿಪ್ರಾಯವನ್ನು ಸಂಗ್ರಹಿಸಲು ಕ್ಷೇತ್ರ ಪರಿಶೀಲನೆ / ತಪಾಸಣೆಗಳನ್ನು ನಡೆಸಲಾಗಿದೆ. ಇದು ಯೋಜನೆಯ ಮೂಲ ಪರಿಸರ ಚಿತ್ರಣವನ್ನು ನೀಡಲು ಸಹಕಾರಿಯಾಗಿದೆ. ಪರಿಸರ ತಪಾಸಣೆಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ. i) ನೇರ ಪರಿಣಾಮ ವಲಯ ಮತ್ತು ii) ಪರೋಕ್ಷ ಪರಿಣಾಮ ವಲಯ ಅಧ್ಯಯನದ ಪ್ರಕಾರ ಮೂಲ ಪರಿಸರ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ತಳಮಟ್ಟದ ಪರಿಶೀಲನೆಯನ್ನು ನಡೆಸಲಾಗಿದ್ದು, ಅದರಲ್ಲಿ ವಾಯು, ಶಬ್ದ, ಕಂಪನ, ನೀರು (ಭೂಮಿಯ ಮೇಲಿರುವುದು ಮತ್ತು ಅಂತರ್ಜಲ ಹಾಗೂ ಮಣ್ಣು ಸೇರಿದೆ) 2022ರ ಮಾರ್ಚ್ ಮತ್ತು ಏಪ್ರಿಲ್ ತಿಂಗಳಲ್ಲಿ ಕೊಯಮತ್ತೂರಿನ ಎನ್‌ಎಬಿಎಲ್ ನಿಂದ ಮಾನ್ಯತೆ ಪಡೆದಿರುವ ಮೆಸರ್ಸ್ ಎನ್ವಿರೋ ಸೊಲ್ಯೂಷನ್ಸ್ ಅಂಡ್ ಲ್ಯಾಬ್ ಮೂಲಕ ಮೂಲ ಪರಿಸರ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆಯನ್ನು ನಡೆಸಲಾಗಿದೆ. ಆಂಬಿಯೆಂಟ್ ವೈಬ್ರೇಷನ್ (ಕಂಪನ) ಅಧ್ಯಯನವನ್ನು 2022ರ ಮಾರ್ಚ್ 23 ರಿಂದ ಏಪ್ರಿಲ್ 5ರ ವರೆಗೆ ಮೆಸರ್ಸ್ ಎಸ್ಪೆರೋ ನೊವೆರೊ ತಪಾಸಣೆ ಮತ್ತು ಇಂಜಿನಿಯರಿಂಗ್ ಸಮಾಲೋಚನೆ (ಇಎನ್ ಐಇಸಿಒ)ಪ್ರೈವೇಟ್ ಲಿಮಿಟೆಡ್ ಮೂಲಕ ನಡೆಸಲಾಗಿದೆ. ಸಂಗ್ರಹಿಸಿದ ದತ್ತಾಂಶವನ್ನು ಕ್ರೋಢೀಕರಿಸಲಾಗಿದೆ ಮತ್ತು ಯೋಜನೆಯ ಮೂಲ ಪರಿಸರ ಸ್ಥಿತಿಗತಿಯನ್ನು ಅರಿಯಲು ವಿಶ್ಲೇಷಿಸಲಾಗಿದೆ. ಉದ್ದೇಶಿತ ಬಿಎಸ್ ಆರ್ ಪಿ ಯೋಜನೆಯ ಮಾರ್ಗ ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರ ಮತ್ತು ಬೆಂಗಳೂರು ಗ್ರಾಮಾಂತರ ಜಿಲ್ಲೆಗಳ ವ್ಯಾಪ್ತಿಗೆ ಒಳಪಡಲಿದೆ.

ಯೋಜನೆಯ ಮೂಲ ಪರಿಸರ ಚಿತ್ರ ಅರಿಯುವಾಗ ಪರಿಸರದ ಆರು ಪ್ರಮುಖ ಅಂಶಗಳ ಕುರಿತು ಅಧ್ಯಯನ ನಡೆಸಲಾಗಿದೆ. ಅವುಗಳೆಂದರೆ 1) ಭೂ ಪರಿಸರ 2) ಜಲ ಪರಿಸರ 3)ವಾಯು ಪರಿಸರ 4) ಶಬ್ದ ಪರಿಸರ 5)ಜೈವಿಕ ಪರಿಸರ ಮತ್ತು 6) ಯೋಜನೆಯ ಪರಿಸರ ಸೂಕ್ಷ್ಮತೆಯನ್ನು ಅರ್ಥಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಲು ಸಾಮಾಜಿಕ- ಆರ್ಥಿಕ ಪರಿಸರ ಅಂಶಗಳು.

ಭೂ ಪರಿಸರ: ಎಲ್ಲಾ ಯೋಜನಾ ಕಾರಿಡಾರ್‌ಗಳು ಸಮತಟ್ಟಾದ ಪ್ರದೇಶದಿಂದ ಏರಿಳಿತವಿರುವ ಭೂಪ್ರದೇಶದ ಮೂಲಕ ಹಾದು ಹೋಗುತ್ತವೆ. ಹಾಲಿ ಇರುವ ಭಾರತೀಯ ರೈಲ್ವೆ ಹಳೆ ಜೋಡಣೆಯ ಪಕ್ಕದಲ್ಲಿ ಯೋಜನೆಯ ಕಾರಿಡಾರ್ ಅನ್ನು ಪ್ರಸ್ತಾಪಿಸಲಾಗಿರುವುದರಿಂದ, ಭಾರತೀಯ ರೈಲ್ವೆ ಮಾರ್ಗಸೂಚಿಗಳ ಪ್ರಕಾರ ಗ್ರೇಡಿಯಂಟ್ ಅನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸಲು ಭೌಗೋಳಿಕ ತಿದ್ದುಪಡಿಗಳನ್ನು (ಕತ್ತರಿಸುವುದು ಮತ್ತು ತುಂಬುವುದು) ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗುತ್ತದೆ. ಯೋಜನೆ ಜಿಲ್ಲೆಗಳಲ್ಲಿ ಗ್ರಾನೈಟ್ ಮತ್ತು ಗ್ನೀಸ್ ಶಿಲಾ ರಚನೆಗಳು ಪ್ರಧಾನವಾಗಿ ಆವರಿಸಲ್ಪಟ್ಟಿವೆ. ಉದ್ದೇಶಿತ ಉಪನಗರ ರೈಲ್ವೆ ಜೋಡಣೆಯ ಭೂ ಬಳಕೆಯು ಪ್ರಧಾನವಾಗಿ ನಿರ್ಮಾಣ ಪ್ರದೇಶದ ಮೂಲಕ ನಂತರ ಕೃಷಿ ಭೂಮಿ, ಜಲಮೂಲಗಳು, ಬರಡು ಭೂಮಿ ಇತ್ಯಾದಿಗಳ ಮೂಲಕ ಹಾದು ಹೋಗುತ್ತದೆ. ಸಾಧ್ಯವಿರುವಲ್ಲೆಲ್ಲಾ ಬಿಎಸ್ ಆರ್ ಪಿ ನಿಲ್ದಾಣಗಳು ಹಾಲಿ ಅಸ್ತಿತ್ವದಲ್ಲಿರುವ ಭಾರತೀಯ ರೈಲು ನಿಲ್ದಾಣಗಳೊಂದಿಗೆ ಸಂಯೋಜಿಸಲು ಪ್ರಸ್ತಾಪಿಸಲಾಗಿದೆ. ಅಲ್ಲದೆ, ಭಾರತೀಯ ರೈಲ್ವೆ ಭೂಮಿಯಲ್ಲಿ ಐದು ಹೊಸ ನಿಲ್ದಾಣಗಳನ್ನು ಪ್ರಸ್ತಾಪಿಸಲಾಗಿದೆ, ಅವುಗಳೆಂದರೆ, ಶ್ರೀರಾಂಪುರ, ಕಾವೇರಿನಗರ, ಜಾಲಹಳ್ಳಿ, ಆರ್‌ವಿ ಕಾಲೇಜು, ಏರ್‌ಪೋರ್ಟ್ ಕೆಐಎಡಿಬಿ ನಿಲ್ದಾಣ ಮತ್ತು ದೇವನಹಳ್ಳಿ ನಿಲ್ದಾಣದ ನಡುವಿನ ನಿಲ್ದಾಣ, ಮತ್ತಿಕೆರೆ ಮತ್ತು ದೊಡ್ಡನಕುಂದಿ ನಿಲ್ದಾಣ ಮತ್ತು ಬೊಮ್ಮಸಂದ್ರ ನಡುವಿನ ನಿಲ್ದಾಣ. ಸೋಲದೇವನಹಳ್ಳಿ (ಖಾಸಗಿ ಜಮೀನು) ಮತ್ತು ದೇವನಹಳ್ಳಿ ಸಮೀಪದ ಅಕ್ಕುಪೇಟೆ ಗ್ರಾಮದಲ್ಲಿ (ಅರಣ್ಯ ಭೂಮಿ) ಎರಡು ಡಿವೋಗಳನ್ನು ಪ್ರಸ್ತಾಪಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಮೂಲ ಸ್ಥಿತಿಗತಿಯನ್ನು ಅರಿಯಲು ಯೋಜನೆಯ ಸೌಲಭ್ಯಗಳಲ್ಲಿ ಮಣ್ಣಿನ ಗುಣಮಟ್ಟದ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆಯನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಯಿತು. ಕಾರಿಡಾರ್ 1 ಕ್ಕೆ ನಾಲ್ಕು ಸ್ಥಳಗಳು, ಕಾರಿಡಾರ್ 2 ರಲ್ಲಿ ಮೂರು ಸ್ಥಳಗಳು, ಕಾರಿಡಾರ್ 3 ರಲ್ಲಿ ನಾಲ್ಕು ಸ್ಥಳಗಳು ಮತ್ತು ಕಾರಿಡಾರ್ 4 ರಲ್ಲಿ ಐದು ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿ ಮಣ್ಣಿನ ಮಾದರಿಗಳನ್ನು ಸಂಗ್ರಹಿಸಲಾಗಿದೆ. ಮಣ್ಣಿನ ಮಾದರಿಗಳ ಸಂಗ್ರಹಣೆಯ ಮಾನದಂಡಗಳು ಭೂಬಳಕೆ, ಸಂಭಾವ್ಯ ಕಲುಷಿತ ಪ್ರದೇಶಗಳು ಇತ್ಯಾದಿ, ಮಣ್ಣಿನ ಗುಣಮಟ್ಟದ ಫಲಿತಾಂಶಗಳು ಪ್ರಸ್ತುತ ಭೂಬಳಕೆಯ ಚಟುವಟಿಕೆಗಳಿಂದ ಅಥವಾ ಅಸ್ತಿತ್ವದಲ್ಲಿರುವ ಭಾರತೀಯ ರೈಲ್ವೆ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯಿಂದ ಮಣ್ಣಿನ ಯಾವುದೇ ಮಾಲಿನ್ಯವಿಲ್ಲ ಎಂದು ಪರಿಶೀಲಿಸಿ ತಿಳಿದು ಬಂದಿದೆ.

ಜಲ ಪರಿಸರ: ಬಿಎಸ್ ಆರ್ ಪಿಯನ್ನು ಹಾಲಿ ಇರುವ ಭಾರತೀಯ ರೈಲ್ವೆಯ ಮಾರ್ಗದಲ್ಲಿಯೇ ನಿರ್ಮಿಸಲು ಉದ್ದೇಶಿಸಲಾಗಿದೆ. ಹಾಗಾಗಿ ಉದ್ದೇಶಿತ ಬಿಎಸ್ ಆರ್ ಪಿ ಯೋಜನೆ ಯಾವುದೇ ಜಲಮೂಲಗಳ ಮೂಲಕ ಹಾದು ಹೋಗುವುದಿಲ್ಲ. ಯೋಜನೆ ಮಾರ್ಗದಲ್ಲಿ ಯಾವುದೇ ದೊಡ್ಡ ನದಿಗಳನ್ನು ದಾಟುವುದಿಲ್ಲ. ಕಾರಿಡಾರ್-1ರ ಮಾರ್ಗದಲ್ಲಿ ಮೂರು ಕೆರೆಗಳು ಹಾಗೂ ಕಾರಿಡಾರ್-4ರಲ್ಲಿ ನಾಲ್ಕು ಕೆರೆಗಳು ಬರುತ್ತವೆ. ಆದರೆ ರೈಲ್ವೆ ಮಾರ್ಗದ ವಿನ್ಯಾಸ ಮಾಡುವಾಗ ಕೆರೆಯ ಅಚ್ಚುಕಟ್ಟು ಪ್ರದೇಶದಿಂದ ದೂರ ಇರುವಂತೆ ಅಗತ್ಯ ಮುನ್ನೆಚ್ಚರಿಕೆ ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ. ಬಿಎಸ್ ಆರ್ ಪಿ ಕಾರಿಡಾರ್ ಗಳು 89 ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿ ರಾಜಕಾಲುವೆ/ಮಳೆ ನೀರು ಗಾಲುವೆಗಳನ್ನು ಹಾದು ಹೋಗುತ್ತದೆ. ಬಿಎಸ್ಆರ್ಪಿ ಕಾರಿಡಾರ್‌ಗಳು ಮುಖ್ಯವಾಗಿ ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ಹಾದು ಹೋಗಿದ್ದು, ಈ ಜಲಮೂಲಗಳು ಕೊಳಚೆ ನೀರಿನಿಂದ ಹೆಚ್ಚು ಕಲುಷಿತಗೊಂಡಿದೆ. ಸ್ಥಳ ಪರಿಶೀಲನೆಗಳು ಮತ್ತು ಮೂಲಸ್ಥಿತಿಗತಿ ಅರಿಯುವ ನೀರಿನ ಗುಣಮಟ್ಟದ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆಯಿಂದ ಇದು ಸ್ಪಷ್ಟವಾಗಿದೆ. ಈ ಜಲಮೂಲಗಳು ಮತ್ತಷ್ಟು ಹಾಳಾಗುವುದನ್ನು ತಪ್ಪಿಸಲು ನಿರ್ಮಾಣ ಹಂತದಲ್ಲಿ ಸೂಕ್ತ ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗುವುದು.

ಬಿಎಸ್ ಆರ್ ಪಿ ಕಾರಿಡಾರ್ ಗಳಿಗಾಗಿ ಎನ್ ಎಬಿಎಲ್ ನಿಂದ ಪ್ರಮಾಣೀಕೃತ ಪ್ರಯೋಗಾಲಯಗಳನ್ನು ಬಳಸಿಕೊಂಡು ಮೂಲ ಪರಿಸರ ಸ್ಥಿತಿಗತಿ ಅರಿಯುವ ಭಾಗವಾಗಿ ಭೂಮಿಯ ಮೇಲಿನ ಹಾಗೂ ಅಂತರ್ಜಲದ ಗುಣಮಟ್ಟವನ್ನು ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆ ನಡೆಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಸಿ ವರ್ಗದ IS: 2296 ಮಾನದಂಡಗಳಿಗೆ ಅನುಗುಣವಾಗಿ ಭೂಮಿಯ ಮೇಲೆ ಜಲ ಮಾದರಿಗಳನ್ನು ಸಂಗ್ರಹಿಸಿ ಅವುಗಳನ್ನು ವಿಶ್ಲೇಷಿಸಲಾಗಿದೆ. 37 ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿ ಭೂಮಿಯ ಮೇಲಿನ ನೀರಿನ ಪರಿಶೀಲನೆ ನಡೆಸಲಾಗಿದೆ, ಅದರಲ್ಲಿ ಕಾರಿಡಾರ್ -1ರಲ್ಲಿ ಏಳು ಸ್ಥಳ, ಕಾರಿಡಾರ್-2ರಲ್ಲಿ ಎಂಟು ಸ್ಥಳ, ಕಾರಿಡಾರ್-3ರಲ್ಲಿ ಹತ್ತು ಸ್ಥಳ ಹಾಗೂ ಕಾರಿಡಾರ್-4ರಲ್ಲಿ ಹನ್ನೆರಡು ಸ್ಥಳಗಳೂ ಸೇರಿದೆ. ಬಿಎಸ್ಆರ್ಪಿ ಕಾರಿಡಾರ್‌ಗಳ ಉದ್ದಕ್ಕೂ ಇರುವ ಕೆರೆಗಳು ಮತ್ತು ರಾಜಕಾಲುವೆಗಳು/ಮಳೆ ನೀರಿನ ಚರಂಡಿಗಳ ಏರಿಳಿತಗಳಿಂದ ಮಾದರಿಗಳನ್ನು ಸಂಗ್ರಹಿಸಲಾಗಿದೆ. ಮೇಲ್ಮೈ ನೀರಿನ ಗುಣಮಟ್ಟದ ಫಲಿತಾಂಶವು ಈ ಕೆಳಗಿನಂತಿದೆ.

ಕಾರಿಡಾರ್-1ಗೆ, ಬಯೋಲಾಜಿಕಲ್ ಆಕ್ಸಿಜನ್ ಡಿಮಾಂಡ್ ಮತ್ತು ಟೋಟಲ್ ಕೋಲಿಫಾರ್ಮ್ ಹೊರತುಪಡಿಸಿದರೆ ಭೂಮಿಯ ಮೇಲಿನ ನೀರಿನ ಗುಣಮಟ್ಟದ ಮಾನದಂಡಗಳು ಐಎಸ್: 2296 ಮಾನದಂಡಗಳ ಮಿತಿಯೊಳಗಿವೆ.

ಕಾರಿಡಾರ್-2ಗೆ, ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆ ನಡೆಸಿದ ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿ ಟಿಡಿಎಸ್, ನೈಟ್ರೇಟ್, ಬಯೋಲಾಜಿಕಲ್ ಆಕ್ಸಿಜನ್ ಡಿಮಾಂಡ್ ಮತ್ತು ಟೋಟಲ್ ಕೋಲಿಫಾರ್ಮ್ ಮೌಲ್ಯಗಳು ಐಎಸ್: 2296 ಮಿತಿಯಿಂತ ಹೆಚ್ಚಾಗಿದೆ. ಆದರೆ ಉಳಿದ ಮಾನದಂಡಗಳು ಐಎಸ್: 2296 ಮಾನದಂಡಗಳ ಮಿತಿಯೊಳಗಿವೆ.

ಕಾರಿಡಾರ್-3 ರಲ್ಲಿ, ಚಿಕ್ಕದಬಸಂದ್ರ(ಎಸ್ ಡಬ್ಲ್ಯೂ8)ದಲ್ಲಿ ಮಳೆ ನೀರು ಕಾಲುವೆಯಲ್ಲಿ ಟಿಡಿಎಸ್ ಮೌಲ್ಯ ಐಎಸ್: 2296 ಮಾನದಂಡಗಳ ಮಿತಿಗಿಂತ ಹೆಚ್ಚಾಗಿದೆ. ದುಬಾಸಿಪಾಳ್ಯ (ಎಸ್ ಡಬ್ಲ್ಯೂ1) ಕಾಲುವೆ, ಚಿಕ್ಕದಬಸಂದ್ರ(ಎಸ್ ಡಬ್ಲ್ಯೂ8) ಕಾಲುವೆ, ಅಯ್ಯಪ್ಪನಗರ(ಎಸ್ ಡಬ್ಲ್ಯೂ9) ಕಾಲುವೆ ಮತ್ತು ವೈಟ್ ಫೀಲ್ಡ್ (ಎಸ್ ಡಬ್ಲ್ಯೂ 10) ಕಾಲುವೆಯಲ್ಲಿ ನೈಟ್ರೇಟ್ ಅಂಶ ಹೆಚ್ಚಾಗಿದೆ. ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆ ನಡೆಸಲಾದ ಎಲ್ಲ ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿ ಬಯೋಲಾಜಿಕಲ್ ಆಕ್ಸಿಜನ್ ಡಿಮಾಂಡ್ ಮತ್ತು ಟೋಟಲ್ ಕೋಲಿಫಾರ್ಮ್ ಅಂಶಗಳು ಐಎಸ್: 2296 ಮಾನದಂಡಗಳ ಮಿತಿಗಿಂತ ಅಧಿಕವಾಗಿವೆ. ಆದರೆ ಉಳಿದ ಮಾನದಂಡಗಳು ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆ ನಡೆಸಲಾದ ಎಲ್ಲ ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿ ಐಎಸ್: 2296 ಮಾನದಂಡಗಳ ಮಿತಿಯೊಳಗಿವೆ.

ಕಾರಿಡಾರ್-4ಕ್ಕೆ, ಗೊಟ್ಟಮಾರನಹಳ್ಳಿ ಕೆರೆ(ಎಸ್ ಡಬ್ಲ್ಯೂ 1) ಮತ್ತು ಪಣತ್ತೂರು(ಎಸ್ ಡಬ್ಲ್ಯೂ 5) ಕಾಲುವೆ ಸಮೀಪ ಟಿಡಿಎಸ್ ಅಂಶ ಐಎಸ್: 2296 ಮಾನದಂಡಗಳಿಗಿಂತ ಹೆಚ್ಚಾಗಿದೆ. ಕೊಟ್ಟಮಾರನಹಳ್ಳಿ ಕೆರೆ(ಎಸ್ ಡಬ್ಲ್ಯೂ 1) ಅಲ್ಲಿ ಕ್ಲೋರೈಡ್ ಅಂಶ ಅಧಿಕವಾಗಿದೆ. ಕೊಟ್ಟಮಾರನಹಳ್ಳಿ ಕೆರೆ(ಎಸ್ ಡಬ್ಲ್ಯೂ 1), ಪಣತ್ತೂರು(ಎಸ್ ಡಬ್ಲ್ಯೂ 5) ಮತ್ತು ಗೆದ್ದಲಹಳ್ಳಿ(ಎಸ್ ಡಬ್ಲ್ಯೂ 9) ಸಮೀಪದ ಕಾಲುವೆಗಳಲ್ಲಿ ನೈಟ್ರೇಟ್ ಅಂಶ ಅಧಿಕವಾಗಿದೆ. ಅಲ್ಲದೆ ಪರೀಕ್ಷೆ ನಡೆಸಲಾದ ಎಲ್ಲ ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿ ಬಯೋಲಾಜಿಕಲ್ ಆಕ್ಸಿಜನ್ ಡಿಮಾಂಡ್ ಮತ್ತು ಟೋಟಲ್ ಕೋಲಿಫಾರ್ಮ್ ಅಂಶಗಳು ಐಎಸ್: 2296 ಮಾನದಂಡಗಳ ಮಿತಿಗಿಂತ ಅಧಿಕವಾಗಿವೆ. ಆದರೆ ಉಳಿದ ಮಾನದಂಡಗಳು ಐಎಸ್: 2296 ಪರೀಕ್ಷೆ ನಡೆಸಲಾದ ಎಲ್ಲ ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿ ನಿಗದಿತ ಮಿತಿಯೊಳಗಿವೆ. ಒಟ್ಟಾರೆ ಪರೀಕ್ಷೆ ನಡೆಸಲಾದ ಎಲ್ಲ ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿ ಸೂಕ್ತ ಸಂಸ್ಕರಣೆ ಮತ್ತು ಸೋಂಕು ನಿವಾರಕ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆ ನಡೆಸದೆ, ನೀರು ಕುಡಿಯಲು ಸೂಕ್ತವಲ್ಲವೆಂದು ದೃಢಪಟ್ಟಿದೆ.

ಅಂತರ್ಜಲ ಗುಣಮಟ್ಟ ಮತ್ತು ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆಯನ್ನು 23 ಕಡೆ ನಡೆಸಲಾಗಿದ್ದು, ಆ ಪೈಕಿ ಕಾರಿಡಾರ್ 1ರಲ್ಲಿ 5 ಕಡೆ, ಕಾರಿಡಾರ್ 2 ರಲ್ಲಿ 3 ಕಡೆ, ಕಾರಿಡಾರ್ 3 ರಲ್ಲಿ 6 ಕಡೆ ಮತ್ತು ಕಾರಿಡಾರ್ 4 ರಲ್ಲಿ 9 ಕಡೆ ಸೇರಿದೆ. ಬಿಎಸ್ ಆರ್ ಆರ್ ಪಿ ಕಾರಿಡಾರ್ ನಲ್ಲಿ ತೆರೆದ ಬಾವಿ ಹಾಗೂ ಕೊಳವೆಬಾವಿಗಳಲ್ಲಿ ಮಾದರಿಗಳನ್ನು ಸಂಗ್ರಹಿಸಲಾಗಿದೆ. ಕುಡಿಯುವ ನೀರಿನ ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಮಾನದಂಡಗಳನ್ನೊಳಗೊಂಡ ಐಎಸ್: 10500 ಮಾನದಂಡಗಳಂತೆ ಅಂತರ್ಜಲ ಮಾದರಿಗಳನ್ನು ಸಂಗ್ರಹಿಸಿ, ಪರೀಕ್ಷೆಗೊಳಪಡಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಕಾರಿಡಾರ್ 1 ರಲ್ಲಿ ಸಂಗ್ರಹಿಸಲಾದ ಮಾದರಿಗಳಲ್ಲಿ ಅಂತರ್ಜಲ ಸ್ವಭಾವತಃ ತಟಸ್ಥವಾಗಿದೆ. ಕೆಎಸ್ಆರ್ ಬೆಂಗಳೂರು(ಜಿಡಬ್ಲ್ಯೂ 1) ಮತ್ತು ಯಲಹಂಕ (ಜಿಡಬ್ಲ್ಯೂ 3) ಬೋರ್ ವೆಲ್ ಗಳಲ್ಲಿ ನೈಟ್ರಾ ಅಂಶ ಐಎಸ್: 10500 ಮಾನದಂಡಗಳಿಗಿಂತ ಅಧಿಕವಾಗಿದೆ. ಕೆಎಸ್ಆರ್ ಬೆಂಗಳೂರು(ಜಿಡಬ್ಲ್ಯೂ 1) ಬೋರ್ ವೆಲ್ ಗಳಲ್ಲಿ ಟೋಟಲ್ ನೈಟ್ರೋಜನ್ ಮಿತಿ ಐಎಸ್: 10500 ಮಾನದಂಡಗಳ ಮಿತಿಗಿಂತ ಅಧಿಕವಾಗಿದೆ. ಉಳಿದ ಕಡೆ ಅಂತರ್ಜಲ ಮಾನದಂಡಗಳು ಐಎಸ್: 10500 ಮಾನದಂಡಗಳ ಮಿತಿಯಲ್ಲೇ ಇದೆ.

ಕಾರಿಡಾರ್ 2ರಲ್ಲಿ ಸಂಗ್ರಹಿಸಲಾದ ಅಂತರ್ಜಲ ಸ್ವಭಾವತಃ ತಟಸ್ಥವಾಗಿದೆ. ಶೆಟ್ಟಿಹಳ್ಳಿ (ಜಿಡಬ್ಲ್ಯೂ 3) ಬೋರ್ ವೆಲ್ ಗಳಲ್ಲಿ ನೈಟ್ರೇಟ್ ಮತ್ತು ಟೋಟಲ್ ನೈಟ್ರೋಜನ್ ಅಂಶ ಐಎಸ್: 10500 ಮಾನದಂಡಗಳ ಮಿತಿಗಿಂತ ಅಧಿಕವಾಗಿದೆ. ಉಳಿದಂತೆ ಅಂತರ್ಜಲ ಮಾನದಂಡಗಳು ಐಎಸ್: 10500 ಮಾನದಂಡಗಳ ಮಿತಿಯೊಳಗಿವೆ.

ಕಾರಿಡಾರ್ 3 ರಲ್ಲಿ, ಸಂಗ್ರಹಿಸಲಾದ ಮಾದರಿಗಳಲ್ಲಿ ಅಂತರ್ಜಲ ಸ್ವಲ್ಪಮಟ್ಟಿಗೆ ಕ್ಷಾರಿಯ(ಆಲ್ಕಲೈನ್) ವಾಗಿದೆ. ಕಲರ್, ಟುರ್ಬಿಡಿಟಿ, ನೈಟ್ರೇಟ್ಸ್ ಮತ್ತು ಟೋಟಲ್ ನೈಟ್ರೋಜನ್ ಅಂಶಗಳು ಐಎಸ್: 10500 ಮಾನದಂಡಗಳಿಗಿಂತ ಅಧಿಕವಾಗಿವೆ. ಸರ್ವಜ್ಞನಗರ(ಜಿಡಬ್ಲ್ಯೂ 4) ನ ಬೋರ್ ವೆಲ್ ಗಳಲ್ಲಿ ಟೋಟಲ್ ನೈಟ್ರೋಜನ್ ಅಂಶ ಐಎಸ್: 10500 ಮಾನದಂಡಗಳಿಗಿಂತ ಅಧಿಕವಾಗಿದೆ. ಉಳಿದ ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿ ಅಂತರ್ಜಲ ಮಾನದಂಡಗಳು ಐಎಸ್: 10500 ಮಾನದಂಡಗಳ ಮಿತಿಯೊಳಗಿದೆ.

ಕಾರಿಡಾರ್ 4ಕ್ಕಾಗಿ, ಸಂಗ್ರಹಿಸಿರುವ ಮಾದರಿಗಳಲ್ಲಿ ಅಂತರ್ಜಲ ಸ್ವಲ್ಪಮಟ್ಟಿಗೆ ಕ್ಷಾರಿಯ (ಆಲ್ಕಲೈನ್) ಆಗಿದೆ. ಹೀಲಲಿಗೆ (ಜಿಡಬ್ಲ್ಯೂ 1)ನ ಕೊಳವೆ ಬಾವಿಗಳು, ಗಟ್ಟಿಹಳ್ಳಿ(ಜಿಡಬ್ಲ್ಯೂ 2)ನ ತೆರೆದ ಬಾವಿಗಳು, ಮಾರತ್ತಹಳ್ಳಿ (ಜಿಡಬ್ಲ್ಯೂ4)ನ ಕೊಳವೆ ಬಾವಿಗಳು ಮತ್ತು ಹೆಣ್ಣೂರು(ಜಿಡಬ್ಲ್ಯೂ 6)ನ ಕೊಳವೆ ಬಾವಿಗಳಲ್ಲಿ ನೈಟ್ರೇಟ್ ಅಂಶ ಐಎಸ್: 10500 ಮಾನದಂಡಗಳ ಮಿತಿಗಿಂತ ಹೆಚ್ಚಾಗಿದೆ. ಹೀಲಲಿಗೆ (ಜಿಡಬ್ಲ್ಯೂ 1), ಗಟ್ಟಿಹಳ್ಳಿ(ಜಿಡಬ್ಲ್ಯೂ 2), ಮಾರತ್ತಹಳ್ಳಿ (ಜಿಡಬ್ಲ್ಯೂ4) ಮತ್ತು ಹೆಣ್ಣೂರು(ಜಿಡಬ್ಲ್ಯೂ 6) ಹಾಗೂ ನಾಗನಹಳ್ಳಿ (ಜಿಡಬ್ಲ್ಯೂ 8) ಕೊಳವೆ ಬಾವಿಗಳಲ್ಲಿ ಟೋಟಲ್ ನೈಟ್ರೋಜನ್ ಅಂಶ ಐಎಸ್: 10500 ಮಾನದಂಡಗಳ ಮಿತಿಗಿಂತ ಅಧಿಕವಾಗಿದೆ. ಉಳಿದ ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿ ಅಂತರ್ಜಲ ಮಾನದಂಡಗಳು ಐಎಸ್: 10500 ಮಾನದಂಡಗಳ ಮಿತಿಯೊಳಗಿವೆ.

ವಾಯು ಪರಿಸರ: ಯೋಜನಾ ಪ್ರದೇಶದೊಳಗೆ ವಾಯುಮಾಲಿನ್ಯಕ್ಕೆ ಮುಖ್ಯ ಕಾರಣ ಸಾರಿಗೆ, ಕೈಗಾರಿಕೆಗಳು, ಗೃಹ ಮತ್ತು ನಿರ್ಮಾಣ ಚಟುವಟಿಕೆಗಳಾಗಿವೆ. ಮೂಲ ಪರಿಸರ ಸ್ಥಿತಿಗತಿ ಅರಿಯುವ ಭಾಗವಾಗಿ ಬಿಎಸ್ ಆರ್ ಪಿ ಕಾರಿಡಾರ್ ಗಳಲ್ಲಿ ವಾಯುಗುಣಮಟ್ಟ ಪರಿಶೀಲನಾ ಕಾರ್ಯ ನಡೆಸಲಾಯಿತು. ರೈಲ್ವೆಗೆ ಪ್ರಮುಖವಾಗಿ ಮಾಲಿನ್ಯವಾಗುವ ಕಾರಣಗಳೆಂದರೆ(ಫೈನ್ ಪರ್ಟಿಕುಲೇಟ್ ಮ್ಯಾಟರ್ (ಪಿಎಂ 2.5), ರೆಸ್ಪಿರಬಲ್ ಪರ್ಟಿಕುಲೇಟ್ ಮ್ಯಾಟರ್ (ಪಿಎಂ 10), ಸಲ್ಪರ್ ಡೈಆಕ್ಸೈಡ್(ಎಸ್2), ನೈಟ್ರೋಜನ್ ಆಕ್ಸೈಡ್(ಎನ್ಒಎಕ್ಸ್), ಕಾರ್ಬನ್

ಮೋನಾಕ್ಸೈಡ್(ಸಿಬಿ) ಮತ್ತು ಹೈಡ್ರೋಕಾರ್ಬನ್(ಹೆಚ್ ಸಿ) ಎನ್‌ಎಬಿಎಲ್ ನಿಂದ ಮಾನ್ಯತೆ ಪಡೆದ ಪ್ರಯೋಗಾಲಯಗಳನ್ನು ಬಳಸಿಕೊಂಡು ಮೊದಲೇ ಗುರುತಿಸಿದ ಪರಿಸರ ರಿಸೆಪ್ಷರ್ ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿ ವಾಯುಗುಣಮಟ್ಟ ಪರಿಶೀಲನೆಯನ್ನು ನಡೆಸಲಾಯಿತು. ಒಟ್ಟು 47 ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿ ವಾಯುಗುಣಮಟ್ಟ ಪರಿಶೀಲನೆ ನಡೆಸಲಾಗಿದ್ದು, ಆ ಪೈಕಿ ಕಾರಿಡಾರ್ 1 ರಲ್ಲಿ 12 ಕಡೆ, ಕಾರಿಡಾರ್ 2 ರಲ್ಲಿ 8 ಕಡೆ, ಕಾರಿಡಾರ್ 3ರಲ್ಲಿ 12 ಕಡೆ ಮತ್ತು ಕಾರಿಡಾರ್ 4ರಲ್ಲಿ 15 ಕಡೆ ಸೇರಿದೆ. ವಾಯುಗುಣಮಟ್ಟ ಪರಿಶೀಲನೆಗೆ ಭೂಮಿಯ ವ್ಯಾಪ್ತಿ, ಸ್ವರೂಪ ಮತ್ತು ದುರ್ಬಲ ಗುಂಪುಗಳ ಸ್ವಭಾವ ಮತ್ತಿತರ ಮಿಟಿಯೊರಾಜಿಕಲ್ (ವಾಯುಲಕ್ಷಣದ) ಮಾನದಂಡಗಳನ್ನು ಅನುಸರಿಸಲಾಯಿತು. ಅದರ ಫಲಿತಾಂಶಗಳನ್ನು ಕೇಂದ್ರ ಮಾಲಿನ್ಯ ನಿಯಂತ್ರಣ ಮಂಡಳಿ(ಸಿಪಿಸಿಬಿ) ಕೈಗಾರಿಕೆಗಳು, ವಸತಿ, ಗ್ರಾಮೀಣ ಮತ್ತು ಇತರೆ ಪ್ರದೇಶಗಳಿಗೆ ನಿಗದಿಪಡಿಸಿರುವ ಮಾನದಂಡಗಳಂತೆ ಹೋಲಿಕೆ ಮಾಡಲಾಯಿತು. ಒಟ್ಟಾರೆ ಬಿಎಸ್‌ಆರ್ ಪಿ PM10, PM2.5, SO2, NOx, CO ಮತ್ತು HC ಈ ಅಂಶಗಳು ಕೇಂದ್ರ ಮಾಲಿನ್ಯ ನಿಯಂತ್ರಣ ಮಂಡಳಿ (ಸಿಪಿಸಿಬಿ), ಕೈಗಾರಿಕೆಗಳು, ಗ್ರಾಮೀಣ ವಸತಿ ಮತ್ತು ಇತರ ಪ್ರದೇಶಗಳಿಗೆ ನಿಗದಿಪಡಿಸಿರುವ ಮಾನದಂಡಗಳ ಮಿತಿಯೊಳಗಿದೆ.

ಹವಾಮಾನ ಮತ್ತು ವಾತಾವರಣ : ಯೋಜನೆಗಾಗಿ ಹವಾಗುಣದ ದತ್ತಾಂಶಗಳನ್ನು ಭಾರತೀಯ ಹವಾಮಾನ ಇಲಾಖೆಯಿಂದ ಸಂಗ್ರಹಿಸಲಾಗಿದೆ. ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರ ಮತ್ತು ಬೆಂಗಳೂರು ಗ್ರಾಮಾಂತರ ಜಿಲ್ಲೆಗಳೆರಡೂ 4 ವಿಭಿನ್ನ ಋತುಮಾನಗಳಲ್ಲಿ ಭಿನ್ನ ಅರೆ ಶುಷ್ಕ ಮತ್ತು ಉಷ್ಣವಲಯದ (ಟ್ರಾಪಿಕಲ್) ಹವಾಗುಣವನ್ನು ಹೊಂದಿದೆ. ಅಂದರೆ ನೈಋತ್ಯ ಮುಂಗಾರು(ಜೂನ್ - ಸೆಪ್ಟೆಂಬರ್), ಈಶಾನ್ಯ ಮುಂಗಾರು (ಅಕ್ಟೋಬರ್-ಡಿಸೆಂಬರ್), ಚಳಿಗಾಲದ ಋತುಮಾನ (ಜನವರಿ-ಫೆಬ್ರವರಿ) ಮತ್ತು ಬೇಸಿಗೆ ಕಾಲ(ಏಪ್ರಿಲ್-ಮೇ). ಗರಿಷ್ಠ ತಾಪಮಾನ ಮಾರ್ಚ್ ಮತ್ತು ಮೇ ತಿಂಗಳಲ್ಲಿ ದಾಖಲಾಗಿದೆ ಮತ್ತು ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರ ಮತ್ತು ಬೆಂಗಳೂರು ಗ್ರಾಮಾಂತರ ಎರಡೂ ಜಿಲ್ಲೆಗಳಲ್ಲೂ ಕನಿಷ್ಠ ತಾಪಮಾನ ನವೆಂಬರ್ ನಿಂದ ಫೆಬ್ರವರಿ ವರೆಗೆ ದಾಖಲಾಗಿದೆ. ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದಲ್ಲಿ ತಿಂಗಳ ಸರಾಸರಿ ತಾಪಮಾನ 20.82 ರಿಂದ 27.68 ಡಿಗ್ರಿ ಸೆಲ್ಸಿಯಸ್ ವರೆಗೆ ವ್ಯತ್ಯಯವಾಗಿದೆ. ಆದರೆ ಬೆಂಗಳೂರು ಗ್ರಾಮಾಂತರದಲ್ಲಿ ತಾಪಮಾನ 20.9 ರಿಂದ 27.4 ಡಿಗ್ರಿ ವರೆಗೆ ವ್ಯತ್ಯಯವಾಗಿದೆ. ಈ ಜಿಲ್ಲೆಗಳಲ್ಲಿ ನೈಋತ್ಯ ಮುಂಗಾರು ಪ್ರಬಲವಾಗಿರಲಿದೆ. 2018ನೇ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ವಾರ್ಷಿಕ ಮಳೆ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ ನಡೆಸಿದರೆ ಬೆಂಗಳೂರು ದಕ್ಷಿಣ ತಾಲೂಕು ಅತಿ ಹೆಚ್ಚು 1030 ಮಿ.ಮೀ. ಮತ್ತು ಬೆಂಗಳೂರು ದಕ್ಷಿಣ ತಾಲೂಕು ಕಡಿಮೆ ಅಂದರೆ 781 ಮಳೆಯನ್ನು ಸ್ವೀಕರಿಸಿದೆ. ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರ ಮತ್ತು ಬೆಂಗಳೂರು ಗ್ರಾಮಾಂತರ ಜಿಲ್ಲೆಗಳೆರಡೂ ಹೆಚ್ಚಿನ ಎತ್ತರದಲ್ಲಿರುವುದರಿಂದ ಸಾಪೇಕ್ಷ ಆದ್ರ್ವತೆಯನ್ನು ದಾಖಲಿಸುತ್ತವೆ. ಆಗಸ್ಟ್ ತಿಂಗಳಲ್ಲಿ ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ಅತಿಹೆಚ್ಚಿನ ಉಷ್ಣಾಂಶ ದಾಖಲಾಗಿದ್ದು, ಅದು ಶೇ.75.4ರಷ್ಟು ಮತ್ತು ಅಡಿ ಕಡಿಮೆ ಉಷ್ಣಾಂಶ ಮಾರ್ಚ್ ತಿಂಗಳಲ್ಲಿ ಶೇ. 44.6ರಷ್ಟು ದಾಖಲಾಗಿದೆ. ಬೆಂಗಳೂರು ಗ್ರಾಮಾಂತರ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ಆಗಸ್ಟ್ ತಿಂಗಳಲ್ಲಿ ಅಧಿಕ ಉಷ್ಣಾಂಶ ಶೇ.(~ 78)ರಷ್ಟು ಮತ್ತು ಮಾರ್ಚ್ ತಿಂಗಳಲ್ಲಿ ಅತಿ ಕಡಿಮೆ(~ 48.47 %). ದಾಖಲಾಗಿದೆ.

ಶಬ್ದ ಮತ್ತು ಕಂಪನ ಪರಿಸರ

ಪರಿಸರದಲ್ಲಿ ಶಬ್ದದ ಪ್ರಮಾಣ: ಮೂಲ ಪರಿಸರ ಅಧ್ಯಯನದ ಭಾಗವಾಗಿ ಅಧ್ಯಯನದ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಪ್ರತಿಯೊಂದು ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿಯೂ ಒಂದು ಗಂಟೆಯ ಅಂತರದಲ್ಲಿ ನಿರಂತರ 24 ಗಂಟೆಗಳು ಶಬ್ದದ ಪ್ರಮಾಣ, ಪರೀಕ್ಷೆ ನಡೆಸಲಾಯಿತು. ಎನ್‌ಎಬಿಎಲ್ ಪ್ರಾಮಾಣಿತ ಪ್ರಯೋಗಾಲಯವನ್ನು ಬಳಸಿಕೊಂಡು ಮೊದಲೇ ಗುರುತಿಸಿರುವ ಪರಿಸರ ರಿಸೆಪ್ಟರ್ ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿ ಶಬ್ದದ ಪ್ರಮಾಣ ಪರೀಕ್ಷೆ ನಡೆಸಲಾಯಿತು. ಸಿಪಿಸಿಬಿ ಮಾರ್ಗಸೂಚಿಗಳು ಮತ್ತು ಆರ್ ಡಿಎಸ್‌ಒ ನಿಗದಿಪಡಿಸಿರುವ ಮೆಟ್ರೋ ರೈಲು ಸಾರಿಗೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯ ಶಬ್ದ ಮತ್ತು ಕಂಪನ ಅಧ್ಯಯನ ಮಾರ್ಗಸೂಚಿಗಳ ಪ್ರಕಾರ ಶಬ್ದ ಪರೀಕ್ಷೆ ಸ್ಥಳಗಳನ್ನು ಆಯ್ಕೆ ಮಾಡಲಾಯಿತು. 72 ಕಡೆ ಶಬ್ದ ಮಾಲಿನ್ಯದ ಪರೀಕ್ಷೆಯನ್ನು ನಡೆಸಲಾಗಿದ್ದು, ಆ ಪೈಕಿ ಕಾರಿಡಾರ್ 1 ರಲ್ಲಿ 20, ಕಾರಿಡಾರ್ 2 ರಲ್ಲಿ 12, ಕಾರಿಡಾರ್ 3 ರಲ್ಲಿ 16 ಮತ್ತು ಕಾರಿಡಾರ್ 4ರಲ್ಲಿ 24 ಸ್ಥಳಗಳು ಸೇರಿವೆ. ಕೇಂದ್ರ ಪರಿಸರ ಮಾಲಿನ್ಯ ನಿಯಂತ್ರಣ ಮಂಡಳಿ, ಕೈಗಾರಿಕೆಗಳು, ವಾಣಿಜ್ಯ, ವಸತಿ ಮತ್ತು ನಿಶಬ್ದ ವಲಯಕ್ಕಾಗಿ ಹಗಲು ಮತ್ತು ರಾತ್ರಿಯ ವೇಳೆ ನಿಗದಿಪಡಿಸಿರುವ ಶಬ್ದದ ನಿಗದಿತ ಮಾನದಂಡಗಳಿಗೆ ಹೋಲಿಸಿ, ಪರೀಕ್ಷೆಯ ಫಲಿತಾಂಶಗಳನ್ನು ಕಂಡುಹಿಡಿಯಲಾಗಿದೆ.

ಕಾರಿಡಾರ್ 1ರಲ್ಲಿ ಸರ್ಕಾರಿ ಶಾಲೆ ಬೆನ್ನಿಗಾನಹಳ್ಳಿ(ಎನ್ ಕೂ್ಯ 1), ಮದರ್ ಮೇರಿ ಇಂಗ್ಲಿಷ್ ಸ್ಕೂಲ್ (ಎನ್ ಕೂ್ಯ 2), ಮಣಿಪಾಲ್ ಆಸ್ಪತ್ರೆ(ಎನ್ ಕೂ್ಯ 6), ನಿಟ್ಟಿ ಮೀನಾಕ್ಷಿ ತಾಂತ್ರಿಕ ಸಂಸ್ಥೆ (ಎನ್ ಕೂ್ಯ7), ಕ್ಲೂನಿ ಕಾನ್ವೆಂಟ್ ಹೈಸ್ಕೂಲ್(ಎನ್ ಕೂ್ಯ8), ಬಿಷಪ್ ಸರ್ಜಂಟ್ ಸೆಕೆಂಡರಿ ಸ್ಕೂಲ್, ದೇವಿನಗರ(ಎನ್ ಕೂ್ಯ ೧೨) ಮತ್ತು ಯಲಹಂಕ ಜ್ಞಾನಭಾರತಿ ಶಾಲೆ(ಎನ್ ಕೂ್ಯ 17) ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ಹಗಲು ಮತ್ತು ರಾತ್ರಿಯ ವೇಳೆ ಶಬ್ದ ಪ್ರಮಾಣ ಸಿಪಿಸಿಬಿ ನಿಗದಿಪಡಿಸಿರುವ ಮಾನದಂಡಕ್ಕಿಂತ ಅಧಿಕವಾಗಿದೆ. ಉಳಿದ ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿ ಹಗಲು ಮತ್ತು ರಾತ್ರಿಯ ವೇಳೆ ಸಿಪಿಸಿಬಿ ನಿಗದಿಪಡಿಸಿರುವ ಮಾನದಂಡಗಳ ಒಳಗಿದೆ.

ಕಾರಿಡಾರ್- 2ರಲ್ಲಿ ಎಲ್ಲ ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿ ಸಿಪಿಸಿಬಿ ನಿಗದಿಪಡಿಸಿರುವ ಮಾನದಂಡಕ್ಕಿಂತ ಶಬ್ದ ಮಾಲಿನ್ಯ ಅಧಿಕವಾಗಿದೆ. ರಾತ್ರಿ ವೇಳೆ ಬೆನ್ನಿಗಾನಹಳ್ಳಿ(ಎನ್ ಕೂ್ಯ 1), ಮದರ್ ಮೇರಿ ಇಂಗ್ಲಿಷ್ ಸ್ಕೂಲ್ (ಎನ್ ಕೂ್ಯ 2), ಯುನೈಸ್ ಇಂಗ್ಲಿಷ್ ಶಾಲೆ, ಲಿಂಗರಾಜಪುರಂ(ಎನ್ ಕೂ್ಯ3), ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಗ್ರಂಥಾಲಯ, ಎಂಕೆ

ನಗರ(ಎನ್ ಕ್ಯೂ 5) ಪಿ.ಆರ್. ಪಬ್ಲಿಕ್ ಶಾಲೆ, ಎಂ.ಕೆ. ನಗರ(ಎನ್ ಕ್ಯೂ8), ನ್ಯಾಷನಲ್ ಪಬ್ಲಿಕ್ ಸ್ಕೂಲ್, ಶೆಟ್ಟಿಹಳ್ಳಿ (ಎನ್ ಕ್ಯೂ 11) ಮತ್ತು ವಸತಿ ಕಟ್ಟಡ ಹಾಗೂ ಚಿಕ್ಕಬಾಣಾವರ (ಎನ್ ಕ್ಯೂ 12) ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಶಬ್ದ ನಿಗದಿಗಿಂತ ಅಧಿಕವಾಗಿದೆ. ಉಳಿದೆಡೆ ಹಗಲು ಮತ್ತು ರಾತ್ರಿ ವೇಳೆ ಸಿಪಿಸಿಬಿ ನಿಗದಿಪಡಿಸಿರುವ ಮಾನದಂಡಗಳ ಮಿತಿಯೊಳಗೆ ಇದೆ.

ಕಾರಿಡಾರ್ 3 ರಲ್ಲಿ ಬೆಂಗಳೂರು ಇನ್ಸ್ಟಿಟ್ಯೂಟ್ ಆಫ್ ಮ್ಯಾನೇಜ್ ಮೆಂಟ್ ಸ್ಟಡೀಸ್(ಎನ್ ಕ್ಯೂ2), ಹೋಲಿ ಗೋಪ್ಪಿ ಪ್ರೇಯರ್ ಹೌಸ್(ಎನ್ ಕ್ಯೂ 7), ಕರ್ನಾಟಕ ವೆಲ್ ಫೇರ್ ಅಸೋಸಿಯೇಷನ್ ಫಾಲೋ ದಿ ಬ್ಲೈಂಡ್, ಶೇಷಾದ್ರಿಪುರಂ(ಎನ್ ಕ್ಯೂ 8), ಮೌಂಟ್ ಕಾರ್ಮಲ್ ಕಾಲೇಜು, ಪ್ಯಾಲೇಸ್ ರಸ್ತೆ(ಎನ್ ಕ್ಯೂ 10), ಅನುಗ್ರಹ ಎಜಿ ಚರ್ಚ್, ಜೀವನಹಳ್ಳಿ(ಎನ್ ಕ್ಯೂ 12), ಸಿಟಿ ಆಸ್ಪತ್ರೆ, ಪುಲಿಕೇಶಿನಗರ(ಎನ್ ಕ್ಯೂ 13) ಮತ್ತು ಸೆಂಟ್ರಲ್ ಲೈಬ್ರರಿ ಜೀವನಹಳ್ಳಿ ಈ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ಹಗಲು ಮತ್ತು ರಾತ್ರಿಯ ವೇಳೆ, ಶಬ್ದಮಾಲಿನ್ಯ ಸಿಪಿಸಿಬಿ ನಿಗದಿಪಡಿಸಿರುವ ಮಾನದಂಡಗಳಿಗಿಂತ ಅಧಿಕವಾಗಿದೆ. ಉಳಿದ ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿ ಹಗಲು ಮತ್ತು ರಾತ್ರಿಯ ವೇಳೆ ಶಬ್ದಮಾಲಿನ್ಯ ಸಿಪಿಸಿಬಿ ನಿಗದಿಪಡಿಸಿರುವ ಮಿತಿಯೊಳಗೆ ಇದೆ.

ಕಾರಿಡಾರ್ 4ರಲ್ಲಿ ಬೆಂಗಳೂರು ಕಾಲೇಜ್ ಆಫ್ ಇಂಜಿನಿಯರಿಂಗ್, ಹೀಲಿಲಿಗೆ(ಎನ್ ಕೂ 1), ನೂರಿಚ್ ಹೈಸ್ಕೂಲ್, ಎಲೆಕ್ಟ್ರಾನಿಕ್ ಸಿಟಿ ಫೇಸ್ II (ಎನ್ ಕೂ 2), ಕೈಸ್ ಮಾನ್ಸನ್ ಸ್ಕೂಲ್, ಚಿನ್ನಪ್ಪನಹಳ್ಳಿ(ಎನ್ ಕೂ 6) ಮತ್ತು ಸರ್ಕಾರಿ ಪಿಯು ಕಾಲೇಜು, ಯಲಹಂಕ (ಎನ್ ಕೂ 13) ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಹಗಲು ಮತ್ತು ರಾತ್ರಿಯ ವೇಳೆ ಶಬ್ದಮಾಲಿನ್ಯ ಪ್ರಮಾಣ ಸಿಪಿಸಿಬಿ ನಿಗದಿಪಡಿಸಿರುವುದಕ್ಕಿಂತ ಅಧಿಕವಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಉಳಿದೆಡೆ ಶಬ್ದದ ಪ್ರಮಾಣ ಹಗಲು ಮತ್ತು ರಾತ್ರಿಯ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಸಿಪಿಸಿಬಿ ನಿಗದಿಪಡಿಸಿರುವ ಮಾನದಂಡದ ಮಿತಿಯೊಳಗಿದೆ.

ಪರಿಸರದಲ್ಲಿ ಕಂಪನದ ಮಟ್ಟ: ಸಾಮಾನ್ಯ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಸ್ಥಿತಿಗತಿಯಲ್ಲಿ ಟ್ರೈ-ಆಕ್ಸಿಲ್ ಸೆನ್ಸಾರ್ ಗಳನ್ನು ಬಳಸಿ, ಎಲ್ಲಾ 12 ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣಾ ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿ ಬಹು ವಿಧದ ದತ್ತಾಂಶವನ್ನು ಸಂಗ್ರಹಿಸಿ, ಕಂಪನದ ಪ್ರಮಾಣವನ್ನು ಅಳೆಯಲಾಗಿದೆ. ಪರೀಕ್ಷಾ ಅವಧಿ 24 ಗಂಟೆಗಳ ಕಾಲ ನಿರಂತರವಾಗಿ ಹಿಡಿದು, ಪ್ರತಿಯೊಂದು ಸ್ಥಳದಲ್ಲಿ 2022ರ ಮಾರ್ಚ್ 23 ರಿಂದ 2022ರ ಏಪ್ರಿಲ್ 6ರ ವರೆಗೆ ಎಸ್ಪೆಟೋರ್ ನೊವಿರೊ ಎನ್ಸ್ ಪೆಕ್ಟನ್ ಮತ್ತು ಇಂಜಿನಿಯರಿಂಗ್ ಕನ್ಸಲ್ಟೆನ್ಸಿ(ಇಎನ್‌ಐಇಸಿಬಿ) ಪ್ರೈವೇಟ್ ಲಿಮಿಟೆಡ್ ಮೂಲಕ ಕಂಪನದ ಅಧ್ಯಯನವನ್ನು ನಡೆಸಲಾಯಿತು. ಎಫ್ ಟಿಎ ಮಾರ್ಗಸೂಚಿ ಮ್ಯಾನುಯಲ್ ಟ್ರಾನ್ಸಿಟ್ ನಾಯ್ಸ್ ಮತ್ತು ವೈಬ್ರೇಶನ್ ಇಂಪ್ಯಾಕ್ಟ್ ಅಸೆಸ್ಮೆಂಟ್ (FTA Report FTA-VA-90-1003-06, ಮೇ 2006) ಮತ್ತು ರಿಸರ್ಚ್ ಡಿಸೈನ್ಸ್ ಅಂಡ್ ಸ್ಟಾಂಡರ್ಡ್ಸ್ ಆರ್ಗನೈಸೇಶನ್(ಆರ್ ಡಿಎಸ್‌ಒ) ಮಾರ್ಗಸೂಚಿಗಳನ್ವಯ ಯೋಜನೆಗಾಗಿ ಕಂಪನದ ಪರಿಣಾಮಗಳನ್ನು ಅಧ್ಯಯನ ನಡೆಸಲಾಗಿದೆ. ನೆಲಮಟ್ಟದಲ್ಲಿ ಆಗುವ ಕಂಪನಗಳನ್ನು ಆರ್ ಎಂಎಸ್ ವೆಲಾಸಿಟಿ ಹಂತದಲ್ಲಿ ಡೆಸಿಬಲ್ ಗಳ ಮೂಲಕ ಅಳೆಯಲಾಗಿದೆ. ನೆಲಮಟ್ಟದಲ್ಲಿ ಎ-ವೈಯೆಡ್ ಸೌಂಡ್ ಲವೆಲ್ ಗಳನ್ನು ಆಧರಿಸಿ, ಕಂಪನದ ತೀವ್ರತೆಯನ್ನು ಅಳೆಯಲಾಗಿದೆ. ಕಂಪನದ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣಾ ಸ್ಥಳಗಳನ್ನು ಮೂರು ಭೂಬಳಕೆ ವರ್ಗಗಳನ್ನು ಆಧರಿಸಿ, ವರ್ಗೀಕರಿಸಲಾಗಿದೆ. 1) ಕಂಪನ ಕ್ಯಾಟಗರಿ 1 - ಅಧಿಕ ಸೂಕ್ಷ್ಮ(ವೈಬ್ರೇಶನ್-ಸೆನ್ಸಿಟಿವ್ ರಿಸರ್ಚ್ ಅಂಡ್ ಮ್ಯಾನುಫ್ಯಾಕ್ಚರಿಂಗ್, ಹಾಸ್ಪಿಟಲ್ಸ್ ವಿತ್ ವೈಬ್ರೇಶನ್-ಸೆನ್ಸಿಟಿವ್ ಎಕ್ಸಾಪ್ ಮೆಂಟ್ ಮತ್ತು ವಿಶ್ವವಿದ್ಯಾಲಯ ಸಂಶೋಧನಾ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ), 2) ಕಂಪನ ಕ್ಯಾಟಗರಿ 2 - ವಸತಿ : (ವಸತಿ ಭೂಬಳಕೆ ಮತ್ತು ಜನರು ಮಲಗುವಂತಹ ಎಲ್ಲ ಬಗೆಯ ಕಟ್ಟಡಗಳು, ಹೋಟೆಲ್ ಗಳು ಮತ್ತು ಆಸ್ಪತ್ರೆಗಳು ಮತ್ತು ಕಂಪನ 3) ಕ್ಯಾಟಗರಿ 3 - ಸಂಸ್ಥೆಗಳು : (ಶಾಲೆಗಳು, ಚರ್ಚ್ ಗಳು, ಇತರ ಸಂಸ್ಥೆಗಳು ಮತ್ತು ವೈಬ್ರೇಶನ್ ಸೆನ್ಸಿಟಿವ್ ಉಪಕರಣಗಳಿಲ್ಲದಂತಹ ಕಚೇರಿಗಳು) ಬಿಎಸ್ ಆರ್ ಪಿ ಕಾರಿಡಾರ್ ನ ಪ್ರತಿಯೊಂದರಲ್ಲೂ ಮೂರು ಕಡೆ ಈ ಕಂಪನ ಪರೀಕ್ಷೆಗಳನ್ನು ನಡೆಸಲಾಗಿದೆ. ಈ ಪರೀಕ್ಷೆಯಲ್ಲಿ ಸಾಧ್ಯವಾದಷ್ಟು ಎಲ್ಲ ಕಂಪನ ವರ್ಗಗಳ ಭೂ ಬಳಕೆದಾರರನ್ನು ಪರೀಕ್ಷೆಗೊಳಪಡಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಕಂಪನ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣಾ ಪರೀಕ್ಷೆಯ ಸಂಕ್ಷಿಪ್ತ ವಿವರಣೆಯನ್ನು ಆಧರಿಸಿ, ಕಾರಿಡಾರ್ 1ರ ವಿ3 ಲೋಕೇಶನ್ - ಎನ್‌ಐಟಿಇ ಗ್ಲೋಬಲ್ ಇನ್ ಸ್ಟಿಟ್ಯೂಟ್, ಯಲಹಂಕ ಇಲ್ಲಿ ಪೀಕ್ ಪಾರ್ಟಿಕಲ್ ವೆಲಾಸಿಟಿ(ಪಿಪಿವಿ) 128 mm/s ಇದ್ದು, ಇದು ಟ್ರಿಗರ್ ಲೆವೆಲ್ (05 mm/s)ಗಿಂತ ಕಡಿಮೆ ಇದೆ. ಉಳಿದ ಕಡೆಗಳಲ್ಲಿ ಪಿಪಿವಿ ತ್ರೈಶ್ ಹೋಲ್ಡ್ ಟ್ರಿಗರ್ ಲೆವೆಲ್ ಗಿಂತ ಅಧಿಕವಾಗಿದೆ. ಗರಿಷ್ಠ ಪಿಪಿವಿ ಕಾರಿಡಾರ್ 3ರ ವಿ 3 ಲೋಕೇಶನ್ ಕರ್ನಾಟಕ ವೆಲ್ ಫೇರ್ ಅಸೋಸಿಯೇಷನ್ ಫಾರ್ ದಿ ಬ್ಲೈಂಡ್, ಶೇಷಾದ್ರಿಪುರಂನಲ್ಲಿ ದಾಖಲಾಗಿದ್ದು, ಅಲ್ಲಿ ಪಿಪಿವಿ 8.636 mm/s. ಇತ್ತು. ಎರಡನೇ ಅತಿ ಹೆಚ್ಚು ಪಿಪಿವಿ ಕಾರಿಡಾರ್ 3, ವಿ-1 ಲೋಕೇಶನ್ ಸುಹಾಸಿನಿ ಆಸ್ಪತ್ರೆ ಕೆಂಗೇರಿ ಇಲ್ಲಿ 6.171 ಎಂಎಂ/ಎಸ್ ದಾಖಲಾಗಿದೆ. ಈ ಎರಡು ಪ್ರದೇಶಗಳು ಕಾರಿಡಾರ್ 3 ರ ವ್ಯಾಪ್ತಿಗೆ ಒಳಪಡಲಿವೆ ಮತ್ತು ಕಂಪನದ ಪ್ರಮಾಣವನ್ನು ತಗ್ಗಿಸಲು ಸೂಕ್ತ ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ. ಕಾರಿಡಾರ್ 1, ವಿ-1 ಲೋಕೇಶನ್ ನಲ್ಲಿ 1.107 ಎಂಎಂ/ಎಸ್ ಪಿಪಿವಿ ಮತ್ತು ಕಾರಿಡಾರ್ 4 ವಿ-2ಲೋಕೇಶನ್ ನಲ್ಲಿ 1.313 ಎಂಎಂ/ಎಸ್ ದಾಖಲಾಗಿದ್ದು, ಇದು 3ನೇ ಅತ್ಯಧಿಕ ಅಂಶವಾಗಿದ್ದು, ತಳಹಂತದಲ್ಲೇ ಕಂಪನದ ಪ್ರಮಾಣವನ್ನು ತಗ್ಗಿಸಲು ಸೂಕ್ತ ಪರಿಹಾರ ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ.

ಉಳಿದ ಎಲ್ಲ ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿ ಪಿಪಿವಿ 1.00 ಎಂಎಂ/ಎಸ್ ದಾಖಲಾಗಿದ್ದು, ಇದು ತಳಮಟ್ಟದ 0.5 ಎಂಎಂ/ಎಸ್ ಗಿಂತ ಅಧಿಕವಾಗಿದೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ನಿರ್ಮಾಣ ತಂಡ ಕಂಪನದ ಪ್ರಮಾಣವನ್ನು ತಗ್ಗಿಸಲು ಹಾಗೂ ತಡೆಯಲು ಎಲ್ಲ ಮುಂಜಾಗ್ರತಾ ಹಾಗೂ ಸರಿಯಾದ ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಬೇಕಾಗಿದೆ.

ಜೈವಿಕ ವಾತಾವರಣ:

ಅರಣ್ಯಗಳು: ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರ ಅರಣ್ಯ ವಿಭಾಗ ಕರ್ನಾಟಕದ ದಕ್ಷಿಣ ಭಾಗದಲ್ಲಿ ನೆಲೆಸಿದೆ. ಈ ವಿಭಾಗದಲ್ಲಿ 6712.94 ಹೆಕ್ಟೇರ್ ಅರಣ್ಯ ಪ್ರದೇಶವಿದೆ. ಇದರಲ್ಲಿ ಎರಡು ಉಪ ವಲಯಗಳು ಅಂದರೆ ಬೆಂಗಳೂರು ಉತ್ತರ ಉಪವಿಭಾಗ ಮತ್ತು ಬೆಂಗಳೂರು ದಕ್ಷಿಣ ಉಪವಿಭಾಗ ಒಳಗೊಂಡಿದ್ದು, ಐದು ವಲಯಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿವೆ. ಅವುಗಳೆಂದರೆ ಆನೇಕಲ್, ಬೆಂಗಳೂರು, ಕೃಷ್ಣರಾಜಪುರಂ, ಕಗ್ಗಲೀಪುರ ಮತ್ತು ಯಲಹಂಕ. ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರ ವಿಭಾಗದಲ್ಲಿ ಅರಣ್ಯ ಉದುರುವ ಕುರುಚಲು ಗಿಡಗಳ ಸ್ವರೂಪದಲ್ಲಿದ್ದು, ಚಿಕಗರೆ, ಪಚಲಿ, ಬೆಕ್ಕೆ, ಕಕ್ಕೆ, ಕಗಲಿ, ಲಾಂಟಾನ, ಬಂದಾರಿಕೆ, ಜಾಲರಿ ಮತ್ತಿತರ ಮರಗಿಡಗಳು ಇವೆ. ನಗರ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಯಾವುದೇ ಪ್ರಮುಖ ಸಸ್ಯ ಪ್ರಭೇದಗಳು ಕಂಡುಬಂದಿಲ್ಲ.

ಬೆಂಗಳೂರು ಗ್ರಾಮಾಂತರ ಅರಣ್ಯ ವಿಭಾಗದ ಭೌಗೋಳಿಕ ವಿಸ್ತೀರ್ಣ 2266 ಚ.ಕಿಮೀ ಅಥವಾ 226600 ಹೆಕ್ಟೇರ್, ಅದರಲ್ಲಿ 18642.92 ಹೆಕ್ಟೇರ್ ಅರಣ್ಯ ಭೂಮಿಯಾಗಿದೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ಅರಣ್ಯಗಳು ವಿಭಾಗದ ಭೌಗೋಳಿಕ ಪ್ರದೇಶದ ಸುಮಾರು ಶೇ.8.25 ರಷ್ಟಿದೆ. ಅಕೇಶಿಯಾ, ಅಲ್ಪಿಜಿಯಾ, ರೈಟಿಯಾ ಟೆಂಕ್ವೋರಿಯಾ, ಜಿಜಿಫಸ್, ಡೆಂಡ್ರೊಕಲಾಮಸ್ ಸ್ಪೈಕ್ಸಸ್, ಅನೋಜಿಸಸ್ ಲ್ಯಾಟಿಪೋಲಿಯಾ ಇತ್ಯಾದಿಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿರುವ ಉಷ್ಣವಲಯದ ಒಣ ಎಲೆಗಳು ಉದುರುವ ವಿಧದ ಕಾಡು ಒಳಗೊಂಡಿದೆ. ಬೆಂಗಳೂರು ಗ್ರಾಮಾಂತರ ಅರಣ್ಯ ವಿಭಾಗದ ಅರಣ್ಯ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಕಂಡುಬರುವ ಸಾಮಾನ್ಯ ಪ್ರಾಣಿಗಳೆಂದರೆ ಸ್ಲಾಟ್ ಬೇರ್, ಪ್ಯಾಂಡರ್, ಬ್ಲಾಕ್ ಬಕ್, ಚಿಟಾಲ್, ಮಚ್ಚೆ, ಜಿಂಕೆ, ದೊಡ್ಡ ಪ್ರಮಾಣದ ರಿಟೈಲ್ಸ್, ಮೊಲಗಳು, ಮುಳ್ಳುಹಂದಿಗಳು, ನರಿ, ನವಿಲುಗಳು ಇತ್ಯಾದಿ.

ಬಿಎಸ್ ಆರ್ ಪಿಯ ಮಾರ್ಗ ಹಾಲಿ ಅಸ್ತಿತ್ವದಲ್ಲಿರುವ ಭಾರತೀಯ ರೈಲ್ವೆ ಜೋಡಣೆಯ ಉದ್ದಕ್ಕೂ ಕೈಗೊಳ್ಳಲು ಪ್ರಸ್ತಾಪಿಸಲಾಗಿದೆ. ಮೇಲಿನ ಕೋಷ್ಟಕದ ಪ್ರಕಾರ ಹತ್ತಿರದ ಅರಣ್ಯ ಭೂಮಿ ತುರಹಳ್ಳಿಗುಡ್ಡ ಸಂರಕ್ಷಿತ ಅರಣ್ಯವಾಗಿದೆ, ಇದು ಉದ್ದೇಶಿತ ಕಾರಿಡಾರ್ 3 ರೈಲ್ವೆ ಜೋಡಣೆಯಿಂದ 2.1ಕಿಮೀ ದೂರದಲ್ಲಿದೆ. ಅದರ ಸಾಮೀಪ್ಯ ಮತ್ತು ನಗರ ಬೆಳವಣಿಗೆಯನ್ನು ಪರಿಗಣಿಸಿ ಯಾವುದೇ ಅರಣ್ಯ ಸಸ್ಯ ಅಥವಾ ಪ್ರಾಣಿಗಳ ಮೇಲೆ ಯಾವುದೇ ಪರಿಣಾಮಗಳಿಲ್ಲ. ಆದರೆ, ದೇವನಹಳ್ಳಿ ಸಮೀಪದ ಅಕ್ಕುಪೇಟೆ ಗ್ರಾಮದಲ್ಲಿ ಮೀಸಲು ಅರಣ್ಯ ಭೂಮಿಯಲ್ಲಿ ಡಿಪೋ ನಿರ್ಮಿಸಲು ಉದ್ದೇಶಿಸಲಾಗಿದ್ದು, 18.6 ಹೆಕ್ಟೇರ್ ಅರಣ್ಯ ಭೂಮಿಯನ್ನು ಬೇರೆ ಉದ್ದೇಶಕ್ಕೆ ಪರಿವರ್ತಿಸುವ ಅಗತ್ಯವಿದೆ.

ಅರಣ್ಯ ಇಲಾಖೆಯಿಂದ ಪಡೆದ ಮಾಹಿತಿಯ ಪ್ರಕಾರ, ಈ ಅರಣ್ಯ ಭೂಮಿಯನ್ನು 2001 ರಲ್ಲಿ 25 ಹೆಕ್ಟೇರ್ಗೆ ಪರಿಹಾರದ ಅರಣ್ಯೀಕರಣಕ್ಕಾಗಿ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ. ಈ ಅರಣ್ಯ ಭೂಮಿಯಲ್ಲಿ ಮುಖ್ಯವಾಗಿ ಯೂಕಲಿಪ್ಟಸ್ ಫೈಬ್ರೋಸಾ ಮತ್ತು ಅಕೇಶಿಯಾ ಮ್ಯಾಂಗಿಯಮ್ ಮರಗಳನ್ನು ನೆಡಲಾಗಿತ್ತು. ವಿಶ್ವಬ್ಯಾಂಕ್ ನ ಇಎಸ್‌ಎಸ್ 6 ಮತ್ತು ಇಬಿಬಿ ಯ ಇಎಸ್‌ಎಸ್ 4 ರ ಪ್ರಕಾರ, ಯೋಜನೆಯು ನೈಸರ್ಗಿಕ ಮತ್ತು ನಿರ್ಣಾಯಕ ಆವಾಸಸ್ಥಾನಗಳಲ್ಲಿ ಬೀಳುವುದಿಲ್ಲ. ಆದರೂ ಸಹ ಯೋಜನೆಯ ಜೋಡಣೆಯು ಮಾರ್ಪಡಿಸಿದ ಅರಣ್ಯದ ಮೂಲಕ ಹಾದುಹೋಗುತ್ತದೆ (ಕೃಷಿ ಭೂಮಿ ಮತ್ತು ಪ್ಯಾಂಟೇಶನ್ ಅರಣ್ಯ), ಇದು ಮಾನವನ ಹಸ್ತಕ್ಷೇಪಗಳಿಂದ ಹೆಚ್ಚು ಪ್ರಭಾವಿತವಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ಸಂರಕ್ಷಿತ ಪ್ರದೇಶಗಳು: ಉದ್ದೇಶಿತ ಬಿಎಸ್‌ಆರ್‌ಪಿ ಕಾರಿಡಾರ್‌ಗಳು ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಉದ್ಯಾನವನ, ವನ್ಯಜೀವಿ ಅಭಯಾರಣ್ಯ ಮತ್ತು ಸಂರಕ್ಷಣಾ ಮೀಸಲುಗಳಂತಹ ಯಾವುದೇ ಸಂರಕ್ಷಿತ ಪ್ರದೇಶಗಳ ಮೂಲಕ ಹಾದು ಹೋಗುತ್ತಿಲ್ಲ. ಬಿಎಸ್ ಆರ್ ಪಿ ಜೋಡಣೆಗಳನ್ನು ಅಸ್ತಿತ್ವದಲ್ಲಿರುವ ಭಾರತೀಯ ರೈಲ್ವೆ ಹಳೆಯ ಮಾರ್ಗದುದ್ದಕ್ಕೂ ಪ್ರಸ್ತಾಪಿಸಲಾಗಿದೆ. ಆದರೂ ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ಪುಟ್ಟೇನಹಳ್ಳಿ ಕೆರೆ ಪಕ್ಷಿಗಳ ಸಂರಕ್ಷಣಾ ಮೀಸಲು ಮತ್ತು ಬನ್ನೇರುಘಟ್ಟ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಉದ್ಯಾನವನದಂತಹ ಎರಡು ಸಂರಕ್ಷಿತ ಪ್ರದೇಶಗಳಿವೆ. ಬೆಂಗಳೂರು ಗ್ರಾಮಾಂತರ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ಪರೋಕ್ಷ ಪರಿಣಾಮ ವಲಯದಲ್ಲಿ ಯಾವುದೇ ಸಂರಕ್ಷಿತ ಪ್ರದೇಶವಿಲ್ಲ. ಪ್ರಸ್ತುತ ಇರುವ ಹತ್ತಿರದ ಸಂರಕ್ಷಿತ ಪ್ರದೇಶವೆಂದರೆ ಪುಟ್ಟೇನಹಳ್ಳಿ ಕೆರೆ ಪಕ್ಷಿಗಳ ಸಂರಕ್ಷಣೆ, ಇದು ಕಾರಿಡಾರ್ 4 - ಹೀಲರಿಗೆ ರಾಜಾನುಕುಂಟೆ ರೈಲ್ವೆ ಕಾರಿಡಾರ್‌ನಿಂದ 850 ಮೀ (ವೈಮಾನಿಕ ದೂರ) ಮತ್ತು ಕಾರಿಡಾರ್ 1 - - ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರ (ಕೆಎಸ್‌ಆರ್) ನಿಂದ ದೇವನಹಳ್ಳಿಗೆ 970 ಮೀ. ಪುಟ್ಟೇನಹಳ್ಳಿ ಕೆರೆ ಪಕ್ಷಿ ಸಂರಕ್ಷಣಾ ಮೀಸಲು ದೊಡ್ಡಬಳ್ಳಾಪುರ ರಸ್ತೆಯ ವಿನಾಯಕ ಬಡಾವಣೆ ಬಳಿ ಇದೆ. ಅಲ್ಲದೆ, ಬನ್ನೇರುಘಟ್ಟ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಉದ್ಯಾನವನ ಕಾರಿಡಾರ್ 4 ರಿಂದ 12.7 ಕಿಮೀ (ವೈಮಾನಿಕ ದೂರ) - ಹೀಲರಿಗೆ ರಾಜಾನುಕುಂಟೆ ಮಾರ್ಗದಲ್ಲಿದೆ. ಯೋಜನೆಯಿಂದ ಭೂಮಿ ಅಥವಾ ಅದರ ಸಸ್ಯ ಮತ್ತು ಪ್ರಾಣಿಗಳ ಮೇಲೆ ಈ ಸಂರಕ್ಷಿತ ಪ್ರದೇಶಗಳ ಮೇಲೆ ಯಾವುದೇ ಪರಿಣಾಮವಿಲ್ಲ ಏಕೆಂದರೆ ಅದರ ದೂರ ಮತ್ತು ಅದರ ಸುತ್ತ ಜನ ವಸತಿ ನೆಲೆಸಿದೆ.

ಸಸ್ಯಗಳು: ಉದ್ದೇಶಿತ ಬಿಎಸ್ ಆರ್ ಪಿ ಕಾರಿಡಾರ್‌ಗಳಲ್ಲಿನ ಅಲಂಕಾರಿಕ ಮತ್ತು ಸ್ಥಳೀಯ ಜಾತಿಯ ಮರಗಳ ಹಸಿರು ಹೊದಿಕೆ ಇದೆ. ಪ್ರಾಜೆಕ್ಟ್‌ನಿಂದ ಪ್ರಭಾವಿತವಾಗಿರುವ ಸಾಮಾನ್ಯ ಮರಗಳ ಜಾತಿಗಳು ಮಳೆ ಮರ (ಸಮನೇಯ ಸಮನ್), ಪೀಪಲ್ ಟ್ರೀ (ಫಿಕ್ಸ್ ರಿಲಿಜಿಯೋಸಾ), ಇಂಡಿಯನ್ ಕಾರ್ಕ್ ಮರ (ಮಿಲ್ಲಿಂಗ್ವೋನಿಯಾ ಹಾರ್ಟೆನ್ಸಿಸ್), ಗುಲ್ಮೊಹರ್ (ಡೆಲೋನಿಕ್ಸ್ ರೆಜಿಯಾ), ಜಾಮೂನ್ ಮರ (ಸಿಜಿಜಿಯಂ ಕ್ಯುಮಿನಿ), ಕಾಪರ್ ಪಾಡ್ ಮರ (ಪೆಲ್ವೋಪೊರಮ್ pterocarpum ಬೆಕರ್), ಟುಲಿಪ್ ಮರ (Liriodendron), ಕಪ್ಪು ಸಿರಿಸ್ ಮರ (Albizia ಒಡೋರಾಟಿಸಿಮಾ), Pongamia ಮರ (Pongamia Pinnetta) ಇತ್ಯಾದಿ. ಗಳಿವೆ. ಯೋಜನೆಯ ಕಾರಿಡಾರ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಇರುವ ಸಸ್ಯವರ್ಗದ ಪ್ರಕಾರವನ್ನು ಗುರುತಿಸಲು, ಉದ್ದೇಶಿತ ಯೋಜನೆಯಿಂದಾಗಿ ಹಾನಿಗೊಳಗಾದ ಮರಗಳ ಸಂಖ್ಯೆಯನ್ನು ತಿಳಿಯಲು ಮರಗಳ ಎಣಿಕೆ ಚಟುವಟಿಕೆಯನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಯಿತು. ಮರಗಳ ಮಾರ್ಕಿಂಗ್ ಮತ್ತು ಎಣಿಕೆ ಸಮೀಕ್ಷೆಯ ಪ್ರಕಾರ, ಬಿಎಸ್‌ಆರ್‌ಪಿ ಕಾರಿಡಾರ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಒಟ್ಟು 32572 ಮರಗಳು ಹಾನಿಗೊಳಗಾಗಲಿವೆ (ಕಾರಿಡಾರ್-1, 7198, ಕಾರಿಡಾರ್-2, 3469, ಕಾರಿಡಾರ್-3, 2072, ಕಾರಿಡಾರ್-4 2306, ಅಕ್ಕುಪೇಟೆ ಡಿಪೋ-1750 ಮತ್ತು ಸೋಲ ದೇವನಹಳ್ಳಿ ಡಿಪೋ- 22). ಈ ಮರಗಳಲ್ಲಿ ಬಹುತೇಕ ಭಾರತೀಯ ರೈಲ್ವೆ ಭೂಮಿಯಲ್ಲಿ ಬರುತ್ತವೆ.

ಯೋಜನೆಯಿಂದಾಗಿ ರೈಲ್ವೆ ಜಮೀನಿನ ಜೊತೆಗೆ ಖಾಸಗಿ ಜಮೀನು, ಬಿಬಿಎಂಪಿ ಜಮೀನು ಮತ್ತು ಇತರ ಸರ್ಕಾರಿ ಭೂಮಿಯಲ್ಲಿರುವ ಮರಗಳಿಗೂ ಹಾನಿಯಾಗಲಿದೆ. ಸಸ್ಯವರ್ಗದ ಸೂಕ್ಷ್ಮತೆ, ಅಪಾಯ ಮತ್ತು ಅಳಿವಿನಂಚಿನಲ್ಲಿರುವ ಗುಣಲಕ್ಷಣಗಳನ್ನು ಅರ್ಥಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಲು, ಯೋಜನೆಯ ಕಾರಣದಿಂದಾಗಿ ಬಾಧಿತ ಮರದ ಜಾತಿಗಳನ್ನು ಐಯುಸಿಎಲ್ ಕೆಂಪು ಪಟ್ಟಿಯೊಂದಿಗೆ ಹೋಲಿಸಲಾಗಿದೆ. ಫ್ಲೋರಾಗೆ ಐಯುಸಿಎನ್ ಕೆಂಪು ಪಟ್ಟಿಯ ಪ್ರಕಾರ, ಕೆಲವು ಮರಗಳ ಜಾತಿಗಳಿವೆ, ಅಂದರೆ, ಲ್ಯುಕಾಡೆಂಡ್ರಾನ್ ಅರ್ಜೆಂಟಿಯಮ್, ಸರಕಾ ಅಸೋಕಾ, ಜಕಾರಂಡಾ ಮಿಮೋಸಿಪೋಲಿಯಾ

ಮತ್ತು ಸೆನೆಗಾಲಿಯಾ ಫೆರುಜಿನಿಯಾ ದುರ್ಬಲ ವರ್ಗದ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಬರುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಏಗಲ್ ಮಾರ್ಮೆಲೋಸ್ ಮರದ ಜಾತಿಗಳು ಸಮೀಪ ಅಪಾಯದ ವರ್ಗಕ್ಕೆ ಸೇರುತ್ತವೆ. ಈ ಮರದ ಜಾತಿಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಹಾಕುವ/ಸ್ಥಳಾಂತರಿಸುವ ಚಟುವಟಿಕೆಯ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ, ಸಂರಕ್ಷಿಸಲು ಉಪಶಮನ ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಪ್ರಸ್ತಾಪಿಸಲಾಗಿದೆ, ಇದರಿಂದ ಅರಣ್ಯೀಕರಣ ಪರಿಹಾರದ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಅವುಗಳನ್ನು ನೆಡಬಹುದು

ಪ್ರಾಣಿಗಳು: ಪ್ರಸ್ತಾವಿತ ಕಾರಿಡಾರ್ ಜೋಡಣೆಯ ಉದ್ದಕ್ಕೂ ಸಾಮಾನ್ಯ ಜಾತಿಗಳಿಗೆ ಸೇರಿದ ಪ್ರಾಣಿಗಳು ನೆಲೆಸಿವೆ. ಏಕೆಂದರೆ ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರ ಮಿತಿಯ ವ್ಯಾಪಕವಾಗಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಹೊಂದಿದ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ಚೆನ್ನಾಗಿ ನೆಲೆಗೊಂಡಿದೆ. ಸ್ಥಳ ಪರಿಶೀಲನೆ ಮತ್ತು ಸಮಾಲೋಚನೆಯ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಗಮನಿಸಲಾದ ಪ್ರಾಣಿ ಪ್ರಭೇದಗಳೆಂದರೆ ಉಭಯಚರ - ಭಾರತೀಯ ಹಸಿರು ಕಪ್ಪೆ, ಭಾರತೀಯ ಬುಲ್ಫ್ರಾಗ್, ಕಪ್ಪು-ಕನ್ನಡಕ ಟೋಡ್, ಸರೀಸೃಪ - ಹಸಿರು ಹಲ್ಲಿ, ಉದ್ಯಾನ ಹಲ್ಲಿ, ಮಾನಿಟರ್ ಹಲ್ಲಿ, ಹಾವುಗಳು - ಭಾರತೀಯ ನಾಗರಹಾವು, ಇಲಿ, ಹಾವು, ಪಕ್ಷಿಗಳು - ಸಾಮಾನ್ಯ ಕೋಲ್, ಮನೆ ಗುಬ್ಬಿಚಿ, ಸಾಮಾನ್ಯ ಮೈನಾ, ಚುಕ್ಕೆ ಪಾರಿವಾಳ, ಇತ್ಯಾದಿ, ಸಸ್ತನಿ - ಹೌಸ್ ಶ್ರೂ, ಇಂಡಿಯನ್ ಫ್ಲೈಯಿಂಗ್ ಫಾಕ್ಸ್, ಪಾಮ್ ಅಳಿಲು, ಇತ್ಯಾದಿ, ಮತ್ತು ಮೀನುಗಳು - ಕ್ಯಾಟಾಲ್, ಟಿಲಾಪಿಯಾ, ರೋಹು, ಹಾವಿನ ತಲೆ ಮೀನುಗಳು, ಇತ್ಯಾದಿ. ಕೆಂಪು ಪಟ್ಟಿಗಳ ಪ್ರಕಾರ, ಯೋಜನೆಯ ಕಾರಿಡಾರ್‌ಗಳ ಉದ್ದಕ್ಕೂ ಯಾವುದೇ ಸೂಕ್ಷ್ಮ, ಅಪಾಯ ಅಥವಾ ಅಳಿವಿನಂಚಿನಲ್ಲಿರುವ ಪ್ರಾಣಿ ಪ್ರಭೇದಗಳಿಲ್ಲ. ಪರಿಸರ ಪರಿಶೀಲನೆಯ ಪ್ರಕಾರ, ಯೋಜನೆಯ ಕಾರಿಡಾರ್‌ಗಳ ಉದ್ದಕ್ಕೂ ಯಾವುದೇ ಆಕ್ರಮಣಕಾರಿ ಅನ್ಯಲೋಕದ ಸಸ್ಯ ಮತ್ತು ಪ್ರಾಣಿ ಪ್ರಭೇದಗಳಿಲ್ಲ. ಯೋಜನೆ ಕಾರಿಡಾರ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಕಂಡುಬರುವ ಸಸ್ಯಗಳು ಮತ್ತು ಪ್ರಾಣಿಗಳು ಈ ಪ್ರದೇಶಕ್ಕೆ ಸ್ಥಳೀಯವಾಗಿವೆ ಮತ್ತು ಐಯುಸಿಎನ್ ವರ್ಗದಲ್ಲಿಯೂ ಇವೆ ಎಂದು ತಿಳಿದುಬಂದಿದೆ.

ಸಾಮಾಜಿಕ-ಆರ್ಥಿಕ ಪರಿಸರ: ಬೆಂಗಳೂರು ಭಾರತದ ಆರನೇ ಅತಿದೊಡ್ಡ ನಗರ ಮತ್ತು ಏಷ್ಯಾದಲ್ಲೇ ವೇಗವಾಗಿ ಬೆಳೆಯುತ್ತಿರುವ ನಗರಗಳಲ್ಲಿ ಒಂದಾಗಿದೆ. ಮಾಹಿತಿ ತಂತ್ರಜ್ಞಾನದಲ್ಲಿನ ಪ್ರಗತಿಯೇ ಪ್ರವೃತ್ತಿಯಿಂದಾಗಿ ಇದು 'ಸಿಲಿಕಾನ್ ಸಿಟಿ' ಎಂಬ ಹೆಸರನ್ನು ಪಡೆದುಕೊಂಡಿದೆ. ಆಕ್ಸ್‌ಫರ್ಡ್ ಎಕನಾಮಿಕ್ಸ್‌ನ ವಾರ್ಷಿಕ ಜಾಗತಿಕ ನಗರಗಳ ವರದಿಯ ಪ್ರಕಾರ, ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರವು 2019- 2035 ರ ನಡುವೆ ಸುಮಾರು ಶೇ.8.5ರಷ್ಟು ವಾರ್ಷಿಕ ಜಿಡಿಪಿಯ ಬೆಳವಣಿಗೆಯ ದರವನ್ನು ಕಾಣುತ್ತದೆ. ಬೆಂಗಳೂರಿನ ತಲಾ ಆದಾಯವು 2018-19 ವರ್ಷಕ್ಕೆ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಅತ್ಯಧಿಕವಾಗಿದೆ. 2011 ರ ಜನಗಣತಿಯ ಪ್ರಕಾರ, ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರ ಜಿಲ್ಲೆಯ ಒಟ್ಟು ಜನಸಂಖ್ಯೆಯು 95,88,910 ಆಗಿದ್ದು, 2001 ರಲ್ಲಿ ಪ್ರತಿ ಚ.ಕಿ.ಮೀಗೆ 2,985 ವ್ಯಕ್ತಿಗಳಿಗೆ ಹೋಲಿಸಿದರೆ ಪ್ರತಿ ಚ.ಕಿ.ಮೀ.ಗೆ 4,378 ಜನರ ಜನಸಾಂದ್ರತೆ ಇದೆ. 2011 ರ ಜನಗಣತಿಯ ಪ್ರಕಾರ ಬೆಂಗಳೂರು ಗ್ರಾಮಾಂತರ ಜಿಲ್ಲೆಯ ಜನಸಂಖ್ಯೆ 5,07,486 ಪುರುಷರು ಮತ್ತು 4,79,743 ಮಹಿಳೆಯರನ್ನು ಒಳಗೊಂಡ 9,87,257 ಮಂದಿ ಇದ್ದಾರೆ. ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ಬೆಳೆಯುವ ಪ್ರಮುಖ ಬೆಳೆಗಳು ಭತ್ತ, ರಾಗಿ, ಜೋಳ, ಹುರುಳಿ ಮತ್ತು ಎಣ್ಣೆಕಾಳುಗಳು ಜೊತೆಗೆ ತೋಟಗಾರಿಕಾ ಬೆಳೆಗಳಾದ ಬಾಳೆ, ದ್ರಾಕ್ಷಿ, ಪಪಾಯಿ, ಮಾವು, ಸಪೋಟ, ದಾಳಿಂಬೆ ಮತ್ತು ತೆಂಗು ಮತ್ತು ಗುಲಾಬಿಯಂತಹ ತೋಟದ ಬೆಳೆಗಳು. ಬೆಂಗಳೂರು ಗ್ರಾಮಾಂತರ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ಬೆಳೆಯುವ ಮುಖ್ಯ ಬೆಳೆಗಳೆಂದರೆ ಭತ್ತ, ಜೋಳ, ಬಜಾರ, ಮೆಕ್ಕೆಜೋಳ, ಗೋಧಿ ಕಾಳುಗಳ ಎಣ್ಣೆಕಾಳುಗಳಾದ ಶೇಂಗಾ, ಸೂರ್ಯಕಾಂತಿ ತರಕಾರಿ ಹಣ್ಣುಗಳು ಮತ್ತು ಕಬ್ಬು ಮುಂತಾದ ವಾಣಿಜ್ಯ ಬೆಳೆಗಳು. ಯೋಜನೆಯ ಜಿಲ್ಲೆಗಳು ತೋಟಗಾರಿಕೆ, ಹೂ ಬೆಳೆಯುವುದು ಮತ್ತು ಕೋಳಿ ಉದ್ಯಮಗಳಿಗೆ ಹೆಸರುವಾಸಿಯಾಗಿದೆ

ಪುರಾತತ್ವ ತಾಣಗಳು: ಕಾರಿಡಾರ್ 1 ಜೋಡಣೆಯು ನಿಯಂತ್ರಿತ ವಲಯದೊಳಗೆ ಬರುತ್ತದೆ (ಅಂದರೆ, ಸಂರಕ್ಷಿತ ಸ್ಮಾರಕದ ಗಡಿಗೆ ಪ್ರಸ್ತಾವಿತ ಜೋಡಣೆಯಿಂದ 300 ಮೀ) ಎರಡು ಪುರಾತತ್ವ ಸರ್ವೇಕ್ಷಣೆಯ ಸಂರಕ್ಷಿತ ಸ್ಮಾರಕಗಳು 1) ಟಿಪ್ಪು ಸುಲ್ತಾನ್ ಅವರ ಜನ್ಮಸ್ಥಳ (13°14'57.75"N & 2° 34.88"E) (ವೈಮಾನಿಕ ದೂರ - 271ಮೀ) ಮತ್ತು ದೇವನಹಳ್ಳಿ ಪಟ್ಟಣದ ಬಳಿ ಇರುವ ದೇವನಹಳ್ಳಿಯ

ಕೋಟೆ (13°14'46.49"N & 77°42'25.90"E) (ವೈಮಾನಿಕ ದೂರ -228ಮೀ). ಉದ್ದೇಶಿತ ಬಿಎಸ್ ಆರ್ ಪಿ ಮತ್ತು ಸ್ಮಾರಕದ ನಡುವೆ ಹತ್ತು ಲೇನ್ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ರಸ್ತೆ (NH 48) ಹಾದು ಹೋಗುತ್ತಿದೆ. ಹಾಲಿ ಇರುವ ರೈಲು ಮಾರ್ಗವು ಉದ್ದೇಶಿತ ಬಿಎಸ್‌ಆರ್‌ಪಿ ಜೋಡಣೆಯ ಬಲಭಾಗದಲ್ಲಿಯೂ ಇದೆ. ನಿರ್ಮಾಣ ಚಟುವಟಿಕೆಗಳಲ್ಲಿ ಸೂಕ್ತ ರಕ್ಷಣೆ ಕ್ರಮಗಳು ಮತ್ತು ಪರ್ಯಾಯ ಅವಕಾಶ ಪತ್ತೆ ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಸೂಚಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಸಾಂಸ್ಕೃತಿಕ ಮತ್ತು ಧಾರ್ಮಿಕ ಕಟ್ಟಡಗಳು: ಬಿಎಸ್ ಆರ್ ಪಿ ಕಾರಿಡಾರ್‌ಗಳ ಉದ್ದಕ್ಕೂ ಸುಮಾರು 132 ಸಾಂಸ್ಕೃತಿಕ/ಧಾರ್ಮಿಕ ಕಟ್ಟಡಗಳು ಮತ್ತು ಎಂಟು ಸಮಾಧಿ ಸ್ಥಳಗಳಿವೆ. ಈ ಸಾಂಸ್ಕೃತಿಕ/ಧಾರ್ಮಿಕ ಕಟ್ಟಡಗಳು ದೇವಾಲಯ, ದೇಗುಲ, ವೃಕ್ಷ ಮಂದಿರ, ಚರ್ಚ್, ಮಸೀದಿಗಳು ಇತ್ಯಾದಿಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿವೆ, ಇವುಗಳಲ್ಲಿ 127 ಸಾಂಸ್ಕೃತಿಕ ಧಾರ್ಮಿಕ ಕಟ್ಟಡಗಳು, 28 ಕಟ್ಟಡಗಳು ಕಾರಿಡಾರ್-1, 30 ಕಟ್ಟಡಗಳು ಕಾರಿಡಾರ್-2, 57 ಕಟ್ಟಡಗಳು ಕಾರಿಡಾರ್-3 ರಲ್ಲಿವೆ ಮತ್ತು ಕಾರಿಡಾರ್-4 ರಲ್ಲಿ 12 ಕಟ್ಟಡಗಳಿವೆ. ಈ ಯಾವುದೇ ಕಟ್ಟಡಗಳನ್ನು ನಗರ ಸ್ಥಳೀಯ ಸಂಸ್ಥೆಯು ಸಾಂಸ್ಕೃತಿಕ ಪಾರಂಪರಿಕ ಕಟ್ಟಡಗಳೆಂದು ಘೋಷಿಸಿಲ್ಲ. ಸಾಮಾಜಿಕ ಪರಿಣಾಮದ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನದ ಪ್ರಕಾರ 21 ಧಾರ್ಮಿಕ ಕಟ್ಟಡಗಳು (ಕಾರಿಡಾರ್ 1 - ಒಂದು ಕಟ್ಟಡ, ಕಾರಿಡಾರ್ 2 - 14 ಕಟ್ಟಡಗಳು, ಕಾರಿಡಾರ್ 3 - ನಾಲ್ಕು ಕಟ್ಟಡಗಳು ಮತ್ತು ಕಾರಿಡಾರ್ 4 - ಎರಡು ಕಟ್ಟಡಗಳಿವೆ). ಉದ್ದೇಶಿತ ಬಿಎಸ್ ಆರ್ ಪಿ ಕಾರಣದಿಂದಾಗಿ ನೇರವಾಗಿ ಪರಿಣಾಮ ಬೀರುತ್ತವೆ. ವೃಕ್ಷ ದೇಗುಲಗಳು, ದೇಗುಲಗಳು, ಕೆಲವು ಸಣ್ಣ ದೇವಾಲಯಗಳಂತಹ ಹೆಚ್ಚಿನ ಕಟ್ಟಡಗಳು ಅತಿಕ್ರಮಣಗಳಾಗಿವೆ. ಭಾರತೀಯ ರೈಲ್ವೆ ಆರ್ ಒಡಬ್ಲ್ಯೂ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ ಬರುತ್ತದೆ. ಸ್ಥಳೀಯ ಸಮುದಾಯ ಮತ್ತು ನಗರ ಸ್ಥಳೀಯ ಸಂಸ್ಥೆಯೊಂದಿಗೆ ಸಮಾಲೋಚಿಸಿ ಬಾಧಿತ ಕಟ್ಟಡಗಳನ್ನು ಹತ್ತಿರದ ಸ್ಥಳಗಳಿಗೆ ಸ್ಥಳಾಂತರಿಸಬೇಕು. ಆದರೂ ಉದ್ದೇಶಿತ ಪ್ರಾಜೆಕ್ಟ್ ಕಾರಿಡಾರ್‌ಗಳಿಂದಾಗಿ ಸಮಾಧಿ ಭೂಮಿ ಅಥವಾ ಅದರ ಪ್ರವೇಶ ರಸ್ತೆಗಳ ಮೇಲೆ ಯಾವುದೇ ಪರಿಣಾಮಗಳಾಗುವುದಿಲ್ಲ.

ಪರಿಸರ ಸೂಕ್ಷ್ಮ ರಿಸೆಪ್ಷರ್ಸ್ : ಸಂವೇದನಾಶೀಲ ರಿಸೆಪ್ಷರ್ಸ್ ಗಳಲ್ಲಿ ಶಿಕ್ಷಣ ಸಂಸ್ಥೆಗಳು, ಆಸ್ಪತ್ರೆಗಳು, ಚಿಕಿತ್ಸಾಲಯಗಳು ಇತ್ಯಾದಿಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿರುತ್ತವೆ. ಈ ಎಲ್ಲಾ ವೈಶಿಷ್ಟ್ಯಗಳು ಪರಿಸರ ಮತ್ತು ಸಾಮಾಜಿಕವಾಗಿ ಬಹಳ ಸೂಕ್ಷ್ಮವಾಗಿರುತ್ತವೆ ಮತ್ತು ಉಪನಗರ ರೈಲು ಯೋಜನೆಯ ಅನುಷ್ಠಾನದ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಅವುಗಳನ್ನು ಸಂರಕ್ಷಿಸುವಲ್ಲಿ ನಿರ್ಣಾಯಕ ಕಾಳಜಿಯ ಅಗತ್ಯವಿದೆ. ಬಿಎಸ್ ಆರ್ ಪಿ ಕಾರಿಡಾರ್‌ಗಳ ಉದ್ದಕ್ಕೂ ಸುಮಾರು 67 ಪರಿಸರ ಸೂಕ್ಷ್ಮ ರಿಸೆಪ್ಷರ್ ಗಳಿವೆ. 67 ರಿಸೆಪ್ಷರ್ ಗಳಲ್ಲಿ, ಕಾರಿಡಾರ್ 1 ಎಂಟು ರಿಸೆಪ್ಷರ್ ಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿದೆ, ಕಾರಿಡಾರ್ 2 - 24 ರಿಸೆಪ್ಷರ್ ಗಳು, ಕಾರಿಡಾರ್ 3 - 23 ರಿಸೆಪ್ಷರ್ ಮತ್ತು ಕಾರಿಡಾರ್ 4 - 12 ರಿಸೆಪ್ಷರ್. ಪುನರ್ವಸತಿ ಕ್ರಿಯಾ ಯೋಜನೆಯ ಪ್ರಕಾರ, ಬಾಧಿತವಾದ ವ್ಯಕ್ತಿಗಳಿಗೆ ಸೂಕ್ತ ಪರಿಹಾರವನ್ನು ಪಾವತಿಸಬೇಕು.

1.4. ಪಾಲುದಾರರ ಸಮಾಲೋಚನೆ

ಯೋಜನೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಯಲ್ಲಿ ನೇರ ಹಿತಾಸಕ್ತಿ ಹೊಂದಿರುವವರು ಪಾಲುದಾರರಾಗಿದ್ದಾರೆ ಮತ್ತು ಹಲವು ಹಂತಗಳಲ್ಲಿ ಅವರು ಸಮಾಲೋಚನೆಯಲ್ಲಿ ಭಾಗವಹಿಸುವುದನ್ನು ಖಾತ್ರಿಪಡಿಸುವ ಅಗತ್ಯವಿದೆ. ಪಾಲುದಾರರಲ್ಲಿ ಯೋಜನೆಯಿಂದ ಬಾಧಿತ ಜನರು, ಯೋಜನೆಯ ಫಲಾನುಭವಿಗಳು, ವಿಧಾನಸಭೆಯ ಚುನಾಯಿತ ಪ್ರತಿನಿಧಿಗಳು ಮತ್ತು ಸ್ಥಳೀಯ ಸಂಸ್ಥೆಗಳ ಪ್ರತಿನಿಧಿಗಳು ಹಾಗೂ ಸರ್ಕಾರದ ವಿವಿಧ ಇಲಾಖೆಗಳ ಅಧಿಕಾರಿಗಳಿದ್ದಾರೆ. ಯೋಜನೆಯ ವಿನ್ಯಾಸದಲ್ಲಿ ಪಾಲುದಾರರ ಕಾಳಜಿಗಳನ್ನು ಸೇರ್ಪಡೆಗೊಳಿಸಲು ಯೋಜನೆಯ ಪರಿಣಾಮಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಸಾರ್ವಜನಿಕರಿಗೆ ತಿಳಿಯಪಡಿಸಲು ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸಮಾಲೋಚನೆ ಮತ್ತು ಮಾಹಿತಿ ಪ್ರಸಾರಣ ಈ ಎರಡು ವಿಧಾನಗಳ ಮೂಲಕ ಸಾರ್ವಜನಿಕರಿಗೆ ಮಾಹಿತಿಯನ್ನು ವಿತರಿಸಲಾಗುವುದು ಮತ್ತು ಅವರು ವಿಷಯದ ಬಗ್ಗೆ ಅರ್ಥಮಾಡಿಕೊಂಡಿರುವ ಕುರಿತು ಪ್ರತಿಕ್ರಿಯೆ ಪಡೆಯಲಾಗುವುದು. ಯೋಜನೆಯ ಉದ್ದಕ್ಕೂ ಅಂದರೆ ರೂಪುರೇಷೆ ಸಿದ್ಧಪಡಿಸುವುದು, ಅನುಷ್ಠಾನ ಮತ್ತು ಅನುಷ್ಠಾನ ಪೂರ್ವ ಅವಧಿಯುದ್ದಕ್ಕೂ ಸಮಾಲೋಚನಾ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆ ನಿರಂತರವಾಗಿ ನಡೆಯುತ್ತಿರುತ್ತದೆ.

ಯೋಜನೆಯ ಭಾಗವಾಗಿ ಬಿಎಸ್ ಆರ್ ಪಿ ಕಾರಿಡಾರ್ ಗಳಲ್ಲಿ ಸೂಕ್ಷ್ಮ ಪರಿಸರ ಪ್ರದೇಶಗಳ ಬಗ್ಗೆ ವಿನ್ಯಾಸ ಮತ್ತು ರೈಲು ಮಾರ್ಗವನ್ನು ರೂಪಿಸುವಾಗ ಹಾಗೂ ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರ, ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರ ಮತ್ತು ವಿಶ್ವ ಬ್ಯಾಂಕ್ ನ ಇಎಸ್‌ಎಸ್ ಅಗತ್ಯಗಳಿಗೆ ಅನುಗುಣವಾಗಿ ಗುರುತಿಸಲಾದ ವಿಚಾರಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಪಾಲುದಾರರ ಜತೆ ಯೋಜನೆಯ ವಿನ್ಯಾಸದ ಹಂತದಲ್ಲಿ ಸಮಾಲೋಚನೆ ನಡೆಸಲಾಗಿದೆ. ವಿನ್ಯಾಸದ ಹಂತದಲ್ಲಿ ಎರಡು ಹಂತಗಳಲ್ಲಿ ಪಾಲುದಾರರೊಂದಿಗೆ ಸಮಾಲೋಚನಾ ಸಭೆ ನಡೆಸಲಾಯಿತು. 1. ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಗುಂಪು ಚರ್ಚೆ / ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸಮಾಲೋಚನೆ ಮತ್ತು 2. ಸಂಸ್ಥೆಗಳ ಮಟ್ಟದಲ್ಲಿ ಸಮಾಲೋಚನೆ.

ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಗುಂಪುಗಳ ಚರ್ಚೆ / ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸಮಾಲೋಚನೆಗಳನ್ನು ಕಾರಿಡಾರ್ ಒಂದರಲ್ಲಿ 30 ಕಡೆ, ಕಾರಿಡಾರ್ 2ರಲ್ಲಿ 46 ಕಡೆ, ಕಾರಿಡಾರ್ 3 ರಲ್ಲಿ 20 ಕಡೆ ಹಾಗೂ ಕಾರಿಡಾರ್ 4ರಲ್ಲಿ 39 ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿ ನಡೆಸಲಾಯಿತು. ಗೃಹಿಣಿಯರಿಂದ ಹಿಡಿದು, ಆಟೋಚಾಲಕರವರೆಗೆ ಸರ್ಕಾರಿ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಸೇರಿದಂತೆ ನಾನಾ ವರ್ಗದ ಜನರು ಸಮಾಲೋಚನೆ ನಡೆಸಿ, ಯೋಜನೆಯ ಮಾಹಿತಿಯನ್ನು ಹಂಚಿಕೊಂಡಿದ್ದಾರೆ ಮತ್ತು ಪ್ರದೇಶದ ಪರಿಸರ ಸ್ಥಿತಿಗಳನ್ನು ಅರ್ಥಮಾಡಿಕೊಂಡಿದ್ದಾರೆ ಹಾಗೂ ಪರಿಸರವನ್ನು ಉತ್ತಮಗೊಳಿಸಲು ಯೋಜನೆಗೆ ಅಗತ್ಯ ಅಭಿಪ್ರಾಯ/ಸಲಹೆ / ಪ್ರತಿಕ್ರಿಯೆಯನ್ನು ಪಡೆಯಲಾಗಿದೆ. ಒಟ್ಟಾರೆ ಉದ್ದೇಶಿತ ಉಪನಗರ ರೈಲು ಯೋಜನೆ ಮಾರ್ಗವಲ್ಲದೆ, ವಾಯುಗುಣಮಟ್ಟ, ಶಬ್ದ ಮಾಲಿನ್ಯದ ಪ್ರಮಾಣ ಸಾಮಾಜಿಕ ಮತ್ತು ಸಾಂಸ್ಕೃತಿಕ ವಿಚಾರಗಳು ಹಾಗೂ ನೀರು ನಿಲುಗಡೆಯಾಗುವ ವಿಷಯಗಳ ಬಗ್ಗೆಯೂ ಚರ್ಚಿಸಲಾಗಿದೆ.

135 ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸಮಾಲೋಚನೆಗಳು / ಎಫ್ ಜಿಡಿಗಳ ಪೈಕಿ 81 ಎಫ್ ಜಿಡಿಗಳು ಅಂದರೆ ಶೇ.60ರಷ್ಟು

ಜನರು ಉಪನಗರ ರೈಲ್ವೆ ಆ ಪ್ರದೇಶದ ಒಟ್ಟಾರೆ ಪರಿಸರ ಸ್ಥಿತಿಗತಿಯನ್ನು ಸುಧಾರಿಸಲಿದೆ ಎಂದಿದ್ದಾರೆ. ಆದರೆ ಉಳಿದ 54 ಎಫ್ ಜಿಡಿಗಳಲ್ಲಿ ಅಂದರೆ ಶೇ.40ರಷ್ಟು ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ಉಪನಗರ ರೈಲ್ವೆ ಯೋಜನೆ ಪರಿಸರ ಮತ್ತು ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸಾರಿಗೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮೇಲೆ ಯಾವುದೇ ವ್ಯತ್ಯಯವಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸಮಾಲೋಚನೆ ವೇಳೆ ಈ ಕೆಳಗಿನ ಪ್ರಮುಖ ಬೇಡಿಕೆಗಳು/ಸಲಹೆಗಳು/ ಅಭಿಪ್ರಾಯಗಳನ್ನು ಸ್ವೀಕರಿಸಲಾಗಿದೆ.

- ನಗರ ಪ್ರದೇಶದೊಳಗೆ ಹಾರ್ನ್(ಶಬ್ದ) ಮಾಡದಿರುವುದು ಸೇರಿದಂತೆ ಸೂಕ್ತ ಶಬ್ದಮಾಲಿನ್ಯ ನಿಯಂತ್ರಣ ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳುವಂತೆ ಸಲಹೆ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.
- ಮಳೆಗಾಲದಲ್ಲಿ ಬಿಎಸ್ ಆರ್ ಪಿ ಕಾರಿಡಾರ್ ಗಳಲ್ಲಿ ಯಾವುದೇ ಪ್ರದೇಶದ ಮುಳುಗಡೆ / ಜಲಾವೃತವಾಗುವುದನ್ನು ತಡೆಯಲು ಸೂಕ್ತ ಚರಂಡಿ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಒದಗಿಸಲು ಮತ್ತು ಅದನ್ನು ಸೂಕ್ತ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ನಿರ್ವಹಿಸಲು ಸಲಹೆ ನೀಡಲಾಯಿತು.
- ರೈಲ್ವೆಯ ಒಂದು ಕಡೆಯಿಂದ ಮತ್ತೊಂದು ಕಡೆಗೆ ದಾಟಲು ಸೂಕ್ತ ಅಂಡರ್ ಪಾಸ್ ಗಳನ್ನು ನಿರ್ಮಾಣ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಹೇಳಲಾಗಿದೆ.
- ಮಾರ್ಗದುದ್ದಕ್ಕೂ ಕಟ್ಟಡ ತ್ಯಾಜ್ಯ ಮತ್ತು ತ್ಯಾಜ್ಯ ಸುರಿಯುವುದನ್ನು ತಪ್ಪಿಸಲು ರಸ್ತೆ ಜಂಕ್ಷನ್ ಗಳಲ್ಲಿ ಸೂಕ್ತ ಬೇಲಿ ವ್ಯವಸ್ಥೆಗೆ ಮನವಿ ಮಾಡಲಾಯಿತು.
- ಮರಗಳ ಕಡಿಯುವುದನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡಲು ಮತ್ತು ಸಸಿ ನೆಡುವುದನ್ನು ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಳ್ಳುವ ಬೇಡಿಕೆ ಎದುರಾಗಿದೆ ಮತ್ತು ಆ ಪ್ರದೇಶದ ವಾತಾವರಣವನ್ನು ಸುಧಾರಿಸಲು ಮತ್ತು ರೈಲ್ವೆ ಮಾರ್ಗದುದ್ದಕ್ಕೂ ಹಸಿರು ಹೊದಿಕೆಯನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸಲು ಗಿಡಗಳನ್ನು ನೆಡಲು ಬೇಡಿಕೆ ಇದೆ. ನಿಗದಿತ ಕಾಲಮಿತಿಯಲ್ಲಿ ತ್ವರಿತವಾಗಿ ಉಪನಗರ ರೈಲ್ವೆ ಯೋಜನೆ ನಿರ್ಮಾಣವನ್ನು ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸುವಂತೆ ಸಲಹೆ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.
- ಉದ್ದೇಶಿತ ಸುಧಾರಣೆಗಳನ್ನು ಸೀಮಿತಗೊಳಿಸಿ, ಭೂಮಿ ಮತ್ತು ಆಸ್ತಿಯ ಮೇಲೆ ಕನಿಷ್ಠ ಪರಿಣಾಮಗಳಾಗುವಂತೆ ನೋಡಿಕೊಳ್ಳುವುದು.
- ಭೂಮಿ ಮತ್ತು ಜೀವನೋಪಾಯ ಕಳೆದುಕೊಳ್ಳುವವರಿಗೆ ಆಗುವ ನಷ್ಟ ಭರ್ತಿಮಾಡಿಕೊಡಲು ಸೂಕ್ತ ಪರಿಹಾರಕ್ಕಾಗಿ ಆಗ್ರಹಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಯೋಜನೆಯ ಅನುಷ್ಠಾನದ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಪಾಲುದಾರರು ಹಲವು ಸಲಹೆಗಳನ್ನು ನೀಡಿದ್ದಾರೆ. ಯೋಜನೆಯ ಅನುಷ್ಠಾನದ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಕೆ-ರೈಡ್ ಆ ಸಲಹೆಗಳನ್ನು ಸೂಕ್ತ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಪರಿಗಣಿಸಲಿದೆ ಮತ್ತು ಸ್ಥಳೀಯ ನಿಬಂಧನೆಗಳು, ಕಾನೂನು ಅಗತ್ಯತೆಗಳು ಮತ್ತು ಸಾಧ್ಯವಾದಷ್ಟು ಸುರಕ್ಷತಾ ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗುವುದು.

ಸಂಸ್ಥೆಗಳ ಮಟ್ಟದಲ್ಲಿ ಸಮಾಲೋಚನೆ : ಯೋಜನೆಯ ಶಾಸನಾತ್ಮಕ ನಿಬಂಧನೆಗಳು, ಕ್ರಮಗಳು, ಪರಿಸರ ಸೂಕ್ಷ್ಮತೆ ಕುರಿತಂತೆ ಅಭಿಪ್ರಾಯ / ಸಲಹೆಗಳನ್ನು ಸಂಗ್ರಹಿಸಲು ಹಾಗೂ ಯೋಜನೆ ಕುರಿತ ಮಾಹಿತಿಯನ್ನು ಒದಗಿಸಲು ಸಂಸ್ಥೆಗಳ ಮಟ್ಟದಲ್ಲಿ ಪಾಲುದಾರರ ಸಭೆಗಳನ್ನು ನಡೆಸಲಾಗಿದೆ. ಅರಣ್ಯದ ವಿವರಗಳು, ಅನುಮೋದನೆಗಳಿಗೆ ಅರ್ಜಿ ನಮೂನೆಗಳು ಇತ್ಯಾದಿ ದ್ವಿತೀಯ ಮಾಹಿತಿಯನ್ನು ಸಂಗ್ರಹಿಸಲು ಇದು ಸಹಕಾರಿಯಾಗಿದೆ. ಸಂಸ್ಥೆಗಳ ಮಟ್ಟದಲ್ಲಿನ ಸಮಾಲೋಚನೆಗಳನ್ನು ನೈಮಿತ್ಯ ರೈಲ್ವೆ ಇಲಾಖೆ, ಅರಣ್ಯ ಇಲಾಖೆ, ಭಾರತೀಯ ಪುರಾತತ್ವ ಸರ್ವೇಕ್ಷಣಾ ಇಲಾಖೆ ಮತ್ತು ಮಾಲಿನ್ಯ

ನಿಯಂತ್ರಣ ಮಂಡಳಿ, ಕೆರೆ ಪ್ರಾಧಿಕಾರ ಮತ್ತು ಬಿಬಿಎಂಪಿ ಅರಣ್ಯ ವಿಭಾಗೊಂದಿಗೆ ನಡೆಸಲಾಗಿದೆ. ಕೋಷ್ಟಕ 1.3ರಲ್ಲಿ ಸಂಸ್ಥೆಗಳ ಮಟ್ಟದಲ್ಲಿ ನಡೆಸಿದ ಸಮಾಲೋಚನೆಗಳಲ್ಲಿ ವ್ಯಕ್ತವಾದ ವಿವರಗಳ ಸಂಕ್ಷಿಪ್ತ ರೂಪ ಇದೆ.

ಕೋಷ್ಟಕ 1.3. ಬಿಎಸ್ ಆರ್ ಪಿ ಕಾರಿಡಾರ್ ಗಳಿಗಾಗಿ ಸಾಂಸ್ಥಿಕ ಮಟ್ಟದಲ್ಲಿ ನಡೆಸಿದ ಸಮಾಲೋಚನೆಗಳ ಸಂಕ್ಷಿಪ್ತ ವಿವರ

| ಕ್ರ. ಸಂಖ್ಯೆ | ವ್ಯಕ್ತಿಯ ಹೆಸರು * | ದಿನಾಂಕ | ಹುದ್ದೆ | ಅಭಿಪ್ರಾಯ/ಸಲಹೆ/ಮಾಹಿತಿ ಕೋರಿದ್ದು |
|-------------|------------------|------------|--|--|
| 1 | | 22.12.2021 | ಉಪ ಅರಣ್ಯ ಸಂರಕ್ಷಣಾಧಿಕಾರಿ, ಬೆಂಗಳೂರು ಅರಣ್ಯ ವಿಭಾಗ ದೂರವಾಣಿ ಸಂಖ್ಯೆ 08473253728 | ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರ ಅರಣ್ಯ ವಿಭಾಗದಿಂದ ಅರಣ್ಯದ ನಕ್ಷೆಗಾಗಿ ಮನವಿ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ ಮತ್ತು ಅರಣ್ಯ ಅನುಮತಿ ಹಾಗೂ ಮರ ಕಡಿಯುವುದಕ್ಕೆ(ಅರಣ್ಯೇತರ) ಅನುಮತಿ ಪಡೆಯುವ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಯನ್ನು ಅರ್ಥಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ. |
| 2 | | 05.03.2022 | ಪ್ರಥಮ ದರ್ಜೆ ಸಹಾಯಕ, ಬೆಂಗಳೂರು ಗ್ರಾಮಾಂತರ ಅರಣ್ಯ | ಅಕ್ಕುಪೇಟೆ ಅರಣ್ಯ ಭೂಮಿಯ ಸ್ಥಿತಿಗತಿಯ ಬಗ್ಗೆ ಚರ್ಚೆ ನಡೆಸಲಾಗಿದೆ ಮತ್ತು ಅರಣ್ಯ ಅನುಮತಿ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಗೆ ಸ್ಪಷ್ಟನೆ ನೀಡಲಾಗಿದೆ. |
| 3 | | 12.04.2022 | ವಲಯ ಅರಣ್ಯಾಧಿಕಾರಿ ಐಸಿಟಿಸಿ ಕೋಶ, ಅರಣ್ಯ ಕೇಂದ್ರ ಕಚೇರಿ, ಬೆಂಗಳೂರು | ಯೋಜನೆಯ ಕಾರಿಡಾರ್ ಉದ್ದಕ್ಕೂ ಅರಣ್ಯದ ಬಗ್ಗೆ ಚರ್ಚಿಸಲಾಗಿದೆ ಮತ್ತು ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರ ಮತ್ತು ಗ್ರಾಮಾಂತರ ಜಿಲ್ಲೆಗಳ ಡಿಜಿಟಲೀಕೃತ ಅರಣ್ಯ ನಕ್ಷೆ ಒದಗಿಸಲು ಮನವಿ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ. |
| 4 | | 22.12.2021 | ಪ್ರಥಮ ದರ್ಜೆ ಸಹಾಯಕರು, ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರ ಅರಣ್ಯ, ದೂರವಾಣಿ ಸಂಖ್ಯೆ :08023343464 | ಯೋಜನೆಯ ಕಾರಿಡಾರ್ ಗಳುದ್ದಕ್ಕೂ ಅರಣ್ಯ ವ್ಯಾಪಿಸಿರುವ ಬಗ್ಗೆ ಚರ್ಚಿಸಲಾಗಿದೆ. |

| ಕ್ರ. ಸಂ. | ವ್ಯಕ್ತಿಯ ಹೆಸರು * | ದಿನಾಂಕ | ಹುದ್ದೆ | ಅಭಿಪ್ರಾಯ/ಸಲಹೆ/ಮಾಹಿತಿ ಕೋರಿದ್ದು |
|----------|------------------|------------|--|--|
| 5 | | 22.12.2021 | ಪ್ರಥಮ ದರ್ಜೆ ಸಹಾಯಕ, ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರ ಅರಣ್ಯ ವಿಭಾಗ ದೂರವಾಣಿ: 08023343464 | ಯೋಜನೆಯ ಕಾರಿಡಾರ್ ಉದ್ದಕ್ಕೂ ಅರಣ್ಯ ವ್ಯಾಪಿಸಿರುವ ಬಗ್ಗೆ ಚರ್ಚಿಸಲಾಗಿದೆ ಮತ್ತು ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರ ಜಿಲ್ಲೆಯ ಅರಣ್ಯದ ನಕ್ಷೆಯನ್ನು ಒದಗಿಸಲು ಮನವಿ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ. |
| 6. | | 21.03.2022 | ವಿಭಾಗೀಯ ಸುರಕ್ಷತಾ ಅಧಿಕಾರಿ, ನೈಋತ್ಯ ರೈಲ್ವೆ | ಯೋಜನಾ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ನಿಲ್ದಾಣಗಳು ಮತ್ತು ಭಾರತೀಯ ರೈಲ್ವೆ ಮಾರ್ಗದ ಕುರಿತಂತೆ ಸುರಕ್ಷತಾ ಕ್ರಮಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಚರ್ಚಿಸಲಾಗಿದೆ. ಮೂಲ ಸ್ಥಿತಿಗತಿಯ ಅಧ್ಯಯನದ ವೇಳೆ ಹೆಚ್ಚಿನ ಗಮನಹರಿಸುವ ಸಲುವಾಗಿ ರೈಲ್ವೆ ಮಾರ್ಗದುದ್ದಕ್ಕೂ ಕಲುಷಿತ ಪ್ರದೇಶ / ಅಪಾಯಕಾರಿ ಪ್ರದೇಶಗಳನ್ನು ಗುರುತಿಸಲಾಗಿದೆ. ಆದರೆ ಅಂತಹ ಯಾವುದೇ ಪ್ರದೇಶ ಯೋಜನೆಯ ಕಾರಿಡಾರ್ ನಲ್ಲಿ ಇಲ್ಲ ಎಂಬುದನ್ನು ಖಾತ್ರಿಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ. |
| 7. | | 20.04.2022 | ಅಸಿಸ್ಟೆಂಟ್ ಸೂಪರಿಂಟೆಂಡಿಂಗ್ ಆರ್ಕಿಯಾಲಿಜಿಸ್ಟ್, ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ಕಚೇರಿ, ಭಾರತೀಯ ಪುರಾತತ್ವ ಸರ್ವೇಕ್ಷಣಾ ಇಲಾಖೆ, ಬೆಂಗಳೂರು. ದೂರವಾಣಿ ಸಂಖ್ಯೆ: 080-23409597 | ಯೋಜನೆಯ ಕಾರಿಡಾರ್ ಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಮಾಹಿತಿಯನ್ನು ನೀಡಲಾಗಿದೆ ಮತ್ತು ಕಾರಿಡಾರ್ 1 ರ ದೇವನಹಳ್ಳಿ ಸಮೀಪ ಎಎಸ್‌ಐ ಸ್ಮಾರಕವಿದೆ. ಎಎಸ್‌ಐನಿಂದ ಅನುಮತಿ ಪಡೆಯುವ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆ ಬಗ್ಗೆ ಮಾಹಿತಿ ಪಡೆಯಲಾಗಿದೆ. |

| | | | | |
|----|--|------------|--|---|
| 8. | | 20.04.2022 | ಹಿರಿಯ ಪರಿಸರ ಅಧಿಕಾರಿ, ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರ ವಲಯ, ಕೆಎಸ್ ಪಿ ಸಿಬಿ, ಬೆಂಗಳೂರು. ದೂರವಾಣಿ ಸಂಖ್ಯೆ: 080 23228864 | ಯೋಜನಾ ಕಾರಿಡಾರ್ ಗಳ ಸುಧಾರಣೆ ಪ್ರಸ್ತಾವದ ಬಗ್ಗೆ ಚರ್ಚಿಸಲಾಗಿದೆ. ಮೂಲಸ್ಥಿತಿಗತಿ ಅಧ್ಯಯನದ ವೇಳೆ ಗಂಭೀರ ಎಚ್ಚರಿಕೆಯನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳುವ ಸಲುವಾಗಿ ರೈಲ್ವೆ ಮಾರ್ಗದಲ್ಲಿ ಕಲುಷಿತ ಪ್ರದೇಶ, ಅಪಾಯಕಾರಿ ಪ್ರದೇಶ, ಜಲಮೂಲಗಳ ಕುರಿತು ಮಾಹಿತಿಗೆ ಮನವಿ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ. ಆದರೆ ಯೋಜನೆಯ ಕಾರಿಡಾರ್ ಗಳ ಉದ್ದಕ್ಕೂ ಅಂತಹ ಯಾವುದೇ ಪ್ರದೇಶವಿಲ್ಲ ಎಂಬುದು ಖಾತ್ರಿಯಾಗಿದೆ. ಅಲ್ಲದೆ ಯೋಜನೆಗೆ ವಾಯು ಮತ್ತು ಜಲ ಕಾಯ್ದೆಗಳು ಅನ್ವಯವಾಗುವ ಬಗ್ಗೆ ಚರ್ಚಿಸಲಾಯಿತು. |
| 9. | | 27.04.2022 | ಇಂಜಿನಿಯರ್ (ಸಿವಿಲ್), ತಳಮಹಡಿ, ಕರ್ನಾಟಕ ಬೀಜ ಭವನ, ಬಳ್ಳಾರಿ ರಸ್ತೆ, ಹೆಬ್ಬಾಳ ಸಮೀಪ ಬೆಂಗಳೂರು. ಮೊಬೈಲ್ | ಯೋಜನಾ ಕಾರಿಡಾರ್ ಗಳ ಸುಧಾರಣೆ ಪ್ರಸ್ತಾವಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಚರ್ಚಿಸಲಾಗಿದೆ. ಕಾರಿಡಾರ್ 1 ರಿಂದ 4ರ ವರೆಗೆ ಕೆಲವು ಕೆರೆಗಳು ಮತ್ತು ಮಳೆ ನೀರು ಕಾಲುವೆಗಳು ದೃಶ್ಯ ಹಾದುಹೋಗಲಿವೆ. ಕೆರೆಗಳು / ಮಳೆನೀರು ಕಾಲುವೆಗಳು ಯಾವುದೇ ರೀತಿಯ ಮಾಲಿನ್ಯವಾಗದಂತೆ ಮತ್ತು ಅದರ ಸಾಮರ್ಥ್ಯಕ್ಕೆ ತೊಂದರೆಯಾಗದಂತೆ ಅಗತ್ಯ ಉಪಶಮನ ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳುವ ಸಲಹೆ ನೀಡಲಾಗಿದೆ. ಅಲ್ಲದೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಇಂಜಿನಿಯರ್ ಕರ್ನಾಟಕ ಕೆರೆ ಸಂರಕ್ಷಣಾ ಮತ್ತು ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾಯ್ದೆಯ ಕಾನೂನು ನಿಬಂಧನೆಗಳು ಈ ಯೋಜನೆಗೆ ಅನ್ವಯವಾಗುತ್ತವೆ ಎಂದು ತಿಳಿಸಿದ್ದಾರೆ ಹಾಗೂ ಸ್ಥಳದಲ್ಲಿ ಕಾಮಗಾರಿಗೂ ಮುನ್ನ ಪ್ರಾಧಿಕಾರದಿಂದ ಅಗತ್ಯ ಅನುಮತಿಗಳನ್ನು ಪಡೆದುಕೊಳ್ಳುವ ಕುರಿತು ವಿವರಿಸಲಾಗಿದೆ. |

| ಕ್ರ. ಸಂ. | ವ್ಯಕ್ತಿಯ ಹೆಸರು * | ದಿನಾಂಕ | ಹುದ್ದೆ | ಅಭಿಪ್ರಾಯ/ಸಲಹೆ/ಮಾಹಿತಿ ಕೋರಿದ್ದು |
|----------|------------------|------------|---|--|
| 10. | | 27.04.2022 | ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕರು, ಬಿಬಿಎಂಪಿ ಅರಣ್ಯ ವಿಭಾಗ, ಅನೇಕ್ಸ್ ಕಟ್ಟಡ, ಬಿಬಿಎಂಪಿ, ಕಾರ್ಪೊರೇಷನ್ ಸರ್ಕಲ್ ಬೆಂಗಳೂರು. ದೂರವಾಣಿ ಸಂಖ್ಯೆ-080 22975524 | ಯೋಜನೆಯ ಕಾರಿಡಾರ್ ಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಮಾಹಿತಿ ಹಂಚಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ. ದೊಡ್ಡ ಮರಗಳು ಮತ್ತು ಐತಿಹಾಸಿಕ ಮರಗಳು ಪರಿಮಿತಿಯೊಳಗಿರುವ ಬಗ್ಗೆ ವಿವರ ನೀಡಲಾಗಿದೆ. ರೈಲ್ವೆ ಮಾರ್ಗದುದ್ದಕ್ಕೂ ಅಂತಹ ಯಾವುದೇ ಮರಗಳು ಇಲ್ಲ ಎಂಬ ಮಾಹಿತಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ. ಮರ ಕಡಿಯುವ ಅನುಮತಿ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆ (ಬಿಬಿಎಂಪಿ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯೊಳಗೆ) ಮನವಿ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ. ಮರಗಳ ಜಾತಿ, ಆಳ, ಅಗಲ ಮತ್ತಿತರ ವಿವರಗಳೊಂದಿಗೆ ಮರ ಕಡಿಯುವುದಕ್ಕೆ ಅರ್ಜಿಯನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸಬೇಕೆಂದು ಹೇಳಲಾಗಿದೆ. ಅನುಮತಿ ಪಡೆದುಕೊಳ್ಳಲು ಮರಗಳ ವಿವರಗಳನ್ನೂ ಸಹ ನೀಡಬೇಕಾಗಿದೆ. |

* ಸಾಂಸ್ಥಿಕ ಪಾಲುದಾರರ ಸಮಾಲೋಚಕರ ಹೆಸರು ಮತ್ತು ಸಂಪರ್ಕ ವಿವರ (ಮೊಬೈಲ್ ನಂ. ಹಾಗೂ ಇ-ಮೇಲ್ ಐಡಿ) ಕೆ-ರೈಡ್ ದಾಖಲೆಗಳಲ್ಲಿ ಲಭ್ಯವಿದೆ. ಆದರೆ ಇದು ಸೂಕ್ಷ್ಮ ವಿಚಾರವಾಗಿರುವುದರಿಂದ ಅದನ್ನು ಇಲ್ಲಿ ಬಹಿರಂಗಪಡಿಸಿಲ್ಲ.

ಯೋಜನೆಯ ಕಾನೂನು ಪರಿಣಾಮಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಅಭಿಪ್ರಾಯ / ಸಲಹೆ ಮತ್ತು ದತ್ತಾಂಶಗಳನ್ನು ಸಂಗ್ರಹಿಸಲಾಗಿದೆ ಹಾಗೂ ಇಬವ ವರದಿ ಸಿದ್ಧಪಡಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಉಪಶಮನ ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಸೂಕ್ತ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಪರಿಗಣಿಸಲಾಗಿದೆ. ಜತೆಗೆ ಎನ್ ಒಸಿ / ಅನುಮತಿಗಳನ್ನು ಪಡೆದುಕೊಳ್ಳಲು ಈ ಶಾಸನಬದ್ಧ ಸಂಸ್ಥೆಗಳಿಂದ ಮಾರ್ಗಸೂಚಿಗಳು ಮತ್ತು ಅರ್ಜಿ ನಮೂನೆಗಳನ್ನು ಸಂಗ್ರಹಿಸಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ.

ಪಾಲುದಾರರ ಸಮಾಲೋಚನೆ ಭಾಗವಾಗಿ ಸಾಂಸ್ಕೃತಿಕ ಪಾರಂಪರಿಕ ತಾಣ ಎಂದರೆ ಎಎಸ್‌ಐ ಸಂರಕ್ಷಿತ ತಾಣಗಳಲ್ಲಿ 1) ದೇವನಹಳ್ಳಿ ಕೋಟೆ ಮತ್ತು 2) ದೇವನಹಳ್ಳಿಯ ಟಿಪ್ಪು ಸುಲ್ತಾನನ ಜನ್ಮಸ್ಥಳ. ಇಲ್ಲಿ ಸುಮಾರು 10 ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸಮಾಲೋಚನೆಗಳು/ಎಫ್ ಜಿಡಿಗಳನ್ನು ನಡೆಸಲಾಗಿದೆ. ಪ್ರತಿಯೊಂದು ಎಎಸ್‌ಐ ಸ್ಮಾರಕದಲ್ಲೂ ಒಟ್ಟು 5 ಸಮಾಲೋಚನಾ ಸಭೆಗಳನ್ನು ನಡೆಸಲಾಗಿದೆ. **ಅಡಕ 6.1** ನಲ್ಲಿ ನಡೆಸಿದ ಎಫ್ ಡಿಜಿಗಳ ವಿವರಗಳನ್ನು ನೀಡಲಾಗಿದೆ. ಸಮಾಲೋಚನೆಗಳ ಪ್ರಕಾರ ಸ್ಮಾರಕಗಳ ಸಮೀಪ ನೆಲೆಸಿರುವ ಸಾರ್ವಜನಿಕರು ಯೋಜನೆಯಿಂದ ಸ್ಮಾರಕಕ್ಕೆ ಯಾವುದೇ ಅಪಾಯದ ಮುನ್ನೂಚನೆಯನ್ನು ತಿಳಿಸಲಿಲ್ಲ. ಬದಲಿಗೆ ಅವರು ಉಪನಗರ ರೈಲು ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಆರಂಭಿಸುವುದರಿಂದ ಈ ಎಎಸ್‌ಐ ಸ್ಮಾರಕಗಳಿಗೆ ಇನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿನ ಜನ ಆಗಮಿಸುತ್ತಾರೆ. ಇದರಿಂದ ಸುತ್ತಮುತ್ತಲ ಪ್ರದೇಶ ಆರ್ಥಿಕವಾಗಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಸಾಧಿಸಲಿದೆ ಎಂದರು. ಸಾರ್ವಜನಿಕರು ನೀಡಿದ ಕೆಲವೊಂದು ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಸಲಹೆಗಳು / ಅಭಿಪ್ರಾಯಗಳು ಈ ಕೆಳಗಿನಂತಿವೆ.

- ಸಂದರ್ಶಕರಿಗಾಗಿ ಈ ಸ್ಮಾರಕಗಳ ಬಳಿ ವಿಶ್ರಾಂತಿ ಪ್ರದೇಶ / ಶೌಚಾಲಯ ಸೌಕರ್ಯ ಒದಗಿಸುವಂತೆ ಬೇಡಿಕೆ ಒಡ್ಡಿದ್ದಾರೆ.
- ಮಳೆಗಾಲದಲ್ಲಿ ಯಾವುದೇ ರೀತಿಯ ಪ್ರವಾಹ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಯನ್ನು ತಪ್ಪಿಸಲು ಕೋಟೆಯ ಉತ್ತರ ಭಾಗದುದ್ದಕ್ಕೂ ಸೂಕ್ತ ಮಳೆನೀರು ಕಾಲುವೆ ಒದಗಿಸಬೇಕೆಂದು ಮನವಿ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ.
- ಹೆಚ್ಚಿನ ಪ್ರವಾಸಿಗರನ್ನು ಆಕರ್ಷಿಸಲು ಸಿಎಸ್ಆರ್ ಅಡಿ ಸಿಹಿ ನೀರಿನ ಕೆರೆ (ಕೋಟೆಗೆ ಹೊಂದಿಕೊಂಡಿರುವ) ಯನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸುವಂತೆ ಸಲಹೆ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

1.5. ಪರ್ಯಾಯಗಳ ವಿಶ್ಲೇಷಣೆ

ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರ ಮತ್ತು ಗ್ರಾಮಾಂತರ ಜಿಲ್ಲೆಯ ಜನರಿಗೆ ಬಿಎಸ್ ಆರ್ ಪಿ ಯೋಜನೆ ಅಗತ್ಯವಿದೆ ಎಂಬುದನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಲು ಸಾಂಪ್ರದಾಯಿಕವಾಗಿ No Action alternative ಎಂಬುದನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಲಾಗಿದೆ ಮತ್ತು ಅದನ್ನು ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ವಾಹನದಟ್ಟಣೆಯನ್ನು ತಗ್ಗಿಸಲು ಮತ್ತು ಸುಗಮ ಅಡಚಣೆರಹಿತ ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ಪರಿಣಾಮಕಾರಿ ಸಾರಿಗೆ ವಿಧಾನವನ್ನು ಒದಗಿಸಲು ಬಿಎಸ್ ಆರ್ ಪಿ ಯೋಜನೆ ಅತ್ಯಂತ ನಿರ್ಣಾಯಕವಾಗಿದೆ. 'No Action alternative ಇಂದಾಗಿ ಈ ಸುಧಾರಣೆಗಳಿಗೆ ಅವಕಾಶವಿಲ್ಲ. ಆದ್ದರಿಂದ ಇದು ಸ್ಥಳೀಯ ಜನರಿಗೆ ಒಪ್ಪಿಗೆ ಇಲ್ಲ.

ಮತ್ತೊಂದೆಡೆ no action alternative ಎಂಬುದರಿಂದ ಯಾವುದೇ ಸಮಸ್ಯೆ ಬಗೆಹರಿಯುವುದಿಲ್ಲ. ಇದರಿಂದ ಅಪಘಾತಗಳು ಹೆಚ್ಚಲಿವೆ. ವಾಯು ಮತ್ತು ಶಬ್ದದ ಗುಣಮಟ್ಟ ಕುಸಿಯಲಿವೆ ಮತ್ತು ಪಾದಚಾರಿಗಳ ಸುರಕ್ಷತೆಗೆ ಸವಾಲು ಎದುರಾಗಲಿದೆ. ಸದ್ಯದ ವಾಹನ ದಟ್ಟಣೆ ಬೇಡಿಕೆ ಮತ್ತಷ್ಟು ಹೆಚ್ಚಲಿದೆ. ಮುಖ್ಯವಾಗಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಚಟುವಟಿಕೆಗಳು ಹೆಚ್ಚಾಗುವುದಲ್ಲದೆ, ಪರಿಣಾಮ ಬೀರುವ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ಸಾಮಾಜಿಕ ಆರ್ಥಿಕ ಬೆಳವಣಿಗೆಗಳು ಹೆಚ್ಚಾಗಲಿವೆ.

ಹಾಲಿ ಇರುವ ವಾಹನದಟ್ಟಣೆ ಸುಗಮಗೊಳಿಸಲು ಪರ್ಯಾಯ ಕ್ರಿಯೆಗಳು ಕೊಡುಗೆ ನೀಡಲಿವೆ. ಆರ್ಥಿಕ ದಕ್ಷತೆಯನ್ನು ವೃದ್ಧಿಸುವುದಲ್ಲದೆ, ಆ ಪ್ರದೇಶದ ಪ್ರಗತಿ ಸಾಮರ್ಥ್ಯವನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸಲಿವೆ ಹಾಗೂ ಯೋಗಕ್ಷೇಮವನ್ನು ಸುಧಾರಿಸಲಿವೆ ಮತ್ತು ಜನರ ಜೀವನೋಪಾಯಕ್ಕೆ ನೆರವಾಗಲಿದೆ.

No Action alternative ಪರ್ಯಾಯ ಕಟ್ಟಡಗಳು, ರೈಲ್ವೆ ಮಾರ್ಗ, ನಿಲ್ದಾಣಗಳು, ಡಿಪೋಗಳು ಮತ್ತು ತಂತ್ರಜ್ಞಾನಗಳ ಮಾರ್ಗೋಪಾಯಗಳನ್ನು ಅನ್ವೇಷಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ.

ಉದ್ದೇಶಿತ ಬಿಎಸ್ ಆರ್ ಪಿ ಯೋಜನೆಯ ಮಾರ್ಗದ ಶೇ.90ರಷ್ಟು ಭಾರತೀಯ ರೈಲ್ವೆ ಭೂಮಿಯೊಳಗೆ ಬರಲಿದೆ. ಯೋಜನೆಯ ಮಾರ್ಗದ ಕುರಿತಂತೆ ಯಾವುದೇ ಪರ್ಯಾಯ ಆಯ್ಕೆಗಳ ಅಧ್ಯಯನವನ್ನು ಮಾಡಿಲ್ಲ. ಅಲ್ಲದೆ, ಹಾಲಿ ಇರುವ ನಿಲ್ದಾಣಗಳನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗೊಳಿಸುವ ಮೂಲಕ ನಿಲ್ದಾಣಗಳನ್ನು ಸಂಯೋಜಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಹಾಗಾಗಿ ಯೋಜನೆಗಾಗಿ ಯಾವುದೇ ಪರ್ಯಾಯ ಆಯ್ಕೆಗಳು ಅನಗತ್ಯ. ಎರಡು ಡಿಪೋಗಳನ್ನು, ಸೋಲದೇವನಹಳ್ಳಿ (ಕಾರಿಡಾರ್ 2) ಮತ್ತು ಅಕ್ಕುಪೇಟೆ ಗ್ರಾಮ (ಕಾರಿಡಾರ್ 1) ಉದ್ದೇಶಿಸಲಾಗಿದೆ. ಸೋಲದೇವನಹಳ್ಳಿ ಡಿಪೋ ಮತ್ತು ಅಕ್ಕುಪೇಟೆ ಡಿಪೋಗಳಿಗೆ ಒಟ್ಟು ಭೂಪ್ರದೇಶ ಕ್ರಮವಾಗಿ 9.3 ಎಕರೆ ಹಾಗೂ 18.6 ಎಕರೆ ಅಗತ್ಯವಿದೆ. ಬಿಎಸ್ ಆರ್ ಪಿ ರೈಲು ಮಾರ್ಗ ಮತ್ತು ದೊಡ್ಡ ಪ್ರಮಾಣದ ಭೂಮಿಯ ಲಭ್ಯತೆಯನ್ನು ಪರಿಗಣಿಸಿ, ಡಿಪೋಗಳನ್ನು ಕಾರ್ಯತಾಂತ್ರಿಕವಾಗಿ ಆಯ್ಕೆ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ. ಕೊರತೆಯನ್ನು ಪರಿಗಣಿಸಿ, ಬಿಎಸ್ಆರ್ ಪಿಗಾಗಿ ಅರಣ್ಯ ಭೂಮಿಯನ್ನು ಆಯ್ಕೆ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ.

ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಕ್ ಮಲ್ಟಿಪಲ್ ಯುನಿಟ್ (ಇಎಂಯು) ರೈಲು ಬಳಸಿಕೊಂಡು ಬಿಎಸ್ ಆರ್ ಪಿಯನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಲಾಗುತ್ತಿದ್ದು, ಅದು ಸೆಲ್ಟ್ ಪ್ರೊಫೆಲ್ಡ್ ಕ್ಯಾರೇಜ್ ಮತ್ತು ವಿದ್ಯುಚ್ಛಕ್ತಿಯನ್ನು

ಚಾಲನಾ ಶಕ್ತಿಯನ್ನಾಗಿ ಬಳಸುತ್ತದೆ. ಜಗತ್ತಿನಾದ್ಯಂತ ತನ್ನ ವೇಗದ ಲಭ್ಯತೆ ಮತ್ತು ಮಾಲಿನ್ಯರಹಿತ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯಿಂದಾಗಿ ಸಾಗಣೆ ಮತ್ತು ಉಪನಗರ ರೈಲು ಯೋಜನೆಗಳಲ್ಲಿ ಇವೆಯುಗಳನ್ನು ಅತ್ಯಂತ ಜನಪ್ರಿಯವಾಗಿವೆ. ಡೀಸೆಲ್ ಮಲ್ಟಿಪಲ್ ಘಟಗಳು (ಡಿಎಂಯು) ಮತ್ತು ಲೋಕೋಮೋಟಿವ್ ಆಧಾರಿತ ರೈಲುಗಳು ಇವೆಯುಗಳು ರಾತ್ರಿ ತಡವಾಗಿ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಮಾಡಬಹುದು ಮತ್ತು ಸಮೀಪದ ವಸತಿಗೆ ಯಾವುದೇ ತೊಂದರೆಯಾಗದಂತೆ ಆಗಾಗ್ಗೆ ಹೆಚ್ಚು ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯನ್ನು ನಡೆಸಬಹುದು.

1.6. ಪರಿಸರ ಪರಿಣಾಮಗಳು ಮತ್ತು ಅದರ ಉಪಶಮನ ಕ್ರಮಗಳು

1.6.1. ವಿನ್ಯಾಸ/ನಿರ್ಮಾಣ ಪೂರ್ವ ಮತ್ತು ಉಪಶಮನ ಕ್ರಮಗಳ ಹಂತದಲ್ಲಿ ಪರಿಣಾಮಗಳು

ಪರಿಸರ ಮತ್ತು ಸಾಮಾಜಿಕ ಪರಿಣಾಮಗಳು ನಿರ್ಮಾಣ ಪೂರ್ವ ಹಂತಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಮುಖ್ಯವಾಗಿ ಯೋಜನೆಯ ಸ್ಥಳ ಮತ್ತು ವಿನ್ಯಾಸದ ಪರಿಣಾಮಗಳನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಿ, ನಿರ್ಮಾಣ ಚಟುವಟಿಕೆ ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಳ್ಳಲಾಗುವುದು. ನಿರ್ಮಾಣ ಪೂರ್ವ ಹಂತದಲ್ಲಿ ಮರಗಳನ್ನು ಕತ್ತರಿಸುವುದು, ಅರಣ್ಯ ಭೂಮಿ ಪರಿವರ್ತನೆ, ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸೌಲಭ್ಯಗಳ ಮರುಸ್ಥಳಾಂತರ ಇತ್ಯಾದಿ ಹಲವು ಪ್ರಮುಖ ಚಟುವಟಿಕೆಗಳು ಒಳಗೊಂಡಿವೆ. ಪೂರ್ವ ನಿರ್ಮಾಣ ಹಂತದಲ್ಲಿ ಬಹುತೇಕ ಪರಿಣಾಮಗಳು ಶಾಶ್ವತ ಸ್ವರೂಪದ್ದಾಗಿರುತ್ತದೆ, ಕೆಳಗಿನ ಕೋಷ್ಟಕದಲ್ಲಿ ಪೂರ್ವ ನಿರ್ಮಾಣ ಹಂತದಲ್ಲಿನ ಸಂಭಾವ್ಯ ಪರಿಣಾಮಗಳು ಮತ್ತು ಅದಕ್ಕೆ ಕೈಗೊಂಡಿರುವ ಉಪಶಮನ ಕ್ರಮಗಳ ವಿವರ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

ಕೋಷ್ಟಕ 1.4 ಪೂರ್ವ ನಿರ್ಮಾಣ ಹಂತದಲ್ಲಿ ಸಂಭಾವ್ಯ ಪರಿಣಾಮಗಳು ಮತ್ತು ಅದರ ಉಪಶಮನ ಕ್ರಮಗಳು

| ಕ್ರ.ಸಂ ಖ್ಯೆ | ಪರಿಸರಾತ್ಮಕ ಅಂಶ | ಅಂದಾಜಿಸಿರುವ ಪರಿಣಾಮ | ಉಪಶಮನ ಕ್ರಮಗಳು |
|----------------|---------------------------------------|---|---|
| 1 | ಮರ ಕಡಿಯುವುದು | 32572 ಸಂಖ್ಯೆಯ ಮರಗಳನ್ನು ಕತ್ತರಿಸಲಾಗುವುದು (ಅರಣ್ಯ ಭೂಮಿಯಲ್ಲಿನ ಮರಗಳನ್ನು ಹೊರತುಪಡಿಸಿ | 1:10 ಪರಿಹಾರಾತ್ಮಕ ಅರಣ್ಯೀಕರಣ |
| 2 | ಅರಣ್ಯ ಭೂಮಿ ಪರಿವರ್ತನೆ | 18.6 ಹೆಕ್ಟೇರ್ ಮೀಸಲು ಅರಣ್ಯ ಭೂಮಿಯ ಪರಿವರ್ತನೆ | ಅರಣ್ಯ ಅನುಮತಿ ಪಡೆಯುವುದು ಮತ್ತು ಅರಣ್ಯ ಇಲಾಖೆಯ ಮೂಲಕ ಪರಿಹಾರ ರೂಪದಲ್ಲಿ ಅರಣ್ಯೀಕರಣ ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಳ್ಳುವುದು |
| 3 | ಕಾರ್ಮಿಕರ ಶಿಬಿರಗಳನ್ನು ತೆರೆಯುವುದು | ಭೂಗುತ್ತಿಗೆಗಾಗಿ ಸ್ಥಳೀಯ ಜನರೊಂದಿಗೆ ಸಮಾಲೋಚನೆ ನಡೆಸುವುದು | ಮೂಲ ಜಾಗದಲ್ಲಿ ಭೂಮಿ ಮರುಸ್ಥಾಪನೆ ಮತ್ತು ಭೂಗುತ್ತಿಗೆಯ ಒಪ್ಪಂದ ಹಾಗೂ ಶಿಬಿರಗಳನ್ನು ಮುಚ್ಚುವುದು. |
| 4 | ವಿಪತ್ತು ನಿರ್ವಹಣೆ | ಇಳಿಜಾರು ವೈಫಲ್ಯ, ಬೌಲ್ಡರ್ ಗಳ ಕುಸಿತ ಭಾರೀ ದಟ್ಟಣೆಯನ್ನು | ಅಂದಾಜಿಸಲ್ಪಟ್ಟ ವಿಪತ್ತುಗಳನ್ನು ನಿಯಂತ್ರಿಸಲು ಸ್ಥಿರ |

| | | | |
|--|--|-------------|---------------------------------------|
| | | ತಪ್ಪಿಸುವುದು | ಕಟ್ಟಡಗಳನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸಲು ಉದ್ದೇಶಿಸಲಾಗಿದೆ. |
|--|--|-------------|---------------------------------------|

1.6.2. ನಿರ್ಮಾಣ ಮತ್ತು ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಹಂತದ ಮೇಲೆ ಪರಿಣಾಮ ಮತ್ತು ಉಪಶಮನ ಕ್ರಮಗಳು

ನಿರ್ಮಾಣ ಹಂತದಲ್ಲಿ ಪ್ರಮುಖ ಪರಿಸರ ವಿಚಾರಗಳಲ್ಲಿ ದೂಳು ಸೃಷ್ಟಿ ಅನಿಲಗಳ ಮಾಲಿನ್ಯ, ಘಟಕಗಳ ಹಾಗೂ ಸಾಮಗ್ರಿಗಳಿಂದ ಮಾಲಿನ್ಯ, ಭೂಮಿ ಮತ್ತು ಮಣ್ಣು ಕಲುಷಿತವಾಗುವುದು. ಜಲಮೂಲಗಳು ಕಲುಷಿತವಾಗುವುದು ಹಾಗೂ ಸಮುದಾಯ, ಕಾರ್ಮಿಕರ ಆರೋಗ್ಯ ಮತ್ತು ಸುರಕ್ಷತೆ, ಜನಸಂಖ್ಯೆ, ಉದ್ಯೋಗ, ಸಾಮಾಜಿಕ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯ. ಈ ಅಂದಾಜಿಸಲ್ಪಟ್ಟ ಪರಿಣಾಮಗಳು ಮುಖ್ಯವಾಗಿ ತಾತ್ಕಾಲಿಕವಾಗಿರುತ್ತದೆ ಹಾಗೂ ಸ್ವಭಾವತಃ ಸ್ಥಳೀಯವಾಗಿರುತ್ತವೆ. ಅವು ಅತ್ಯಲ್ಪ ಅವಧಿಯವರೆಗೆ ಇರುತ್ತವೆ. ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ನಿರ್ಮಾಣ ಚಟುವಟಿಕೆಗಳು ಇರುವವರೆಗೆ ಇರುತ್ತವೆ. ಆದರೆ ನಿರ್ಮಾಣದಿಂದ ದೀರ್ಘಕಾಲದಲ್ಲಿ ಕೆಲವು ಪ್ರತಿಕೂಲ ಪರಿಣಾಮಗಳನ್ನು ಎದುರಿಸಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಯೋಜನೆಯ ನಿರ್ಮಾಣ ಚಟುವಟಿಕೆಗಳು ಮತ್ತು ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯಲ್ಲಿ ಕೆಲವೊಂದು ಪರಿಣಾಮಗಳು ಆಗಲಿದ್ದು, ಉಪಶಮನ ಕ್ರಮಗಳು ಹಾಗೂ ಪರಿಸರ ಸುರಕ್ಷತಾ ಕ್ರಮಗಳ ಅನುಷ್ಠಾನಕ್ಕೆ ಸಾಂಸ್ಥಿಕ ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆ ಕುರಿತಂತೆ ಪ್ರಮುಖ ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಕೆಳಗಿನಂತೆ ನೀಡಲಾಗಿದೆ. ಅವುಗಳನ್ನು **8ನೇ ಅಧ್ಯಾಯದಲ್ಲಿ** ವಿವರವಾಗಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

ಕೋಷ್ಟಕ 1.5.ನಿರ್ಮಾಣ ಮತ್ತು ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಹಂತದಲ್ಲಿ ಪರಿಣಾಮಗಳು ಮತ್ತು ಉಪಶಮನ ಕ್ರಮಗಳು

| ಪರಿಸರ ಅಂಶಗಳು | ಉಪಶಮನ ಕ್ರಮಗಳು |
|-------------------|--|
| ಮೇಲ್ಮೈ ಮಣ್ಣು ನಷ್ಟ | ಉಪನಗರ ರೈಲ್ವೆ ನಿರ್ಮಾಣಕ್ಕಾಗಿ ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಮಾತ್ರ ಮಣ್ಣು ತೆಗೆಯುವ ಕಾರ್ಯ ಮಾಡಲಾಗುವುದು. ಕೃಷಿ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ಸಲಕರಣೆಗಳ ಎರವಲು ಪಡೆಯುವುದನ್ನು ತಪ್ಪಿಸಲಾಗುವುದು. ಒಂದು ವೇಳೆ ಭೂ ಮಾಲೀಕರು ತಮ್ಮ ನೆಲ ಅಗೆದು ನೀರು ಸಂಗ್ರಹ ಸಾಮರ್ಥ್ಯ ಹೆಚ್ಚಳಕ್ಕೆ ಮನವಿ ಮಾಡಬಹುದು. ಎಲ್ಲಾ ಪ್ರದೇಶಗಳಿಂದ ತೆಗೆಯುವ ಮೇಲ್ಮೈ ಮಣ್ಣನ್ನು ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಆಳ 150 ಎಂಎಂ ಮತ್ತು 2 ಮೀಟರ್ ಎತ್ತರ ಇಲ್ಲದಂತೆ ಸಂಗ್ರಹ ಮಾಡಲಾಗುವುದು. ಸಂಗ್ರಹಿಸಿದ ಮೇಲ್ಮೈ ಮಣ್ಣನ್ನು ಮಣ್ಣಿನ ಭೌತಿಕ-ರಾಸಾಯನಿಕ ಹಾಗೂ ಜೈವಿಕ ಸ್ವರೂಪಗಳನ್ನು ಕಾಯ್ದುಕೊಳ್ಳಲು ಹರಡಲಾಗುವುದು. |

| ಪರಿಸರ ಅಂಶಗಳು | ಉಪಶಮನ ಕ್ರಮಗಳು |
|---|--|
| ಮಣ್ಣಿನ ಸಂರಚನೆ | ಮಣ್ಣಿನ ಸಂರಚನೆಯ ಸ್ವರೂಪವನ್ನು ತಪ್ಪಿಸಲು ನಿಗದಿತ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ನಿರ್ಮಾಣ ವಾಹನಗಳು, ಯಂತ್ರೋಪಕರಣಗಳು ಹಾಗೂ ಸಾಮಗ್ರಿಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿರಬೇಕು. ಒಂದು ವೇಳೆ ತಾತ್ಕಾಲಿಕವಾಗಿ ಗುತ್ತಿಗೆ ಪಡೆದ ಭೂಮಿಯಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತಿದ್ದರೆ, ಮೇಲಿನ ಕೃಷಿ ಮಣ್ಣನ್ನು ಸಂರಕ್ಷಿಸಬೇಕು ಮತ್ತು ಯಾವುದೇ ನಿರ್ಮಾಣ ಸಂಬಂಧಿ ಚಟುವಟಿಕೆ ನಡೆಸುವಂತಿಲ್ಲ. ದಾಸ್ತಾನು ಸಾಮಗ್ರಿಗಳ ನಿರ್ವಹಣೆ ಸೇರಿ ಯಾವುದೇ ಕೆಲಸ ಮಾಡುವಂತಿಲ್ಲ. |
| ಇಂಧನ ಮತ್ತು ಲೂಬ್ರಿಕೆಂಟ್ಸ್ ನಿಂದ ಮಣ್ಣಿನ ಮಾಲಿನ್ಯ | ಪೆಟ್ರೋಲಿಯಂ ದಾಸ್ತಾನು ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ಯಾವುದೇ ರೀತಿಯ ತೈಲ ಮತ್ತು ಗ್ರೀಸ್ ಸಂಗ್ರಹ ಚೆಲ್ಲದಂತೆ ನೋಡಿಕೊಳ್ಳಬೇಕು. ನಿರ್ಮಾಣ ಶಿಬಿರ, ಸರ್ವಿಸಿಂಗ್ ಪ್ರದೇಶ ಮತ್ತು ದ್ರವರೂಪದ ಇಂಧನಗಳನ್ನು ಸೂಕ್ತ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ವಾಹನಗಳ ನಿರ್ವಹಣಾ ವೇದಿಕೆಯ ಮೇಲೆ ಸಂಗ್ರಹಿಸಿಟ್ಟಿರಬೇಕು. |
| ನಿರ್ಮಾಣ ತ್ಯಾಜ್ಯ ಅಥವಾ ಉಳಿಕೆಯಿಂದ ಮಣ್ಣಿನ ಮಾಲಿನ್ಯ | ಸ್ಥಳವನ್ನು ಹಸ್ತಾಂತರಿಸುವ ಮುನ್ನ ಯಾವುದೇ ಉಳಿಕೆ ಜಾಗವನ್ನು ಬಿಡದೇ ಎಲ್ಲಾ ಸ್ಥಳವನ್ನು ಸಂಪೂರ್ಣವಾಗಿ ಸ್ವಚ್ಛಗೊಳಿಸುವುದು. |
| ಸಮುದಾಯ ಜಲಮೂಲ | ಬಾವಿಗಳು, ಕೊಳವೆ ಬಾವಿಗಳು ಇತ್ಯಾದಿ ಸೇರಿದಂತೆ ಎಲ್ಲಾ ಸಮುದಾಯ ಜಲಮೂಲಗಳನ್ನು ತಕ್ಷಣವೇ ಮರು ಸ್ಥಾಪಿಸಬೇಕು. |
| ಒಳಚರಂಡಿ ಮತ್ತು ರನ್ ಆಫ್ | ಯಾವುದೇ ಚರಂಡಿ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಬ್ಲಾಕ್ ಆಗುವುದನ್ನು ತಪ್ಪಿಸಲು ಭೂಮಿ, ಕಲ್ಲುಗಳು, ತ್ಯಾಜ್ಯ ಹಾಗೂ ಉಳಿಕೆಯನ್ನು ಸೂಕ್ತ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ವಿಲೇವಾರಿ ಮಾಡಬೇಕು. ಕೆರೆಗಳಂತಾಗುವುದನ್ನು ಅಥವಾ ಜಲಾವೃತವಾಗುವುದನ್ನು ತಪ್ಪಿಸಲು ತಾತ್ಕಾಲಿಕ ಅಥವಾ ಕಾಯಂ ನಿರ್ಮಾಣ ಸೇರಿದಂತೆ ಅಗತ್ಯ ಮುನ್ನೆಚ್ಚರಿಕಾ ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳುವುದು. |
| ನಿರ್ಮಾಣ ಮತ್ತಿತರ ಸಂಬಂಧಿ ಚಟುವಟಿಕೆಗಳಿಂದ ಜಲ ಮಾಲಿನ್ಯ | ಜಲಮಾಲಿನ್ಯವನ್ನು ತಡೆಯಲು ತಾತ್ಕಾಲಿಕ ಅಥವಾ ಕಾಯಂ ಸಾಧನಗಳ ನಿರ್ಮಾಣ ಸೇರಿದಂತೆ ಎಲ್ಲ ಅಗತ್ಯ ಮುನ್ನೆಚ್ಚರಿಕೆಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳುವುದು. ಯೋಜನಾ ಸ್ಥಳದಲ್ಲಿ ಉತ್ಪತ್ತಿಯಾಗುವ ಎಲ್ಲ ತ್ಯಾಜ್ಯವನ್ನು ಎಸ್ ಪಿಸಿಬಿ ನಿಯಮಗಳ ಅನ್ವಯ ವಿಲೇವಾರಿ ಮಾಡುವುದು ಮತ್ತು ಇದರಿಂದ ನೀರಿನ ಹರಿವಿಗೆ ಯಾವುದೇ ಅಡ್ಡಿಯಾಗದಂತೆ ನೋಡಿಕೊಳ್ಳುವುದು. ತ್ಯಾಜ್ಯದ ಸಂಗ್ರಹ, ದಾಸ್ತಾನು ಮಾಡುವುದು ಮತ್ತು ಸೂಕ್ತ ವಿಲೇವಾರಿ ಜಾಗಕ್ಕೆ ಒಯ್ಯುವುದು. |
| ನಿರ್ಮಾಣ ಶಿಬಿರಗಳಲ್ಲಿ ನೈರ್ಮಲ್ಯ ಮತ್ತು ತ್ಯಾಜ್ಯ ವಿಲೇವಾರಿ | ಶಿಬಿರಗಳಲ್ಲಿ ಕಸ ಸಂಗ್ರಹಣೆ ಮತ್ತು ವಿಲೇವಾರಿ ಹಾಗೂ ನೈರ್ಮಲ್ಯ ಸೌಲಭ್ಯಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸಲಾಗುವುದು ನಿರ್ಮಾಣ ಶಿಬಿರಗಳು ನೀರಿನ ಮೂಲಗಳಿಂದ ದೂರವಿರುತ್ತವೆ. ಸಾಂಕ್ರಾಮಿಕ ರೋಗಗಳನ್ನು ತಪ್ಪಿಸಲು ಶಿಬಿರದಲ್ಲಿ ನೈರ್ಮಲ್ಯ ಮತ್ತು ಕೊಳಚೆ ವಿಲೇವಾರಿ ಸೌಲಭ್ಯಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸುವುದು. ಕೆಲಸದ ಸ್ಥಳವು ಸ್ಥಳೀಯ ವೈದ್ಯಕೀಯ, ಆರೋಗ್ಯ ಅಥವಾ ಪುರಸಭೆಯ ಅಧಿಕಾರಿಗಳಿಂದ ಸರಿಯಾದ ವೈದ್ಯಕೀಯ ಅನುಮೋದನೆಯನ್ನು ಹೊಂದಿರುತ್ತದೆ |
| ನಿರ್ಮಾಣಕ್ಕೆ ನೀರಿನ ಬಳಕೆ | ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು ನೀರಿನ ಲಭ್ಯತೆ ಮತ್ತು ಹತ್ತಿರದ ಸಮುದಾಯಗಳಿಗೆ ಪೂರೈಕೆಯು ಪರಿಣಾಮ ಬೀರದ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ನಿರ್ಮಾಣಕ್ಕೆ |

| | |
|-----------------------------------|---|
| | <p>ಅಗತ್ಯವಿರುವ ನೀರಿನ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಮಾಡುತ್ತಾರೆ.</p> <p>ಹೊಸ ಕೊಳವೆ ಬಾವಿ ಕೊರೆಯಬೇಕಾದರೆ ಅಂತರ್ಜಲ ಮಂಡಳಿ/ ಪ್ರಾಧಿಕಾರದಿಂದ ಪೂರ್ವಾನುಮತಿ ಮತ್ತು ಅನುಮೋದನೆ ಪಡೆಯಲಾಗುವುದು.</p> <p>ನಿರ್ಮಾಣದ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ನೀರು ವ್ಯರ್ಥವಾಗುವುದನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡಲಾಗುವುದು.</p> |
| ವಾಹನಗಳು ಮತ್ತು ಸಲಕರಣೆಗಳಿಂದ ಮಾಲಿನ್ಯ | <p>ಮಾಲಿನ್ಯ ಹೊರಸೂಸುವಿಕೆಯ ಮಟ್ಟಗಳು ಶಾಸನಬದ್ಧ ಮಾನದಂಡಗಳಿಗೆ ಅನುಗುಣವಾಗಿರುವುದನ್ನು ಖಾತ್ರಿಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು ನಿರ್ಮಾಣಕ್ಕಾಗಿ ಬಳಸಲಾಗುವ ಎಲ್ಲಾ ವಾಹನಗಳು, ಉಪಕರಣಗಳು ಮತ್ತು ಯಂತ್ರೋಪಕರಣಗಳನ್ನು ನಿಯಮಿತವಾಗಿ ನಿರ್ವಹಿಸಲಾಗುವುದು.</p> <p>ಬ್ಯಾಚಿಂಗ್ ಪ್ಲಾಂಟ್‌ಗಳು ಹತ್ತಿರದ ಮಾನವ ವಸತಿ ಮತ್ತು ಅರಣ್ಯ ಪ್ರದೇಶದಿಂದ ಇಳಿಮುಖ ದಿಕ್ಕಿನಲ್ಲಿ ಕನಿಷ್ಠ 0.5 ಕಿ.ಮೀ.ದೂರದಲ್ಲಿದ್ದರೇಕು.</p> |
| ಧೂಳು ಸೃಷ್ಟಿ | <p>ಬ್ಯಾಚಿಂಗ್ ಪ್ಲಾಂಟ್‌ಗಳು ಹತ್ತಿರದ ವಾಸಸ್ಥಳದಿಂದ ಕನಿಷ್ಠ 0.5 ಕಿಮೀ ಇಳಿಮುಖವಾಗಿ ನೆಲೆಸುತ್ತವೆ. ಹಾಟ್ ಮಿಕ್ಸ್ ಪ್ಲಾಂಟ್‌ಗೆ ಧೂಳು ನಿಗ್ರಹ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಅಳವಡಿಸಲಾಗುವುದು.</p> |

| ಪರಿಸರ ಅಂಶಗಳು | ಉಪಶಮನ ಕ್ರಮಗಳು |
|---|--|
| | <p>ಸುಣ್ಣ/ಸಿಮೆಂಟ್ ಮತ್ತು ಮಣ್ಣು ಮಿಶ್ರಣ ಮಾಡುವ ಸ್ಥಳಗಳು, ನಿರ್ಮಾಣ ಸ್ಥಳ, ಬ್ಯಾಚಿಂಗ್ ಪ್ಲಾಂಟ್ ಸೈಟ್, ಲೋಡಿಂಗ್ ಮತ್ತು ಅನ್‌ಲೋಡಿಂಗ್ ಪ್ರದೇಶಗಳು ಮತ್ತು ತಾತ್ಕಾಲಿಕ ಸೇವೆ ಮತ್ತು ಪ್ರವೇಶ ರಸ್ತೆಗಳಲ್ಲಿ ನೀರನ್ನು ಸಿಂಪಡಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ.</p> <p>ಕಾಂಪ್ಯಾಕ್ಟ್ ಮಾಡಿದ ನಂತರ, ಧೂಳನ್ನು ತಡೆಗಟ್ಟಲು ನಿಯಮಿತವಾಗಿ ಮಣ್ಣಿನ ಕೆಲಸದ ಮೇಲೆ ನೀರನ್ನು ಸಿಂಪಡಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ.</p> <p>ಮುಚ್ಚಿದ ವಾಹನಗಳಲ್ಲಿ ವಸ್ತು ಸಾಗಣೆಯನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗುವುದು.</p> <p>ಹೊರಸೂಸುವಿಕೆಗಾಗಿ ಸಿಪಿಸಿಬಿ ಮಾನದಂಡಗಳಿಗೆ ಅನುಗುಣವಾಗಿ ವಾಹನಗಳು ಮತ್ತು ಯಂತ್ರೋಪಕರಣಗಳನ್ನು ನಿಯಮಿತವಾಗಿ ಪರಿಶೀಲಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ</p> <p>ಕಾಂಕ್ರೀಟ್ ಮಿಶ್ರಣ, ಬ್ಯಾಚ್ ಮಿಕ್ಸ್ ಪ್ಲಾಂಟ್, ಉತ್ತಮವಾಗಿ ಮುಚ್ಚಲಾಗುತ್ತದೆ. ಧೂಳು ನಿಗ್ರಹ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಅಳವಡಿಸಲಾಗಿದೆ</p> <p>ಮಿಕ್ಸಿಂಗ್ ಸೈಟ್‌ಗಳಲ್ಲಿನ ಕೆಲಸಗಾರರು ಸೂಕ್ಷ್ಮವಾದ ಧೂಳಿಗೆ ಒಡ್ಡಿಕೊಳ್ಳುವ ಸಾಧ್ಯತೆಗಳನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡಲು ಮಾಸ್ಕ್ ಧರಿಸುತ್ತಾರೆ (PM10 ಮತ್ತು PM2.5)</p> <p>ಪರಿಸರ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣಾ ಯೋಜನೆಯಲ್ಲಿ ಉಲ್ಲೇಖಿಸಿದಂತೆ PM10, PM2.5, SO2, NO2, CO ಮತ್ತು /HC ಯ ನಿಯಮಿತ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆಯನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗುವುದು.</p> |
| <p>ನಿರ್ಮಾಣ ವಾಹನಗಳು ಮತ್ತು ಯಂತ್ರೋಪಕರಣಗಳಿಂದ ಶಬ್ದ ಮಾಲಿನ್ಯ</p> | <p>ನಿರ್ಮಾಣಕ್ಕಾಗಿ ಬಳಸಲಾಗುವ ಘಟಕಗಳು ಮತ್ತು ಸಲಕರಣೆಗಳು ಸಿಪಿಸಿಬಿ ಶಬ್ದ ಮಾನದಂಡಗಳಿಗೆ ಕಟ್ಟುನಿಟ್ಟಾಗಿ ಅನುಗುಣವಾಗಿರುತ್ತವೆ.</p> <p>ಬಳಸಿದ ವಾಹನಗಳು ಮತ್ತು ಉಪಕರಣಗಳಿಗೆ ಸೈಲೆನ್ಸರ್ ಅಳವಡಿಸಲಾಗುವುದು ಮತ್ತು ಅದಕ್ಕೆ ಅನುಗುಣವಾಗಿ ನಿರ್ವಹಣೆ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತದೆ.</p> <p>ತೀವ್ರ ಶಬ್ದ ಪರಿಣಾಮಗಳಿಂದ ನಿರ್ಮಾಣ ಕಾರ್ಮಿಕರನ್ನು ರಕ್ಷಿಸಲು ಕೈಗಾರಿಕಾ ಉದ್ಯಮಗಳ ಶಬ್ದ ಮಾನದಂಡಗಳನ್ನು ಕಟ್ಟುನಿಟ್ಟಾಗಿ ಜಾರಿಗೊಳಿಸಲಾಗುವುದು.</p> <p>ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣಾ ಯೋಜನೆಯ ಪ್ರಕಾರ ಶಬ್ದ ಮಟ್ಟವನ್ನು (24 ಗಂಟೆಗಳವರೆಗೆ) ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆ ಮಾಡಬೇಕು</p> |
| <p>ಸಸ್ಯ ವರ್ಗದ ನಷ್ಟ ಅಥವಾ ಹಾನಿ</p> | <p>ಕಡಿಯಲು ಮೀಸಲಿಟ್ಟ ಮರಗಳ ಹೊರತಾಗಿ, ಆರ್ ಒಡಬ್ಲ್ಯೂಎಸ್ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ ಯಾವುದೇ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಮರಗಳನ್ನು ತೆರವುಗೊಳಿಸುವಂತಿಲ್ಲ.</p> <p>ಅರಣ್ಯ ಸಂರಕ್ಷಣಾ ಕಾಯ್ದೆ-1980 ರ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಪರಿಹಾರ</p> |

| | |
|---------------------------------------|--|
| | <p>ಆರಣ್ಯೀಕರಣ ನೀತಿಯ ಪ್ರಕಾರ ತೆರವುಗೊಳಿಸಿದ ಮರ ನೆಡುವಿಕೆಯ ಪ್ರದೇಶವನ್ನು ಬದಲಾಯಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ.</p> |
| <p>ಸಸ್ಯವರ್ಗದ ಸಂರಚನೆ</p> | <p>ನಿರ್ಮಾಣ ವಾಹನಗಳು, ಯಂತ್ರೋಪಕರಣಗಳು ಮತ್ತು ಉಪಕರಣಗಳು ಆರ್ ಒಡಬ್ಲ್ಯೂ ಹೊರಗೆ ಸಸ್ಯವರ್ಗದ ಸಂರಚನೆಯನ್ನು ತಡೆಗಟ್ಟಲು ಮಾತ್ರ ಗೊತ್ತುಪಡಿಸಿದ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಚಲಿಸುತ್ತವೆ ಅಥವಾ ನಿಲ್ಲಿಸಲ್ಪಡುತ್ತವೆ.</p> <p>ಸಂಚಾರ ಮಾರ್ಗಗಳು, ದಾಸ್ತಾನು, ವಸ್ತು ನಿರ್ವಹಣೆ ಅಥವಾ ಇತರ ಯಾವುದೇ ನಿರ್ಮಾಣ ಸಂಬಂಧಿತ ಅಥವಾ ಪ್ರಾಯೋಗಿಕ ಚಟುವಟಿಕೆಗಳಿಗಾಗಿ ತಾತ್ಕಾಲಿಕವಾಗಿ ಸ್ವಾಧೀನಪಡಿಸಿಕೊಂಡ ಭೂಮಿಯಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸುವಾಗ, ಮಣ್ಣಿನ ತುಳಿತ ಮತ್ತು ನೈಸರ್ಗಿಕವಾಗಿ ಕಂಡುಬರುವ ಗಿಡಮೂಲಿಕೆಗಳು ಮತ್ತು ಹುಲ್ಲುಗಳಿಗೆ ಹಾನಿಯಾಗುವುದು ತಡೆಯಲಾಗುವುದು.</p> |
| <p>ಔದ್ಯೋಗಿಕ ಆರೋಗ್ಯ ಮತ್ತು ಸುರಕ್ಷತೆ</p> | <p>ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು ಪರಿಸರ, ಆರೋಗ್ಯ ಮತ್ತು ಸುರಕ್ಷತೆ (ಇಎಚ್‌ಎಸ್), ವಿಶ್ವ ಬ್ಯಾಂಕ್ ಗುಂಪಿನ ಮಾರ್ಗಸೂಚಿಗಳು, ಏಪ್ರಿಲ್ 2007 ಮತ್ತು ನಿರ್ಮಾಣದ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಸುರಕ್ಷತೆಯ ಶಾಸನಬದ್ಧ ಮಾನದಂಡಗಳ ಅಗತ್ಯತೆಗಳನ್ನು ಪಾಲಿಸುತ್ತಾರೆ. ಸಂಬಂಧಿತ ಮಾರ್ಗಸೂಚಿಗಳು ಅಂತರ್ಜಾಲದಲ್ಲಿ ಲಭ್ಯವಿರುವ ಸಾಮಾನ್ಯ ಮಾರ್ಗಸೂಚಿಗಳಾಗಿವೆ.</p> <p>ಕೆಲಸದ ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿ ಸಾಕಷ್ಟು ಒಳಚರಂಡಿ, ನೈರ್ಮಲ್ಯ ಮತ್ತು ತ್ಯಾಜ್ಯ ವಿಲೇವಾರಿ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಒದಗಿಸಲಾಗುವುದು</p> <p>ವಿವಿಧ ರೋಗಗಳಿಗೆ ಕಾರಣವಾಗುವ ನೀರು ನಿಲ್ಲುವುದನ್ನು ತಪ್ಪಿಸಲು ನಿರ್ಮಾಣ ಕಾಮಗಾರಿ ಸುತ್ತಲೂ ಸೂಕ್ತ ಒಳಚರಂಡಿಯನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ.</p> <p>ಸೆಪ್ಟಿಕ್ ಟ್ಯಾಂಕ್‌ಗಳು, ಸೋಕೇಜ್ ಪಿಟ್‌ಗಳು ಇತ್ಯಾದಿಗಳ ಮೂಲಕ ನಿರ್ಮಾಣ ಶಿಬಿರಗಳಲ್ಲಿ ಸಾಕಷ್ಟು ನೈರ್ಮಲ್ಯ ಮತ್ತು ತ್ಯಾಜ್ಯ ವಿಲೇವಾರಿ ಸೌಲಭ್ಯಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ</p> <p>ಕಾರ್ಮಿಕರಿಗೆ ನಿಗದಿತ ತಪಾಸಣೆ ಮತ್ತು ಯಾವುದೇ ಸಾಂಕ್ರಾಮಿಕ ರೋಗ ಹರಡುವುದನ್ನು ತಪ್ಪಿಸಲು ನಿರ್ಮಾಣ ಶಿಬಿರದಲ್ಲಿ ಆರೋಗ್ಯ ರಕ್ಷಣಾ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ.</p> |

| ಪರಿಸರ ಅಂಶಗಳು | ಉಪಶಮನ ಕ್ರಮಗಳು |
|-------------------------------------|---|
| | <p>ನಿರ್ಮಾಣದ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ವಿವಿಧ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳುವ ಕಾರ್ಮಿಕರ ಸುರಕ್ಷತೆಯನ್ನು ಹೆಲ್ಮೆಟ್‌ಗಳು, ಮಾಸ್ಕ್‌ಗಳು, ಸುರಕ್ಷತಾ ಕನ್ನಡಕಗಳು, ಸುರಕ್ಷತಾ ಬೆಲ್ಟ್‌ಗಳು, ಇಯರ್ ಪ್ಲಗ್‌ಗಳು ಮುಂತಾದ ಸೂಕ್ತ ಸಿಬ್ಬಂದಿ ರಕ್ಷಣಾ ಸಾಧನಗಳನ್ನು (ಪಿಪಿಇ) ಒದಗಿಸುವ ಮೂಲಕ ಖಾತ್ರಿಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲಾಗುತ್ತದೆ. ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು ಎತ್ತರ ಮತ್ತು ವಿದ್ಯುತ್ ಸುರಕ್ಷತೆಯಲ್ಲಿ ಕೆಲಸ ಮಾಡಲು ಸುರಕ್ಷತಾ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಸಹ ಒದಗಿಸುತ್ತಾರೆ.</p> <p>ವಿದ್ಯುತ್ ಉಪಕರಣಗಳನ್ನು ನಿಯಮಿತವಾಗಿ ಪರಿಶೀಲಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ</p> <p>ಪ್ರತಿ ಕಾಮಗಾರಿ ಸ್ಥಳದಲ್ಲಿ, ಡ್ರೆಸ್ಸಿಂಗ್ ಸಾಮಗ್ರಿಗಳ ಸಮರ್ಪಕ ಪೂರೈಕೆ, ಸಾರಿಗೆ ವೈಧಾನ (ಆಂಬ್ಯುಲೆನ್ಸ್), ಶುಶ್ರೂಷಾ ಸಿಬ್ಬಂದಿ ಮತ್ತು ಹಾಜರಾಗುವ ವೈದ್ಯರನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಂತೆ ಸುಲಭವಾಗಿ ಲಭ್ಯವಿರುವ ಪ್ರಥಮ ಚಿಕಿತ್ಸಾ ಘಟಕವನ್ನು ಒದಗಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ.</p> <p>ಬಾಲ ಕಾರ್ಮಿಕ ಮತ್ತು ಬಲವಂತದ ಕಾರ್ಮಿಕರನ್ನು ನಿರುತ್ತೇಜನಗೊಳಿಸಲು ಕಾರ್ಮಿಕ ಕಾನೂನುಗಳ ಕಟ್ಟುನಿಟ್ಟಾದ ಜಾರಿಗೊಳಿಸಬೇಕು.</p> <p>ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು ನಿಯಮಿತವಾಗಿ ಕಾರ್ಮಿಕರಿಗೆ ಎಚ್ ಐವಿ ಏಡ್ಸ್ ಮತ್ತು ಲೈಂಗಿಕವಾಗಿ ಹರಡುವ ರೋಗಗಳ (ಎಸ್ ಟಿಡಿ) ಕುರಿತು ಜಾಗೃತಿ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮವನ್ನು ಆಯೋಜಿಸಲಾಗುವುದು.</p> |
| <p>ಕೋವಿಡ್ ವೈರಾಣು ಸೋಂಕು</p> | <p>ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು ಕಾಲಕಾಲಕ್ಕೆ ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರವು ಹೊರಡಿಸಿದ ಮಾರ್ಗಸೂಚಿಗಳನ್ನು, ಕೋವಿಡ್-19 ಕುರಿತು ಐಎಲ್ ಒ ದ ಮಾರ್ಗದರ್ಶಿ ವಿವರಗಳನ್ನು ಮತ್ತು ಅನುಸರಿಸುವ ಮೂಲಕ ಕಾಮಗಾರಿ ಸ್ಥಳ, ಶಿಬಿರ, ಸೌಲಭ್ಯ ಪ್ರದೇಶಗಳು, ಸಂಬಂಧಿತ ಸ್ಥಳಗಳಿಗೆ ಎಸ್‌ಒಪಿ ಗಳನ್ನು ಸಿದ್ಧಪಡಿಸುತ್ತಾರೆ.</p> <p>ಕಾಲಕಾಲಕ್ಕೆ ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರವು ಹೊರಡಿಸಿದ ಮಾರ್ಗಸೂಚಿಗಳನ್ನು ಅನುಸರಿಸಿ, ಕೋವಿಡ್-19 ಹರಡುವಿಕೆ ತಡೆಗಟ್ಟುವಿಕೆ ಮತ್ತು ನಿಯಂತ್ರಣದ ಕುರಿತು ಜಾಗೃತಿ ಶಿಬಿರಗಳನ್ನು ಆಯೋಜಿಸುತ್ತಾರೆ.</p> <p>ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು ಕೋವಿಡ್ -19 ಕುರಿತು ಸರ್ಕಾರದ ಸೂಚನೆಗಳನ್ನು ಕಟ್ಟುನಿಟ್ಟಾಗಿ ಅನುಸರಿಸುತ್ತಾರೆ ಕೆಲಸದ ವಲಯ, ಶಿಬಿರದ ಸ್ಥಳ, ದಾಸ್ತಾನು ಯಾರ್ಡ್‌ಗಳು, ಪ್ಲಾಂಟ್ ಸೈಟ್‌ಗಳು, ಕ್ಯಾಂಟೀನ್, ಇತ್ಯಾದಿಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಂತೆ ವಿವಿಧ ಚಟುವಟಿಕೆಗಳ ಸೈಟ್‌ಗಳಿಗಾಗಿ ಇಎಂಪಿ ಯಲ್ಲಿ ಒದಗಿಸಲಾದ ಮಾರ್ಗದರ್ಶನ ಚೌಕಟ್ಟನ್ನು ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು ಪಾಲಿಸುತ್ತಾರೆ.</p> |
| <p>ಸಮುದಾಯ ಆರೋಗ್ಯ ಮತ್ತು ಸುರಕ್ಷತೆ</p> | <p>ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು ವಿಶ್ವಸಂಸ್ಥೆಯ ಸಾಮಾನ್ಯ ಪರಿಸರ, ಆರೋಗ್ಯ ಮತ್ತು ಸುರಕ್ಷತೆ (ಇಎಚ್‌ಎಸ್), ಐಎಫ್ ಸಿ ಯ ಆರೋಗ್ಯ ಮತ್ತು ಸುರಕ್ಷತೆಯ ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಮಾರ್ಗಸೂಚಿಗಳು ಮತ್ತು ನಿರ್ಮಾಣದ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಸುರಕ್ಷತೆಯ ಶಾಸನಬದ್ಧ ಮಾನದಂಡಗಳ ಅವಶ್ಯಕತೆಗಳನ್ನು ಅನುಸರಿಸುತ್ತಾರೆ</p> |

| | |
|--|--|
| | <p>ನಿರ್ಮಾಣದ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ತಾತ್ಕಾಲಿಕ ಪ್ರವೇಶಗಳಲ್ಲಿ ಸುರಕ್ಷಿತ ನಿರ್ಮಾಣವನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು, ಬೆಳಕಿನ ಸಾಧನಗಳು ಮತ್ತು ಸುರಕ್ಷತಾ ಸಿಗ್ನಲ್ ಸಾಧನಗಳನ್ನು ಸ್ಥಾಪಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ.</p> <p>ಸಂಚಾರ ನೀತಿ ಮತ್ತು ನಿಯಮಗಳನ್ನು ಕಟ್ಟುನಿಟ್ಟಾಗಿ ಪಾಲಿಸಲಾಗುವುದು</p> <p>ನಿರ್ಮಾಣ ವಾಹನಗಳನ್ನು ಓಡಿಸುವ ಚಾಲಕರಿಗೆ ರೈಲ್ವೆ ಮತ್ತು ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತೆ ಶಿಕ್ಷಣವನ್ನು ನೀಡಲಾಗುವುದು.</p> <p>ದಟ್ಟಣೆಯನ್ನು ನಿಯಂತ್ರಿಸಲು ನಿರ್ಮಾಣದ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಸಾಕಷ್ಟು ಸೂಚನಾ ಫಲಕಗಳು, ತಡೆಗೋಡೆಗಳು ಮತ್ತು ಧ್ವಜಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿರುವ ವ್ಯಕ್ತಿಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸಲಾಗುವುದು</p> <p>ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಮತ್ತು ಹತ್ತಿರದ ಆಸ್ತಿ ಮಾಲೀಕರಿಗೆ ತಮ್ಮ ಆಸ್ತಿಯನ್ನು ಪ್ರವೇಶಿಸಲು ತಾತ್ಕಾಲಿಕ ಪ್ರವೇಶ ಮಾರ್ಗಗಳು ಮತ್ತು ಮರದ ಹಲಗೆಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ.</p> <p>ಎಲ್ಲಾ ಕೆಲಸದ ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿ ಸರಿಯಾದ ಬ್ಯಾರಿಕೇಡಿಂಗ್ ಅನ್ನು ಒದಗಿಸಲಾಗುವುದು, ವಸತಿ ಪ್ರದೇಶಗಳ ಸಮೀಪ ಮತ್ತು ಕ್ಯಾಂಪ್ ಸೈಟ್‌ಗಳು ಇರುತ್ತವೆ</p> <p>ವಸತಿ ಪ್ರದೇಶದ ಬಳಿ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸಂಚಾರಕ್ಕೆ ಸಾರ್ವಕಾಲಿಕ ಸುರಕ್ಷಿತ ಪ್ರವೇಶವನ್ನು ಖಾತ್ರಿಪಡಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ</p> |
| ಪುರಾತತ್ವ ಮತ್ತು ಧಾರ್ಮಿಕ ಮತ್ತು ಸಾಂಸ್ಕೃತಿಕ ಪರಂಪರೆ | <p>ಸ್ಥೂರಕಕ್ಕೆ ವ್ಯಾಖ್ಯಾನ ಫಲಕಗಳು/ಸಂಕೇತಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸಬೇಕು.</p> <p>ಕಾರಿಡಾರ್ ಮಟ್ಟವು ಸ್ಥೂರಕಕ್ಕಿಂತ ಹೆಚ್ಚಿರಬಾರದು ಮತ್ತು ಸ್ಥೂರಕ ಸಂಕೀರ್ಣದೊಳಗೆ ನೀರು ಪ್ರವೇಶಿಸದಂತೆ ಚರಂಡಿ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಬೇಕು.</p> <p>ಕಾಮಗಾರಿ ನಡೆಯುವ ಸ್ಥಳದ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆ ಮಾಡಲು ಮತ್ತು / ಅಗೆಯುವ ಮುನ್ನ (ಉತ್ಖನನ) ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಯಲ್ಲಿ ಸ್ಥೂರಕದ ಮೇಲೆ ಆಗುವ ಪರಿಣಾಮವನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಲು ಎಎಸ್‌ಐ ಪ್ರಾಧಿಕಾರಕ್ಕೆ ಮೊದಲೇ ಸೂಚನೆಯನ್ನು ನೀಡಬೇಕು.</p> |

| ಪರಿಸರ ಅಂಶಗಳು | ಉಪಶಮನ ಕ್ರಮಗಳು |
|---|---|
| | <p>ಯಾವುದೇ ನಿರ್ಮಾಣ ಅಥವಾ ಎತ್ತರ ಹೆಚ್ಚಳಕ್ಕೆ ಸಕ್ಷಮ ಪ್ರಾಧಿಕಾರದಿಂದ ಪೂರ್ವಾನುಮತಿ ಪಡೆಯಬೇಕು.</p> <p>ಒಂದು ವೇಳೆ ಕಂಡುಬಂದಲ್ಲಿ, ಗುತ್ತಿಗೆದಾರನು ತಕ್ಷಣವೇ ಕೆಲಸ ಮಾಡುವುದನ್ನು ನಿಲ್ಲಿಸಬೇಕು ಮತ್ತು ಪರಿಸರ ತಜ್ಞರಿಗೆ ತಿಳಿಸಬೇಕು. ಜಿಸಿಯ ತಜ್ಞ ಮತ್ತು ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಪುರಾತತ್ವ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು. ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಪುರಾತತ್ವ ಅಧಿಕಾರಿಗಳಿಂದ ಅನುಮತಿ ಪಡೆದು ಕೆಲಸ ಪುನರಾರಂಭಿಸಬೇಕು.</p> <p>ಸ್ಥಳೀಯ ಸಮುದಾಯ ಮತ್ತು ನಗರ ಸ್ಥಳೀಯ ಸಂಸ್ಥೆಗಳೊಂದಿಗೆ ಸಮಾಲೋಚಿಸಿ ಬಾಧಿತ ಧಾರ್ಮಿಕ/ಸಾಂಸ್ಕೃತಿಕ ಕಟ್ಟಡಗಳನ್ನು ಸೂಕ್ತವಾಗಿ ಸ್ಥಳಾಂತರಿಸಬೇಕು.</p> |
| <p>ಶುಚಿಗೊಳಿಸುವ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಗಳು, ಪುನಃಸ್ಥಾಪನೆ ಮತ್ತು ಪುನರ್ವಸತಿ</p> | <p>ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು ಕಾಮಗಾರಿ ಸ್ಥಳ ಮರುಸ್ಥಾಪನೆ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಸಿದ್ಧಪಡಿಸುತ್ತಾರೆ, ಅದನ್ನು ಎಂಜಿನಿಯರ್ ಅನುಮೋದಿಸುತ್ತಾರೆ. ಮೊದಲು ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರಿಂದ ಸ್ವಚ್ಛಗೊಳಿಸುವಿಕೆ ಮತ್ತು ಪುನಃಸ್ಥಾಪನೆ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಗಳನ್ನು ಕಾರ್ಯಗತಗೊಳಿಸಬೇಕು.</p> <p>ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು ಕಾಮಗಾರಿ ಸ್ಥಳದಲ್ಲಿನ ತಾತ್ಕಾಲಿಕ ಕಟ್ಟಡಗಳಲ್ಲಿನ ಎಲ್ಲಾ ಅವಶೇಷಗಳನ್ನು ತೆರವುಗೊಳಿಸುತ್ತಾರೆ; ಎಲ್ಲಾ ಕಸ, ರಾತ್ರಿ ಮಣ್ಣು ಮತ್ತು ಪಿಒಎಲ್ ತ್ಯಾಜ್ಯವನ್ನು ಸಮಗ್ರ ತ್ಯಾಜ್ಯ ನಿರ್ವಹಣಾ ಯೋಜನೆಯ ಪ್ರಕಾರ ಮತ್ತು ಇಂಜಿನಿಯರ್ (ಜಿಸಿ) ಅನುಮೋದಿಸಿದಂತೆ ವಿಲೇವಾರಿ ಮಾಡಬೇಕು.</p> <p>ಎಲ್ಲಾ ವಿಲೇವಾರಿ ಹೊಂಡಗಳು ಅಥವಾ ಕಂದಕಗಳನ್ನು ತುಂಬಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಪರಿಣಾಮಕಾರಿಯಾಗಿ ಮುಚ್ಚಲಾಗುತ್ತದೆ. ಉಳಿದಿರುವ ಮೇಲ್ಮಣ್ಣು, ಯಾವುದಾದರೂ ಪಕ್ಕದ/ಸಮೀಪದ ಬಂಜರು ಭೂಮಿ ಅಥವಾ 75 mm-150 mm ದಪ್ಪದ ಪದರದಲ್ಲಿ ಜಿಸಿ ಯಿಂದ ಗುರುತಿಸಲ್ಪಟ್ಟ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ವಿತರಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ. ಕೆರೆಗಳು- ಅಚ್ಚುಕಟ್ಟುಗಳು, ಮೋರಿಗಳು, ರಸ್ತೆ ಬದಿಯ ಪ್ರದೇಶಗಳು, ಕ್ಯಾಂಪ್‌ಗಳು, ಕ್ರಷರ್‌ಗಳು, ಬ್ಯಾಚಿಂಗ್ ಪ್ಲಾಂಟ್ ಸೈಟ್‌ಗಳು ಮತ್ತು ಯೋಜನೆಯಿಂದ ಬಳಸಿದ/ಬಾಧಿತವಾಗಿರುವ ಯಾವುದೇ ಪ್ರದೇಶವನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಂತೆ ಎಲ್ಲಾ ನಿರ್ಮಾಣ ವಲಯಗಳನ್ನು ಎಂಜಿನಿಯರ್ (ಜಿಸಿ) ತೃಪ್ತಿಯಾಗುವಂತೆ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರ ವೆಚ್ಚದಲ್ಲಿ ಸ್ವಚ್ಛ ಮತ್ತು ಅಚ್ಚುಕಟ್ಟಾಗಿ ಬಿಡಲಾಗುತ್ತದೆ.</p> |
| ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಹಂತ | |
| <p>ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಸಾಧನೆಯ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆ</p> | <p>ಯೋಜನೆಯ ಭಾಗವಾಗಿ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾದ ವಿವಿಧ ಉಪಶಮನ /ವರ್ಧನೆ ಕ್ರಮಗಳ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯ ಕಾರ್ಯಕ್ಷಮತೆಯನ್ನು ಕೆ-ರೈಡ್ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆ ಮಾಡುತ್ತದೆ.</p> <p>ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆಗಾಗಿ ಆಯ್ಕೆಮಾಡಿದ ಮಾನದಂಡಗಳು ಮರಗಳ ಬದುಕುಳಿಯುವಿಕೆಯ ಪ್ರಮಾಣವನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿವೆ; ಸ್ಥಳಾಂತರಗೊಂಡ ಉಪಯುಕ್ತತೆಗಳು, ಕೈ ಪಂಪ್‌ಗಳು ಮತ್ತು</p> |

| | |
|---------------------|--|
| | ಇತರ ಸ್ಥಳಾಂತರಗೊಂಡ ಕಟ್ಟಡಗಳು ಯಾವುದಾದರೂ ಇದ್ದರೆ ವರ್ಧನೆಯ ನಿಬಂಧನೆಯ ಉಪಯುಕ್ತತೆ; ಎರವಲು ಪ್ರದೇಶಗಳ ಪುನರ್ವಸತಿ ಸ್ಥಿತಿ ಇತ್ಯಾದಿ. ಒಳಗೊಂಡಿವೆ. |
| ಚರಂಡಿಗಳ ನಿರ್ವಹಣೆ | ಕೆ-ರೈಡ್ ಎಲ್ಲಾ ಚರಂಡಿಗಳನ್ನು (ಪಾರ್ಶ್ವದ ಚರಂಡಿಗಳು, ಅಡ್ಡ ಚರಂಡಿಗಳು ಇತ್ಯಾದಿ) ನಿಯತಕಾಲಿಕವಾಗಿ ವಿಶೇಷವಾಗಿ ಮುಂಗಾರು ಋತುಮಾನ ಆರಂಭಕ್ಕೂ ಮುನ್ನ ಮಳೆನೀರು ತ್ವರಿತವಾಗಿ ಹಾದುಹೋಗಲು ಮತ್ತು ಪ್ರವಾಹವನ್ನು ತಪ್ಪಿಸಲು ತೆರವುಗೊಳಿಸುವುದನ್ನು ಖಾತ್ರಿಪಡಿಸುತ್ತದೆ. |
| ಮಾಲಿನ್ಯ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆ | ಪರಿಸರ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣಾ ಯೋಜನೆಯಲ್ಲಿ ಸೂಚಿಸಿದಂತೆ ಆಯ್ದ ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿ ಸುತ್ತವರಿದ ಗಾಳಿಯ ಗುಣಮಟ್ಟ, ಶಬ್ದ ಮಟ್ಟ, ಕಂಪನ, ನೀರು (ನೆಲ ಮತ್ತು ಮೇಲ್ಮೈ ನೀರು ಎರಡೂ) ಗುಣಮಟ್ಟ, ಮಣ್ಣಿನ ಮಾಲಿನ್ಯ/ಕಲುಷಿತವಾಗುವ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆಯನ್ನು ಕೆ-ರೈಡ್ ಕೈಗೊಳ್ಳುತ್ತದೆ. ಕೆ-ರೈಡ್ ಈ ಉದ್ದೇಶಕ್ಕಾಗಿ ಎಂಒಇಎಫ್ ಸಿಸಿ/ಎನ್ ಎಬಿಎಲ್ / ಅನುಮೋದಿತ ಮಾಲಿನ್ಯ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣಾ ಸಂಸ್ಥೆ/ಪ್ರಯೋಗಾಲಯವನ್ನು ನೇಮಿಸುತ್ತದೆ |
| ಶಬ್ದ ಮಾಲಿನ್ಯ | ವಿವಿಧ ವಲಯಗಳಲ್ಲಿ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣಾ ಯೋಜನೆಯ ಪ್ರಕಾರ ಶಬ್ದ ಮಾಲಿನ್ಯವನ್ನು ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತದೆ. ಶಬ್ದ ನಿಯಂತ್ರಣ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಕಟ್ಟುನಿಟ್ಟಾಗಿ ಜಾರಿಗೊಳಿಸಬೇಕು. ಮಾಲಿನ್ಯ ಅಟೆನ್ಯೂಯೇಶನ್ ಅಡೆತಡೆಗಳ ಪರಿಣಾಮಕಾರಿತ್ವವನ್ನು ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆ ಮಾಡುವುದು, ಯಾವುದಾದರೂ ಇದ್ದರೆ, ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲಾಗುವುದು. |

1.6.3. ಹವಾಮಾನ ವೈಪರೀತ್ಯ & ಅಪಾಯ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ

ಸೇತುವೆಗಳು, ರೈಲ್ವೆ ಹಳಿಗಳು, ಕಲ್ವರ್ಟ್‌ಗಳು, ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯ ವೇಗ ಇತ್ಯಾದಿಗಳಂತಹ ಸೂಕ್ಷ್ಮ ರೈಲು ಆಸ್ತಿಗಳು/ಮೂಲಸೌಕರ್ಯಗಳ ಮೇಲೆ ಪರಿಣಾಮಗಳ ಪ್ರಮಾಣವನ್ನು ಗುರುತಿಸಲು ಮತ್ತು ವಿವಿಧ ಹವಾಮಾನ ಬದಲಾವಣೆಯ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಗಳಿಗೆ ಅಪಾಯಗಳನ್ನು ಅಂದಾಜಿಸಲು ಮ್ಯಾಟ್ರಿಕ್ಸ್ ವಿಧಾನವನ್ನು ಬಳಸಿಕೊಂಡು ಹವಾಮಾನ ಬದಲಾವಣೆಯ ಅಪಾಯಗಳನ್ನು ನಿರ್ಣಯಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ.

- ಮರಗಳನ್ನು ಕಡಿಯುವುದರಿಂದ, ನಿರ್ಮಾಣ ಪೂರ್ವ ಹಂತದಲ್ಲಿ ವರ್ಷಕ್ಕೆ/710 ಟನ್ ಇಂಗಾಲ ಹೊರಸೂಸುವಿಕೆ ಹೆಚ್ಚಳ ಮತ್ತು ವರ್ಷಕ್ಕೆ 1596 ಟನ್ ಆಮ್ಲಜನಕ ಇಳಿಕೆ
- ಬಿಎಸ್ ಆರ್ ಪಿ ಆರಂಭದಿಂದ ವರ್ಷಕ್ಕೆ ಅಂದಾಜು 19,66,166 ಟನ್ ಗಳು CO2 ಇಳಿಕೆ ಮತ್ತು ವರ್ಷಕ್ಕೆ ಪಿಎಂ-742 ಟನ್ ಗಳು ಹಸಿರುಮನೆ ಅನಿಲ ಇಳಿಕೆ, ವರ್ಷಕ್ಕೆ - 13447 ಟನ್ ಗಳು NOx, ವರ್ಷಕ್ಕೆ 3348 ಟನ್ HC ಮತ್ತು 2025ನೇ ವರ್ಷಕ್ಕೆ 17042 ಟನ್ CO-ಇಳಿಕೆಯಾಗಲಿದೆ.
- ಪರಿಹಾರಾತ್ಮಕ ಅರಣ್ಯೀಕರಣದಿಂದ (ರೈಲ್ವೆ ಮಾರ್ಗದುದ್ದಕ್ಕೂ ಮರಗಳನ್ನು ಕತ್ತರಿಸಿರುವುದು ಮತ್ತು ಡಿಪೋಗಳಿಗಾಗಿ ಕತ್ತರಿಸಿರುವ ಮರಗಳು) ಸುಮಾರು ವರ್ಷಕ್ಕೆ 7100 ಟನ್ ಕಾರ್ಬನ್, 2025ರ ವೇಳೆಗೆ ಇಳಿಕೆಯಾಗಲಿದೆ ಮತ್ತು ಸಸಿನೆಟ್ಟು 5 ವರ್ಷದ ನಂತರ ವರ್ಷಕ್ಕೆ 7254 ಟನ್ ಆಕ್ಸಿಜನ್ ಉತ್ಪಾದನೆಯಾಗುತ್ತದೆ.

ಯೋಜನೆಯ ಜೀವಿತಾವಧಿಯಲ್ಲಿ ಅನಿರೀಕ್ಷಿತ ಹವಾಮಾನ ಬದಲಾವಣೆಯಿಂದ ಆಗುವ ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಎದುರಿಸಲು ಉಪಶಮನ ಕ್ರಮಗಳ ಭಾಗವಾಗಿ ಹಲವು ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗುವುದು.

1.6.3.1. ಹವಾಮಾನ ಬದಲಾವಣೆ ಅಪಾಯಗಳು ಮತ್ತು ಸೂಕ್ಷ್ಮತೆ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ

ಬಿಎಸ್ಆರ್ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯ ಮತ್ತು ಆಸ್ತಿಗಳ ಮೇಲೆ ಆಗಲಿರುವ ಸಂಭಾವ್ಯ ಹವಾಮಾನ ವೈಪರೀತ್ಯ ಪರಿಣಾಮಗಳನ್ನು ಕ್ರೋಢೀಕರಿಸಲಾಗಿದೆ ಮತ್ತು ಇಬಿಎ ವರದಿಯ ಸೆಕ್ಷನ್ 8.3.6 ನಲ್ಲಿ ಸಂಕ್ಷಿಪ್ತವಾಗಿ ವಿವರಿಸಲಾಗಿದೆ. ಈ ಸಂಭಾವ್ಯ ಪರಿಣಾಮಗಳಿಂದಾಗಿ ರೈಲ್ವೆ ವಿನ್ಯಾಸ, ನಿರ್ಮಾಣ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಣೆಯಲ್ಲಿ ಸೂಕ್ಷ್ಮ ಅಂಶಗಳ ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡುವ ಜತೆಗೆ ದೀರ್ಘಕಾಲದ ಲಾಭಗಳನ್ನು ಸಾಧಿಸಲು ಸಾಧ್ಯವಾಗಲಿದೆ. ವಿಶ್ವಬ್ಯಾಂಕ್ (ಡಬ್ಲ್ಯೂಬಿಇಎಸ್‌ಎಸ್ 3 -ಸಂಪನ್ಮೂಲ ದಕ್ಷತೆ ಮತ್ತು ಮಾಲಿನ್ಯ ನಿಯಂತ್ರಣ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಣೆ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ವಾಯುಮಾಲಿನ್ಯ 'ಎ' ನಿರ್ವಹಣೆ) ಮತ್ತು ಇಬಿಎ ಮಾರ್ಗಸೂಚಿಗಳು (ಇಬಿಇಎಸ್‌ಎಸ್ - 5 ಹವಾಮಾನ ಬದಲಾವಣೆ)ಅಂಶಗಳನ್ನು ಹವಾಮಾನ ಬದಲಾವಣೆಯಲ್ಲಿ ಅಪಾಯದ ಸೂಕ್ಷ್ಮ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ(ಸಿಆರ್ ವಿಎ) ವೇಳೆ ಅನುಸರಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ.

ಹವಾಮಾನ ಸಂಬಂಧಿತ ಅಪಾಯಗಳನ್ನು ಈಗಾಗಲೇ ರೈಲ್ವೆ ವ್ಯತ್ಯಯಕ್ಕೆ ಆಗಾಗ್ಗೆ ಕಾರಣವಾಗುವ ಅಂಶಗಳಲ್ಲಿ ಸೇರ್ಪಡೆ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ, ತಾಪಮಾನ, ಪ್ರವಾಹ, ಬಿರುಗಾಳಿ ಸೇರಿದಂತೆ ಮಳೆಯ ಪ್ರಮಾಣ ಹಾಗೂ ಉಷ್ಣಾಂಶ ಇವು ಪ್ರಮುಖ ಹವಾಮಾನ ಮಾನದಂಡಗಳಾಗಿದ್ದು, ಇವು ಬೆಂಗಳೂರಿನಲ್ಲಿ ಉಪನಗರ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯದ ಮೇಲೆ ಪರಿಣಾಮಗಳನ್ನು ಬೀರಲಿವೆ. ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರ ಸಮುದ್ರದಿಂದ ಸಾಕಷ್ಟು ದೂರದಲ್ಲಿರುವುದರಿಂದ ಹಾಗೂ ಹಿಮ ಬೀಳುವ ಪ್ರದೇಶದಿಂದ ದೂರ ಇರುವುದರಿಂದ ಬಿಎಸ್ಆರ್ ಪಿ ಯೋಜನೆಗೆ ಸಮುದ್ರದ ಮಟ್ಟ ಏರಿಕೆ ಮತ್ತು ಜೋರಾದ ಗಾಳಿಯ ಅಂಶಗಳು ಅನ್ವಯವಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ಒಟ್ಟಾರೆ ಹವಾಮಾನ ಬದಲಾವಣೆ ಅಪಾಯ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ

ಫಲಿತಾಂಶದಂತೆ ಬಿಎಸ್‌ಆರ್ ಪಿಗೇ ಹವಾಮಾನದ ಅಪಾಯಗಳನ್ನು ಮಧ್ಯಮ ಅಪಾಯಗಳೆಂದು ವರ್ಗೀಕರಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಈ ಎಲ್ಲಾ ವೈಫಲ್ಯಗಳ ಪರಿಣಾಮದಿಂದಾಗಿ ಅನಾನುಕೂಲತೆ, ಆರ್ಥಿಕ ನಷ್ಟದಿಂದಾಗಿ ಆಗುವ ಅಡಚಣೆಗಳು ಮತ್ತು ನಿಗದಿತ ಪ್ರದೇಶವನ್ನು ತಲುಪಲು ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಸಾರಿಗೆಯನ್ನು ಬಳಸುವುದರಿಂದ ಹೆಚ್ಚಾಗುವ ಇಂಗಾಲದ ಹೊರಸೂಸುವಿಕೆ, ಇವುಗಳಲ್ಲದೆ ರೈಲ್ವೆ ಹಳಿ ತಪ್ಪುವುದು, ರೈಲ್ವೆ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯಕ್ಕೆ ಹಾನಿ ಮತ್ತು ಮನುಷ್ಯರ ಜೀವಕ್ಕೆ ಅಪಾಯ ಸೇರಿದಂತೆ ಗಂಭೀರ ಪರಿಣಾಮಗಳನ್ನು ಎದುರಿಸಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ.

ಹವಾಮಾನ ಅಳವಡಿಕೆ/ ಉಪಶಮನ ಯೋಜನೆ ಮತ್ತು ಬಜೆಟ್

ಇಬಿಎ ವರದಿ ಸೆಕ್ಷನ್ 8.3.6 ನಲ್ಲಿ ಚರ್ಚಿಸಿರುವಂತೆ ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಹವಾಮಾನದಲ್ಲಿ ರೈಲ್ವೆ ಆಸ್ತಿಗಳನ್ನು ಸಂರಕ್ಷಿಸಲು ಹವಾಮಾನದ ಅಪಾಯಗಳನ್ನು ಎದುರಿಸಲು ಪ್ರಮುಖ ಉಪಶಮನ ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲಾಗುವುದು. ಬಿಎಸ್‌ಆರ್ ಪಿಯ ಹವಾಮಾನ ಅಳವಡಿಕೆ ಯೋಜನೆಯಲ್ಲಿ ಈ ಕೆಳಗಿನ ಅಂಶಗಳು ಸೇರಿವೆ.

- ಶಾಖದಿಂದ ಬಿಸಿಮಾಡಿ ಗಟ್ಟಿಮಾಡಲಾದ 1080 ಗ್ರೇಡ್ ಸ್ಟೀಲ್ ಕಂಬಿಗಳು, 60 ಯುಐಸಿ (ವಿನ್ಯಾಸ ಹಂತದಿಂದಿಡಿದು) ಅಧಿಕ ತಾಪಮಾನ ಅಪಾಯಗಳಿಂದ ಹೊರಬರುವುದು- ರೈಲ್ವೆ ಜಾಲದ ಸ್ವತ್ತುಗಳಲ್ಲಿ ಪ್ರವಾಹದ ಪರಿಣಾಮಗಳನ್ನು ತಪ್ಪಿಸಲು ಎತ್ತರಿಸಿದ ರೈಲು ಮಾರ್ಗಗಳನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸಬೇಕು.
- ಪ್ರವಾಹ ಮತ್ತು ಮಣ್ಣಿನ ಸವಕಳಿ ಪರಿಣಾಮಗಳಿಂದ ಹೊರಬರಲು ದೀರ್ಘಕಾಲ ಬಾಳಿಕೆ ಬರುವ ಅಧಿಕ ಸಾಮರ್ಥ್ಯ ಮತ್ತು ಸ್ಥಿತಿ ಸ್ಥಾಪಕತ್ವ ಇರುವ ಕಾಂಕ್ರೀಟ್ ಮಿಕ್ಸ್ ಸಾಮಗ್ರಿಗಳ ಬಳಕೆ
- ಅಧಿಕ ಮಳೆ ಬೀಳುವುದನ್ನು ಬಳಸಿಕೊಳ್ಳಲು ಮತ್ತು ಪ್ರವಾಹದಿಂದ ಹೊರಬರಲು ಕಾರಿಡಾರ್ ನ ವಯಡಕ್ಸ್ ಮಾರ್ಗದುದ್ದಕ್ಕೂ ಎಲ್ಲ ನಿಲ್ದಾಣಗಳಲ್ಲಿ ಮಳೆನೀರು ಕೊಯ್ದು ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಅಳವಡಿಸಿಕೊಳ್ಳುವುದು.
- ನೆಲದ ಮೇಲೆ ಬಿದ್ದ ಮಳೆ ನೀರು ಹಾಗೆಯೇ ಹರಿದು ಹೋಗುವುದನ್ನು ತಪ್ಪಿಸಲು ಪ್ರತಿ ಸ್ತಂಬವಿರುವ ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿ ಮೀಡಿಯನ್ ಜಾಗದಲ್ಲಿ ಕೇಂದ್ರ ಜಲಮಂಡಳಿ ಅನುಮೋದಿಸಿದಂತೆ ರೀಚಾರ್ಜ್ ಪಿಟ್ಸ್ ಇಂಗು ಗುಂಡಿಗಳನ್ನು ನಿರ್ಮಾಣ ಮಾಡಲಾಗುವುದು.
- ಬಿಎಸ್‌ಆರ್ ಪಿ ನಿಲ್ದಾಣಗಳಲ್ಲಿ ಪ್ರವಾಹ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ಉಂಟಾಗುವುದು ಸೇರಿದಂತೆ ತುರ್ತು ಸಂದರ್ಭಗಳನ್ನು ಎದುರಿಸಲು ಸ್ಟಾಂಡ್ ಬೈ ಡೀಸಲ್ ಜನರೇಟರ್ ಸೆಟ್ ಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸಿಕೊಳ್ಳುವುದು.
- ಅಪಾಯದ ಮುನ್ನೂಚನೆಗಳನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸಲು ಸಿಗ್ನಲಿಂಗ್ ಮತ್ತು ಇಂಟಿಗ್ರೇಟೆಡ್ ಟೆಲಿಕಮ್ಯುನಿಕೇಶನ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಇರುವ ತುರ್ತು ಮುನ್ನೂಚರಿಕಾ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಅಳವಡಿಸಿಕೊಳ್ಳುವುದು.
- ತಡೆಗಟ್ಟುವಿಕೆಯನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಲು ನಿರ್ವಹಣೆಗೆ ಅಗತ್ಯವಾದ ಬೆಂಬಲ ಉಪಕರಣಗಳು ಮತ್ತು ಸ್ಥಾವರಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸುವುದು, ಪುನಶ್ಚೇತನಕಾರಿ ಮತ್ತು

ಹೊಂದಾಣಿಕೆಯ ನಿರ್ವಹಣೆ

- ಹವಾಮಾನದ ಮೇಲೆ ಮಾಲಿನ್ಯಕಾರಕಗಳ ಪ್ರಭಾವವನ್ನು ತಗ್ಗಿಸಲು ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಪರಿಸರ ನಿರ್ವಹಣಾ ಕ್ರಿಯಾ ಯೋಜನೆ (ಇಎಂಎಪಿ) ಅನುಷ್ಠಾನದೊಂದಿಗೆ ಬಿಎಸ್ ಆರ್ ಪಿ ನಲ್ಲಿ ದರ್ಜೆಯ ಮತ್ತು ಎತ್ತರಿಸಿದ ಮಧ್ಯಮ ಸಾಮರ್ಥ್ಯದ ರೈಲು ಮಾರ್ಗಗಳ ನಿರ್ಮಾಣ

ಸ್ವತ್ತು ಮೂಲಸೌಕರ್ಯ ಅಳವಡಿಕೆ ಅನ್ವಯಿಸುವ ಜತೆಗೆ ಒಳಚರಂಡಿ ವ್ಯವಸ್ಥೆಗಳು, ತೂಗು ಹಾಕುವ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮತ್ತು ಕೆ-ರೈಡ್ ನಿಂದ ನಿರ್ವಹಿಸಲ್ಪಡುವ ಹಾಗೂ ಅನ್ವಯಿಸುವ ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಹವಾಮಾನ ವೈಪರೀತ್ಯ ಬದಲಾವಣೆ ಪರಿಣಾಮಗಳನ್ನು ತಗ್ಗಿಸುವುದು. ಅಲ್ಲದೆ, ಕೆ-ರೈಡ್ ನಿಯಮಗಳನ್ನು ಅನುಸರಿಸಲಿದೆ ಮತ್ತು ಭಾರತೀಯ ರೈಲ್ವೆಯ ಮುನ್ನೆಚ್ಚರಿಕೆ ಕ್ರಮಗಳಂತೆ ಮುಂಗಾರು ನಿರ್ವಹಣೆಯ ಸಿದ್ಧತೆಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಲಿದೆ. ಪ್ರವಾಹ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಗಳನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸಲು ತಡೆಗೋಡೆಗಳ ತಪಾಸಣೆ, ರೈಲಿನಿಂದ ಬಾಧಿತವಾಗುವ ಕೆರೆಗಳು, ಒಳಚರಂಡಿಗಳ ಶುಚಿತ್ವ ಮತ್ತು ಬಿಎಸ್ಆರ್ ಪಿಯಲ್ಲಿ ಇಳಿಜಾರು ಸ್ಥಿರತೆ ಮತ್ತಿತರ ಅಗತ್ಯ ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗುವುದು.

ಒಂದು ಅಂದಾಜಿನಂತೆ ಮಳೆನೀರು ಕೊಯ್ಲು/ಇಂಗು ಗುಂಡಿಗಳ ನಿರ್ಮಾಣಕ್ಕೆ 312.9 ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿ ಇತರೆ ವೆಚ್ಚಗಳು ಸಿವಿಲ್ ಕಾಮಗಾರಿ ವೆಚ್ಚದಲ್ಲಿ ಸೇರ್ಪಡೆಯಾಗಿದೆ. ಪ್ರಮುಖ ಉಪಶಮನ ಚಟುವಟಿಕೆಗಳಲ್ಲಿ ಬಿಎಸ್ಆರ್ ಪಿ ಮಾರ್ಗದುದ್ದಕ್ಕೂ ಅಟ್-ಗ್ರೇಡ್ ಮತ್ತು ಎತ್ತರಿಸಿದ ಮಧ್ಯಮ ಸಾಮರ್ಥ್ಯದ ಮಾರ್ಗಗಳ ನಿರ್ಮಾಣ, ಬಿಎಸ್ಆರ್ ಪಿ ನಿರ್ಮಾಣ ಹಂತದಲ್ಲಿ CO2 ಮಾಲಿನ್ಯ ತಡೆಗೆ ಉಪಶಮನ ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಜಾರಿಗೊಳಿಸಲಾಗುವುದು. ಜಿಎಚ್ ಜಿ ಹೊರಸೂಸುವಿಕೆಯ ಅಂದಾಜು ಉಳಿತಾಯ ವರ್ಷಕ್ಕೆ 7,104.52 tCO2e/ ಮತ್ತು ಒಟ್ಟಾರೆ ಅಂದಾಜು ಉಪಶಮನ ವೆಚ್ಚ \$ 19,450.52 ಮಿಲಿಯನ್ ಅಮೆರಿಕನ್ ಡಾಲರ್ ಗಳು.

1.7. ಯೋಜನೆಯ ಪ್ರಯೋಜನಗಳು

ಉದ್ದೇಶಿತ ಯೋಜನೆಯು ಪರಿಸರದ ಮೇಲೆ ನಕಾರಾತ್ಮಕ ಪರಿಣಾಮಗಳನ್ನು ಬೀರುವುದೇ ಅಲ್ಲದೆ, ನಿಸರ್ಗ ಮತ್ತು ಸಾಮಾಜಿಕ ವಾತಾವರಣದ ಮೇಲೆ ಸಕಾರಾತ್ಮಕ ಮತ್ತು ಅನುಕೂಲಕರ ಪರಿಣಾಮಗಳನ್ನು ಬೀರುತ್ತದೆ. ನಿರ್ಮಾಣ ಮತ್ತು ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ನಂತರ ಉಪನಗರ ರೈಲು ವ್ಯವಸ್ಥೆಯಿಂದ ಖಂಡಿತ ಮಾಲಿನ್ಯ ಮಟ್ಟ ಇಳಿಕೆಯಾಗಲಿದೆ ಮತ್ತು ಸಾರ್ವಜನಿಕರಿಗೆ ಸಂಚಾರ ಮತ್ತಷ್ಟು ಸುಗಮವಾಗಲಿದೆ. ಆದರೆ ಯೋಜನೆಯ ನಿರ್ಮಾಣ ಹಂತದಲ್ಲಿ ಇದರಿಂದ ಮಾಲಿನ್ಯ ಸಮಸ್ಯೆಗಳು ಎದುರಾಗಲಿವೆ. ವಿಶೇಷವಾಗಿ ಶಬ್ದ ಹಾಗೂ ವಾಯುಮಾಲಿನ್ಯ ಅತಿ ಹೆಚ್ಚಿನ ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿರುತ್ತದೆ. ಈ ಸಮಸ್ಯೆಗಳು ಮತ್ತಷ್ಟು ಹೆಚ್ಚಾಗಲು ಕಾರಣ ಉಪನಗರ ರೈಲು ಯೋಜನೆಯ ಮಾರ್ಗ ಬಹುತೇಕ ಜನದಟ್ಟಣೆ ಮತ್ತು ವಾಹನದಟ್ಟಣೆ ಅಧಿಕವಿರುವ ಪ್ರದೇಶಗಳನ್ನು ಹಾದು ಹೋಗುತ್ತದೆ. ಕೆಲವು ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ಈಗಾಗಲೇ ಅಧಿಕ ಮಾಲಿನ್ಯ ಪ್ರಮಾಣವಿದೆ. ಅನುಷ್ಠಾನ ಅವಧಿ ಅಧಿಕವಾದಷ್ಟು ಮಾಲಿನ್ಯದ ಪ್ರಮಾಣವೂ ಅಧಿಕವಾಗಲಿದೆ. ತೀವ್ರ ತರನಾದ ನಿರ್ಮಾಣ ಚಟುವಟಿಕೆಗಳಿಂದ ಮಾಲಿನ್ಯ ಪ್ರಮಾಣ ಹೆಚ್ಚಾಗಲಿದೆ. ಈ ಯೋಜನೆ ಸಾಮಾಜಿಕ - ಆರ್ಥಿಕ ಮತ್ತು ಪರಿಸರ ವಿಷಯದಲ್ಲಿ ಹಲವು ಪ್ರತ್ಯಕ್ಷ ಮತ್ತು ಪರೋಕ್ಷ ಸಕಾರಾತ್ಮಕ ಪರಿಣಾಮಗಳನ್ನು ಉಂಟುಮಾಡುತ್ತವೆ. ಅವುಗಳಲ್ಲಿ ಕೆಲವುಗಳನ್ನು ಪ್ರಮುಖ ಪರಿಣಾಮಗಳೆಂದು ಈ ಕೆಳಗಿನಂತೆ ಗುರುತಿಸಲಾಗಿದೆ.

- ಉದ್ಯೋಗಾವಕಾಶಗಳು
- ಆರ್ಥಿಕತೆಗೆ ಪ್ರಯೋಜನಗಳು
- ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ನೇರ ಲಾಭಗಳು
- ಸುರಕ್ಷತೆ

- ವಾಹನಗಳ ಶಬ್ದ ಮಾಲಿನ್ಯ ಇಳಿಕೆ
- ರಸ್ತೆ ಮೇಲಿನ ವಾಹನಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ ಮತ್ತು ದಟ್ಟಣೆ ಇಳಿಕೆ
- ರಸ್ತೆ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯದಲ್ಲಿ ಉಳಿತಾಯ
- ಕಡಿಮೆ ಇಂಧನ ಬಳಕೆ
- ವಾಯುಮಾಲಿನ್ಯ ಇಳಿಕೆ ಮತ್ತು
- ಕಾರ್ಬನ್ ಡೈಆಕ್ಸೈಡ್ ಇಳಿಕೆ

1.8. ಪರಿಸರ ನಿರ್ವಹಣಾ ಯೋಜನೆ

ಪರಿಸರ ನಿರ್ವಹಣಾ ಘಟಕ (ಎನ್ವಿರಾನ್ಮೆಂಟ್ ಮ್ಯಾನೇಜ್ ಮೆಂಟ್ ಯೂನಿಟ್) (ಇಎಂಯು) ಯೋಜನೆಗೆ ಪ್ರಸ್ತಾಪಿಸಲಾದ ಪರಿಸರ ನಿರ್ವಹಣಾ ಯೋಜನೆ ಮತ್ತು ಪರಿಸರ ಮಾನಿಟರಿಂಗ್ ಯೋಜನೆಯ ಅನುಷ್ಠಾನ, ಟ್ರ್ಯಾಕಿಂಗ್ ಮತ್ತು ವರದಿ ಮಾಡಲು ಅನುಕೂಲವಾಗುವಂತೆ ಉದ್ದೇಶಿಸಲಾಗಿದೆ. ಪರಿಸರ ನಿರ್ವಹಣಾ ಯೋಜನೆ / ಕ್ರಿಯಾ ಯೋಜನೆ (ಇಎಂಪಿ/ಇಎಂಎಪಿ) ಎಲ್ಲಾ ಉದ್ದೇಶಿತ ತಗ್ಗಿಸುವಿಕೆ ಮತ್ತು ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣಾ ಕ್ರಿಯೆಗಳ ಸಂಶ್ಲೇಷಣೆಯಾಗಿದ್ದು, ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಜವಾಬ್ದಾರಿಯನ್ನು ನಿಗದಿಪಡಿಸಿದ ಮತ್ತು ಅನುಸರಣಾ ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ವ್ಯಾಖ್ಯಾನಿಸಲಾದ ಸಮಯದ ಚೌಕಟ್ಟಿಗೆ ಹೊಂದಿಸಲಾಗಿದೆ. ಇದು ಗುತ್ತಿಗೆದಾರ ಮತ್ತು ನಿಯಂತ್ರಕ ಏಜೆನ್ಸಿಗಳಿಗೆ ನಿಗದಿತ ಕಾಲಮಿತಿಯೊಳಗೆ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಕಾರ್ಯಗತಗೊಳಿಸಲು ಎಲ್ಲಾ ಮಾಹಿತಿಯನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿದೆ.

ಕೋಷ್ಟಕ 1.6. ಪರಿಸರ ನಿರ್ವಹಣಾ ಕ್ರಿಯಾ ಯೋಜನೆ(ಇಎಂಎಪಿ)ಯ ಸಂಕ್ಷಿಪ್ತ ವಿವರಣೆ

| ಕ್ರ. ಸಂ. | ಜಾರಿ ಚಟುವಟಿಕೆ ಮತ್ತು ಪರಿಸರ ಪರಿಣಾಮ ವಿಚಾರ | ಅನ್ವಯಿಸುವ ಕಾನೂನು/ಕಾಯ್ದೆ/ ಮಾರ್ಗಸೂಚಿಗಳು | ಜಾರಿ /ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆ |
|---------------------|--|---|-----------------------------------|
| ವಿನ್ಯಾಸದ ಹಂತ | | | |
| ಡಿ1 | ಭೂ ಸ್ವಾಧೀನ, ನಿರಾಶ್ರಿತರ ಸ್ಥಳಾಂತರ ಮತ್ತು ಖಾಸಗಿ ಆಸ್ತಿ ಸ್ವಾಧೀನ ಮತ್ತು ಪರಿಸರದ ಮೇಲೆ ಸಂಬಂಧಿತ ಪರಿಣಾಮ ಸೂಕ್ಷ್ಮ ಪ್ರದೇಶಗಳು | ಸರ್ಕಾರಿ ಮತ್ತು ಭಾರತೀಯ ರೈಲ್ವೆಗೆ ಸೇರಿದ ಭೂಮಿಯನ್ನು ಗರಿಷ್ಠ ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿ ಬಳಸಿಕೊಳ್ಳಲು ಮತ್ತು ಖಾಸಗಿ ಭೂಮಿ ಅಥವಾ ಆಸ್ತಿಗಳ ಮೇಲಿನ ಪರಿಣಾಮವನ್ನು ತಪ್ಪಿಸಲು ಅಥವಾ ಕಡಿಮೆ ಮಾಡುವ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಭೂಸ್ವಾಧೀನ ಕಾಯ್ದೆ 1984 ಮತ್ತು ಪುನರ್ ವಸತಿ ಮತ್ತು ಪುನರ್ ಸ್ಥಾಪನೆ ಕಾಯ್ದೆ 2013 ಮತ್ತು ಡಬ್ಲ್ಯೂಬಿ, ಇಎಸ್‌ಎಸ್ 5 ಮತ್ತು ಇಬಿಬಿ ಮಾನದಂಡ 6ಕ್ಕೆ ಅನುಗುಣವಾಗಿ ಸ್ವಾಧೀನಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು ರೈಲ್ವೆ ಮಾರ್ಗವನ್ನು ವಿನ್ಯಾಸಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆ. ಅದರಂತೆ ಆರ್ ಎಪಿಯನ್ನು ಸಿದ್ಧಪಡಿಸಲಾಗಿದ್ದು (i) ಪಿಎಪಿಗಳ ಅರ್ಹತೆ, ಸಂಖ್ಯೆ ಮತ್ತು ಸ್ಥಾನಮಾನ ವಿಶ್ಲೇಷಣೆ ಹಾಗೂ ಉಪಶಮನ ಕ್ರಮಗಳು (ii) ಪಿಎಪಿಗಳೊಂದಿಗೆ ಪರಿಹಾರ ಕ್ರಮಗಳು ಮತ್ತು ಸರಿಪಡಿಸುವ ಕ್ರಮಗಳ ಕುರಿತು ಸಮಾಲೋಚನೆ ಸೇರಿದಂತೆ ಸಮುದಾಯದ ಸದಸ್ಯರೊಂದಿಗೆ ಸಮಾಲೋಚನಾ ಚಟುವಟಿಕೆಗಳು (iii) ಜಿಆರ್ ಎಂಗಳ ಲಭ್ಯತೆ. | ವಿನ್ಯಾಸ ಸಮಾಲೋಚಕರು /ಜಿಸಿ & ಕೆ-ರೈಡ್ |
| ಡಿ2 | ಭೂ ಬಳಕೆ ಬದಲಾವಣೆ ಮತ್ತು ಭೂಮಿಯ ಮೇಲೆ ಪರಿಣಾಮ | ಸಾಮಾಜಿಕ ಪರಿಣಾಮ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ ಅಧ್ಯಯನ ವರದಿಯಲ್ಲಿ ಭೂ ಪರಿಹಾರ ಕುರಿತು ವಿವರಣೆ ನೀಡಲಾಗಿದೆ. ಖಾಸಗಿ ಭೂಮಿ ಮೇಲಾಗುವ ಪರಿಣಾಮದಲ್ಲಿ ವಸತಿ ಭೂಮಿ, ವಾಣಿಜ್ಯ ಭೂಮಿ ಮತ್ತು ಖಾಲಿ ಜಾಗವೂ ಸೇರಿದೆ. ಆರ್ ಎಪಿ ನೋಟೀಸ್ ಅನ್ವಯ ಕಾರಿಡಾರ್ ನಿಂದಾಗಿ ಸದ್ಯ ಪರಿಣಾಮ ಎದುರಿಸಲಿರುವ ಒತ್ತುವರಿದಾರರಿಗೆ ಮೊದಲೇ ನೋಟೀಸ್ ನೀಡುವುದು, ಅಗತ್ಯವಿದ್ದರೆ ಅವರನ್ನು ಮರು ಸ್ಥಳಾಂತರ ಮಾಡುವುದು. ಪುನರ್ ವಸತಿ ಮತ್ತು ಪುನರ್ ಸ್ಥಾಪನೆಯ ಎಲ್ಲ ಚಟುವಟಿಕೆಗಳನ್ನು ಸೂಕ್ತ ಕಾಯ್ದೆಗಳಿಗೆ ಅನುಗುಣವಾಗಿ ಮತ್ತು ವಿಶ್ವಬ್ಯಾಂಕ್ ಇಎಸ್‌ಎಸ್ 5 ಅನುಸಾರ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗುವುದು. ನಿರ್ಮಾಣ ಆರಂಭಕ್ಕೂ ಮುನ್ನ ಕೆ-ರೈಡ್ ಅರ್ಹತಾ ಚೌಕಟ್ಟಿನಂತೆ ಏನೇನು ಪಾವತಿ ಮಾಡಬೇಕೆಂಬುದನ್ನು ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಬೇಕು. | ವಿನ್ಯಾಸ ಸಮಾಲೋಚಕರು /ಜಿಸಿ & ಕೆ-ರೈಡ್ |

| | | | |
|-----|--|---|-----------------------------------|
| ಡಿ3 | ಅರಣ್ಯ ಭೂಮಿ ಪರಿವರ್ತನೆ | ಅರಣ್ಯ (ಸಂರಕ್ಷಣೆ) ಕಾಯಿದೆ, 1980 ರ ಅನುಸಾರವಾಗಿ ಮತ್ತು ಡಬ್ಲ್ಯೂ ಬಿ ಇಎಸ್ ಎಸ್ 6 ರ ಅನುಸಾರ ಬೇರೆ ಉದ್ದೇಶಕ್ಕೆ ಪರಿವರ್ತಿಸಲಾಗುವುದು. | ವಿನ್ಯಾಸ ಸಮಾಲೋಚಕರು /ಜಿಸಿ & ಕೆ-ರೈಡ್ |
| ಡಿ4 | ಸಸ್ಯ ಮತ್ತು ಜಲಚರಗಳ ಮೇಲೆ ಪರಿಣಾಮವು ಮರಗಳು ಮತ್ತು ಜಲಮೂಲಗಳ ನಷ್ಟ ಉಂಟುಮಾಡುತ್ತದೆ | <p>ಬಿಬಿಎಂಪಿಯ ಅರಣ್ಯ ವಿಭಾಗ ಮತ್ತು ಅರಣ್ಯ ಪ್ರಾಧಿಕಾರ ಕೆ-ರೈಡ್ ಜತೆ ಸಮಾಲೋಚಿಸಿ, ಮರಗಳ ಸ್ಥಳಾಂತರ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಯನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳುವುದು.</p> <p>ಕರ್ನಾಟಕ ಅರಣ್ಯ ಕಾಯ್ದೆ 1963 (ಕರ್ನಾಟಕ ಕಾಯ್ದೆ 1964ರ 5) ತಿದ್ದುಪಡಿ ಮಾಡಿರುವ ಕರ್ನಾಟಕ ಅರಣ್ಯ ನಿಯಮ 1969, ಕರ್ನಾಟಕ ಮರ ಸಂರಕ್ಷಣಾ ಕಾಯ್ದೆ 1976 ಮತ್ತು ಕರ್ನಾಟಕ ಮರ ಸಂರಕ್ಷಣೆ (ತಿದ್ದುಪಡಿ) ಕಾಯ್ದೆ 2014, ಅರಣ್ಯ ಸಂರಕ್ಷಣಾ ಕಾಯ್ದೆ 1980 ಮತ್ತು ವಿಶ್ವ ಬ್ಯಾಂಕ್ ನ ಇಎಸ್‌ಎಸ್‌6 ಹಾಗೂ ಇಬಬಿಯ ಇಎಸ್‌ಎಸ್ 4 ಅನ್ವಯ ಮರಗಳನ್ನು ಕತ್ತರಿಸಲಾಗುವುದು.</p> <p>ಮೇಲಿನ ಕಾಯ್ದೆಗಳು / ಮಾರ್ಗಸೂಚಿಗಳ ಅನ್ವಯ ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರ ಅರಣ್ಯ ವಿಭಾಗ ಪರಿಹಾರ ರೂಪದಲ್ಲಿ ನೆಡುವ ಮರಗಳ ನಿರ್ವಹಣೆ ಮತ್ತು ನಷ್ಟದ ಬಗ್ಗೆ ನೋಡಿಕೊಳ್ಳುತ್ತದೆ. ಯೋಜನೆ ಅನುಷ್ಠಾನದ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಅರಣ್ಯೀಕರಣ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ ಮತ್ತು ಮರಗಳ ನಿರ್ವಹಣೆ ಜವಾಬ್ದಾರಿ ಅರಣ್ಯ ಇಲಾಖೆಯದ್ದಾಗಿರುತ್ತದೆ.</p> | ವಿನ್ಯಾಸ ಸಮಾಲೋಚಕರು /ಜಿಸಿ & ಕೆ-ರೈಡ್ |

| ಕ್ರ. ಸಂ. | ಜಾರಿ ಚಟುವಟಿಕೆ ಮತ್ತು ಪರಿಸರ ಪರಿಣಾಮ ವಿಚಾರ | ಅನ್ವಯಿಸುವ ಕಾನೂನು/ಕಾಯ್ದೆ/ ಮಾರ್ಗಸೂಚಿಗಳು | ಜಾರಿ /ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆ |
|-------------------------------|--|---|-----------------------------------|
| ಡಿ5 | ಯೋಜನೆ ವಿನ್ಯಾಸ | ಯೋಜನೆಯ ವಿನ್ಯಾಸದಲ್ಲಿ ಹಸಿರು ಕಟ್ಟಡ ಉಪಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಅಂದರೆ ಇಂಧನ ದಕ್ಷತೆ ವಿನ್ಯಾಸ ಮತ್ತು ಸಂಪನ್ಮೂಲಗಳ ಗರಿಷ್ಠ ಬಳಕೆ, ಜಲ ಸಂರಕ್ಷಣೆ, ಹಸಿರು ಕಟ್ಟಡಗಳು ಇತ್ಯಾದಿಗಳನ್ನು ಸೇರಿಸಬೇಕು. ಆಗ ಯೋಜನೆ ಪರಿಸರಾತ್ಮಕವಾಗಿ ಸುಸ್ಥಿರವಾಗಿರುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಅದರ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ವೇಳೆ ಕಡಿಮೆ ಇಂಗಾಲ ಹೊರಸೂಸುತ್ತದೆ. ಹಾರುವ ಬೂದಿ, ಮರಳು ಮತ್ತು ಮರಗಳಿಂದ ಉತ್ಪಾದಿಸಲಾದ ಇಟ್ಟಿಗೆಗಳ ಬಳಕೆ, ಸ್ಥಳೀಯವಾಗಿ ಲಭ್ಯವಿರುವ ನೈಸರ್ಗಿಕ ಸಂಪನ್ಮೂಲಗಳ ಬಳಕೆ, ಸೌರ ಬೆಳಕಿನ ವ್ಯವಸ್ಥೆ, ಸೆನ್ಸಾರ್ ಒಳಗೊಂಡ ವಿದ್ಯುತ್ ದೀಪಗಳು, ಸೂಕ್ತ ಗಾಳಿ, ಬೆಳಕು ಇರುವ ರೀತಿಯಂತೆ ವಿನ್ಯಾಸ ಮತ್ತು ನೈಸರ್ಗಿಕ ಬೆಳಕಿನ ವ್ಯವಸ್ಥೆ, ಸಂಸ್ಕರಿಸಿದ ನೀರಿನ ಮರುಬಳಕೆ, ಮಳೆನೀರು ಕೊಯ್ಲು, ಸೂಕ್ತ ತ್ಯಾಜ್ಯ ನಿರ್ವಹಣೆ ಅಂಶಗಳು, ನಿಲ್ದಾಣ ಕಟ್ಟಡಗಳ ಒಳಗೆ ಮತ್ತು ಹೊರಗೆ ಹಸಿರು ಆಯ್ಕೆಗಳನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸುವುದು ಸೇರಿದಂತೆ ಇತರ ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳುವುದು. | ವಿನ್ಯಾಸ ಸಮಾಲೋಚಕರು /ಜಿಸಿ & ಕೆ-ರೈಡ್ |
| ಡಿ6 | ಪುರಾತತ್ವ ಸ್ಮಾರಕಗಳ ಮೇಲೆ ಪರಿಣಾಮ | ಕಾರಿಡಾರ್ 1: ಕಾನೂನುಬದ್ಧವಾಗಿ ಸಂರಕ್ಷಿಸಲ್ಪಟ್ಟಿರುವ ಪುರಾತತ್ವ ಸ್ಮಾರಕಗಳಾದ ದೇವನಹಳ್ಳಿಯ ಕೋಟೆ ಮತ್ತು ದೇವನಹಳ್ಳಿಯಲ್ಲಿರುವ ಟಿಪ್ಪು ಸುಲ್ತಾನ್ ಜನ್ಮಸ್ಥಳ ಮೇಲೆ ಉದ್ದೇಶಿತ ರೈಲ್ವೆ ಮಾರ್ಗದಿಂದಾಗಿ ಪರಿಣಾಮ ಬೀರುತ್ತದೆ. ಹಾಗಾಗಿ ವಿಶ್ವ ಬ್ಯಾಂಕ್ ನ ಇಎಸ್‌ಎಸ್ 8, ಇಬಬಿಯ ಇಎಸ್‌ಎಸ್ 10 ಮತ್ತು ಪ್ರಾಚೀನ ಸ್ಮಾರಕಗಳು ಮತ್ತು ಪುರಾತತ್ವ ಸ್ಥಳಗಳ ಕಾಯ್ದೆ 1958 ತಿದ್ದುಪಡಿ ಕಾಯ್ದೆ 2010 (ಎಎಸ್‌ಐನ ನಿಗದಿತ ಷರತ್ತುಗಳ ಅನ್ವಯ) ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಅನುಷ್ಠಾನದ ವೇಳೆ ಕೈಗೊಳ್ಳಬೇಕು. ಕಾರಿಡಾರ್ 2, 3 ಮತ್ತು 4ರಲ್ಲಿ ಯಾವುದೇ ಎಎಸ್‌ಐ ಸ್ಮಾರಕ/ಸಾಂಸ್ಕೃತಿಕ ಪಾರಂಪರಿಕ ತಾಣಗಳಿಲ್ಲ. | ವಿನ್ಯಾಸ ಸಮಾಲೋಚಕರು /ಜಿಸಿ & ಕೆ-ರೈಡ್ |
| ನಿರ್ಮಾಣ ಪೂರ್ವ ಚಟುವಟಿಕೆ | | | |

| | | | |
|------------|---|--|---|
| <p>ಪಿ1</p> | <p>ಭೂಮಿ ಮತ್ತು ಖಾಸಗಿ ಆಸ್ತಿ ಸ್ವಾಧೀನ ಮತ್ತು ನಿರಾಶ್ರಿತರು</p> | <p>ಇಎಸ್ ಎಸ್ 5, ಕರ್ನಾಟಕ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶಗಳ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾಯ್ದೆ 1966 (ಕೆಬಿಎಡಿಎ) ಮತ್ತು ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರದ ಕಂದಾಯ ಇಲಾಖೆಯ ನಿರ್ಣಯಗಳಿಗೆ ಅನುಗುಣವಾಗಿ ಆರ್ & ಆರ್ ಯೋಜನೆ / ಆರ್ ಎಪಿ ಮತ್ತು ಯೋಜನೆಯ ಅರ್ಹತೆಯ ಚೌಕಟ್ಟಿನ ಅನುಸಾರವಾಗಿ ಭೂಮಿ ಮತ್ತು ಖಾಸಗಿ ಆಸ್ತಿಗಳ ಸ್ವಾಧೀನವನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗುತ್ತದೆ.</p> <p>ಆರ್ ಎಪಿ ಸೂಚನೆಯಂತೆ ಪರಿಣಾಮ ಬೀರುವ ಕಾರಿಡಾರ್ ನಲ್ಲಿರುವ ಒತ್ತುವರಿದಾರರಿಗೆ (ಮತ್ತು ಸ್ಟ್ಯಾಟರ್‌ಗಳು(ಅಕ್ರಮ ವಸತಿದಾರರು), ಯಾವುದಾದರೂ ಇದ್ದರೆ) ಅವರನ್ನು ಸ್ಥಳಾಂತರಿಸಬೇಕಾಗಿರುವುದರಿಂದ ಅವರಿಗೆ ಮುಂಗಡವಾಗಿ ನೀಡಲಾಗುವುದು. ಎಲ್ಲಾ ಆರ್ ಮತ್ತು ಆರ್ ಚಟುವಟಿಕೆಗಳನ್ನು ಸಂಬಂಧಿತ ಕಾಯ್ದೆಗಳ ಪ್ರಕಾರ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ವಿಶ್ವಬ್ಯಾಂಕ್ ನ ಇಎಸ್ ಎಸ್ 5 ಮತ್ತು ಇಬಿಬಿಯ ಇಎಸ್ ಎಸ್ 6 ಅನ್ನು ಸಹ ಅನುಸರಿಸಬೇಕು. ಕೆ-ರೈಡ್ ಅರ್ಹತೆಯ ಚೌಕಟ್ಟಿನ ಪ್ರಕಾರ ಅರ್ಹತೆಗಳನ್ನು ನಿರ್ಮಾಣ ಪ್ರಾರಂಭವಾಗುವ ಮೊದಲು ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಬೇಕು. ಯಾವುದೇ ಖಾಸಗಿ ಆಸ್ತಿಯನ್ನು ಸ್ವಾಧೀನಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳುವುದಿಲ್ಲ ಮತ್ತು ಆರ್ ಎಪಿ ಅನುಮೋದನೆಗೆ ಮುನ್ನ ಯಾವುದೇ ಒಇಎಪಿಗಳನ್ನು ಸ್ಥಳಾಂತರ ಮಾಡಲಾಗುವುದಿಲ್ಲ.</p> | <p>ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು/ಜಿಸಿ & ಕೆ-ರೈಡ್</p> |
| <p>ಪಿ2</p> | <p>ಸಸ್ಯವರ್ಗದ ಮೇಲೆ ಪರಿಣಾಮ - ಮರ ತೆಗೆಯುವುದರಿಂದ - ಮರಗಳ ನಷ್ಟ</p> | <p>ಮರಗಳನ್ನು ಸಂರಕ್ಷಿಸಲು/ಉಳಿಸಲು ಎಲ್ಲಾ ಪ್ರಯತ್ನಗಳನ್ನು ಮಾಡಬೇಕು. ದೈತ್ಯ ಮರಗಳು, ಹಸಿರು ಸುರಂಗಗಳು ಮತ್ತು ಸ್ಥಳೀಯವಾಗಿ ಪ್ರಮುಖವಾದ ಮರಗಳನ್ನು (ಧಾರ್ಮಿಕವಾಗಿ ಪ್ರಮುಖತೆ ಇರುವವು ಇತ್ಯಾದಿ) ರಕ್ಷಿಸಲು ವಿಶೇಷ ಗಮನವನ್ನು ಹರಿಸಬೇಕು. ಉದ್ದೇಶಿತ ಯೋಜನಾ ಕಾರಿಡಾರ್‌ಗಳಿಂದಾಗಿ ಹಾನಿಗೊಳಗಾದ ಮರಗಳ ವಿವರಗಳನ್ನು (ಇಬಿಎ ವರದಿಯ ವಿಭಾಗ 4.9.2) ನಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ ಮರ ಕಡಿಯುವುದನ್ನು ಅರಣ್ಯ ಇಲಾಖೆಯಿಂದ ತಾತ್ಕಾಲಿಕ ಮತ್ತು ಔಪಚಾರಿಕ ಅನುಮತಿಗಳನ್ನು ಪಡೆಯುವುದು ಸೇರಿದಂತೆ ಎಲ್ಲಾ ಕಾನೂನು ಅವಶ್ಯಕತೆಗಳ ನಂತರ ಮಾತ್ರ ಮುಂದುವರಿಸಬೇಕು ಮತ್ತು ಬಳಿಕ ಅನುಷ್ಠಾನ ಏಜೆನ್ಸಿಗೆ ಲಿಖಿತ ಆದೇಶವನ್ನು ನೀಡಲಾಗುತ್ತದೆ.</p> | <p>ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು/ಜಿಸಿ & ಕೆ-ರೈಡ್</p> |

| ಕ್ರ. ಸಂ. | ಜಾರಿ ಚಟುವಟಿಕೆ ಮತ್ತು ಪರಿಸರ ಪರಿಣಾಮ ವಿಚಾರ | ಅನ್ವಯಿಸುವ ಕಾನೂನು/ಕಾಯ್ದೆ/ ಮಾರ್ಗಸೂಚಿಗಳು | ಜಾರಿ /ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆ |
|----------|--|--|------------------------------|
| | | <p>ಮರಗಳ ಸಂರಕ್ಷಣೆಯು ಕರ್ನಾಟಕ ಮರಗಳ ಸಂರಕ್ಷಣೆ ಕಾಯ್ದೆ 1976, ಅರಣ್ಯ ಸಂರಕ್ಷಣಾ ಕಾಯ್ದೆ 1980 ಮತ್ತು ವಿಶ್ವ ಬ್ಯಾಂಕ್‌ನ ಇಎಸ್‌ಎಸ್ 6 ಮತ್ತು ಇಬವಿಯ ಯ ಇಎಸ್‌ಎಸ್ 4 ಕ್ಕೆ ಅನುಗುಣವಾಗಿರುತ್ತದೆ.</p> <p>ಅರಣ್ಯ ಸಂರಕ್ಷಣಾ ಕಾಯ್ದೆ 1980 ಮತ್ತು ಕರ್ನಾಟಕದ ಶಾಸನಬದ್ಧ ಮಾರ್ಗಸೂಚಿಗಳ ಪ್ರಕಾರ ಮರಗಳನ್ನು ಕತ್ತರಿಸಿ ಸ್ಥಳಾಂತರಿಸಿದ ಮರಗಳಿಗೆ ಪರಿಹಾರ ರೂಪದಲ್ಲಿ ಅರಣ್ಯೀಕರಣವನ್ನು ಬಿಬಿಎಂಪಿ ಅರಣ್ಯ ವಿಭಾಗ/ಅರಣ್ಯ ಇಲಾಖೆ ಮರಗಳ ಸಂರಕ್ಷಣೆ ಕಾಯ್ದೆ 1976, ಮರ ನಿರ್ವಹಣಾ ಯೋಜನೆ, ಇಬವಿಯ ಇಎಸ್ ಎಸ್ 4 ಮತ್ತು ವಿಶ್ವ ಬ್ಯಾಂಕ್‌ನ ಇಎಸ್ ಎಸ್ 6 ಅನ್ವಯ ನಡೆಸುತ್ತದೆ.</p> | |
| ಪಿ3 | ಸಮುದಾಯ ಸೌಲಭ್ಯಗಳ ಸ್ಥಳಾಂತರ ಮತ್ತು ಸಾಮಾನ್ಯ ಆಸ್ತಿ ಸಂಪನ್ಮೂಲಗಳು | <p>ಎಲ್ಲಾ ಸಮುದಾಯದ ಸೌಕರ್ಯಗಳು ಮತ್ತು ಆಸ್ತಿಗಳು ಅಂದರೆ ಕೈಪಂಪ್‌ಗಳು, ತೆರೆದ ಬಾವಿಗಳು, ನೀರು ಸರಬರಾಜು ಮಾರ್ಗಗಳು, ಒಳಚರಂಡಿ ಮಾರ್ಗಗಳು, ದೂರವಾಣಿ ಕೇಬಲ್‌ಗಳು, ಕಟ್ಟಡಗಳು ಮತ್ತು ಆರೋಗ್ಯ ಕೇಂದ್ರಗಳನ್ನು ಕಾರಿಡಾರ್ ನಿರ್ಮಾಣ ಚಟುವಟಿಕೆಗಳಿಗೆ ಮುನ್ನ ಮಾತ್ರ ಸ್ಥಳಾಂತರಿಸಬೇಕು. ಇದು ವಿಶ್ವ ಬ್ಯಾಂಕ್‌ನ ಇಎಸ್‌ಎಸ್ 10 ಮತ್ತು ಇಬವಿಯ ಇಎಸ್‌ಎಸ್ 1 ಗೆ ಅನುಗುಣವಾಗಿರುತ್ತದೆ.</p> | ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು/ಜಿಸಿ & ಕೆ-ರೈಡ್ |
| ಪಿ4 | ಬಾಧಿತ ಸಾಂಸ್ಕೃತಿಕ ಮತ್ತು ಧಾರ್ಮಿಕ ಆಸ್ತಿಗಳ ಸ್ಥಳಾಂತರ | <p>ಯೋಜನೆಯ ಕಾರಿಡಾರ್‌ನಲ್ಲಿರುವ ಎಲ್ಲಾ ಧಾರ್ಮಿಕ ಆಸ್ತಿ ಸಂಪನ್ಮೂಲಗಳಾದ ದೇವಾಲಯಗಳು, ಮಂದಿರಗಳು ಮತ್ತು ಮಸೀದಿಗಳನ್ನು ಸ್ಥಳಾಂತರಿಸಬೇಕು. ಬಿಎಸ್ ಆರ್ ಪಿ ಕಾರಿಡಾರ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಬಾಧಿತವಾಗಿರುವ ಸಾಂಸ್ಕೃತಿಕ ಗುಣಲಕ್ಷಣಗಳ ಆಸ್ತಿಗಳ ಒಟ್ಟು ಸಂಖ್ಯೆಯನ್ನು ಇಬವ ವರದಿಯ ವಿಭಾಗ 8.3.8 ರಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ. ಯೋಜನಾ ಕಾರಿಡಾರ್‌ಗಳಿಂದ ಬಾಧಿತವಾಗುವ ಸಾಮಾನ್ಯ ಆಸ್ತಿ ಸಂಪನ್ಮೂಲಗಳ ಪಟ್ಟಿಯನ್ನು ಕೋಷ್ಟಕ 8.11 ರಂತೆ ಪ್ರಸ್ತುತಪಡಿಸಲಾಗಿದೆ. ಧಾರ್ಮಿಕ ಕಟ್ಟಡಗಳ ಯಾವುದೇ ಸ್ಥಳಾಂತರವು ಸಂಭವಿಸಿದಲ್ಲಿ ಅದು ಸಮುದಾಯದ ಆಯ್ಕೆಗೆ ಅನುಗುಣವಾಗಿ ಗುರುತಿಸಲ್ಪಡುತ್ತದೆ. ಕೆ-ರೈಡ್ ಸ್ಥಳೀಯ ಜನರೊಂದಿಗೆ ಸಮಾಲೋಚಿಸಿ ಅವುಗಳನ್ನು ಅಂತಿಮಗೊಳಿಸುತ್ತದೆ. ಈ ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿ ನಿರ್ಮಾಣ ಆರಂಭವಾಗುವ ಮುನ್ನ ಸ್ಥಳಾಂತರವನ್ನು ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಬೇಕು. ಇದು ವಿಶ್ವ ಬ್ಯಾಂಕ್ ನ ಇಎಸ್ ಎಸ್ 1 ಮತ್ತು 5 ಕ್ಕೆ ಮತ್ತು ಇಬವಿಯ 1 ಮತ್ತು 6ಕ್ಕೆ ಅನುಗುಣವಾಗಿರುತ್ತದೆ.</p> | ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು/ಜಿಸಿ & ಕೆ-ರೈಡ್ |

| | | | |
|-----|---|---|------------------------------|
| ಪಿ5 | ನಿರ್ಮಾಣ ಸಾಮಗ್ರಿಗಳು | ನಿರ್ಮಾಣ ಸಾಮಗ್ರಿಗಳನ್ನು ಸಾಧ್ಯವಾದಷ್ಟು ಅನುಮೋದಿತ ಏಜೆನ್ಸಿಗಳಿಂದ ಖರೀದಿಸಬೇಕು. ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು ಪೂರೈಕೆದಾರರ ಗುತ್ತಿಗೆ ಒಪ್ಪಂದದ ಪ್ರತಿಯನ್ನು ಪಡೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕು ಮತ್ತು ಖರೀದಿಗೂ ಮುನ್ನ ಜಿಸಿಗೆ ಸಲ್ಲಿಸಬೇಕು. | ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು/ಜಿಸಿ & ಕೆ-ರೈಡ್ |
| ಪಿ6 | ಯೋಜನೆಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಸೌಲಭ್ಯಗಳು (ನಿರ್ಮಾಣ ಶಿಬಿರ, ವಿಲೇವಾರಿ ಸ್ಥಳಗಳು, ಬ್ಯಾಚಿಂಗ್ ಮಿಕ್ಸ್ ಪ್ಲಾಂಟ್, ಇತ್ಯಾದಿ.) | ಯೋಜನೆಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಸೌಲಭ್ಯಗಳ ಸ್ಥಳವು ಜಿಸಿ ಸ್ಥಾನಿಕ ಇಂಜಿನಿಯರ್ ಮತ್ತು ಪರಿಸರ ತಜ್ಞರಿಂದ ಅನುಮೋದಿಸಬೇಕಾದ ಮಾರ್ಗಸೂಚಿಗಳು ಮತ್ತು ವಿನ್ಯಾಸದ ವಿವರಗಳ ಪ್ರಕಾರ ಇರಬೇಕು, ಔದ್ಯೋಗಿಕ ಸುರಕ್ಷತೆ ಮತ್ತು ಆರೋಗ್ಯ ಮಾನದಂಡಗಳು, ಭಾಗ 1910.142 ಮತ್ತು ವಿಶ್ವಬ್ಯಾಂಕ್ ನ ಇಎಸ್‌ಎಸ್ 1, 3 ಮತ್ತು 6 ಗೆ ಅನುಗುಣವಾಗಿರಬೇಕು. | ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು/ಜಿಸಿ & ಕೆ-ರೈಡ್ |
| ಪಿ7 | ಕಾರ್ಮಿಕರ ಸಂಗ್ರಹ | ಕಾರ್ಮಿಕ ಸಂಗ್ರಹಣೆಯು ಕಾರ್ಮಿಕ ಕಾನೂನುಗಳು ಮತ್ತು ಒಪ್ಪಂದದ ದಾಖಲೆಗಳಿಗೆ ಅನುಗುಣವಾಗಿರಬೇಕು - ಕಾರ್ಖಾನೆಗಳ ಕಾಯ್ದೆ 1948, ಕಟ್ಟಡ ಮತ್ತು ಇತರ ನಿರ್ಮಾಣಗಳ ಕೆಲಸಗಾರರು (ಉದ್ಯೋಗದ ನಿಯಂತ್ರಣ ಮತ್ತು ಸೇವಾ ಷರತ್ತುಗಳು) ಕಾಯ್ದೆ 1996 (ಬಿಬಿಸಿಡಬ್ಲ್ಯೂ ಕಾಯ್ದೆ 1996), ಕೈಗಾರಿಕಾ ಸಂಬಂಧಗಳ ಸಂಹಿತೆ 2020, ಸಾಮಾಜಿಕ ಭದ್ರತೆಯ ಸಂಹಿತೆ 2020, ಔದ್ಯೋಗಿಕ ಸುರಕ್ಷತೆ, ಆರೋಗ್ಯ ಮತ್ತು ಕೆಲಸದ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಗಳ ಸಂಹಿತೆ 2020 ಮತ್ತು ವೇತನ ಸಂಹಿತೆ 2019 ಪಾಲನೆ ಮಾಡಬೇಕು. | ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು/ಜಿಸಿ & ಕೆ-ರೈಡ್ |

| ಕ್ರ. ಸಂ. | ಜಾರಿ ಚಟುವಟಿಕೆ ಮತ್ತು ಪರಿಸರ ಪರಿಣಾಮ ವಿಚಾರ | ಅನ್ವಯಿಸುವ ಕಾನೂನು/ಕಾಯ್ದೆ/ ಮಾರ್ಗಸೂಚಿಗಳು | ಜಾರಿ /ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆ |
|--------------------|--|--|------------------------------|
| | | ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರರು ಸ್ಥಳೀಯ ಸಮುದಾಯಗಳಿಗೆ ಗರಿಷ್ಠ ಪ್ರಯೋಜನಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸಲು ಸ್ಥಳೀಯ ಸಮುದಾಯಗಳಿಂದ ಪಡೆದ ಕೌಶಲ್ಯರಹಿತ ಕಾರ್ಮಿಕರಿಗೆ ಆದ್ಯತೆ ನೀಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಇದು ವಿಶ್ವ ಬ್ಯಾಂಕ್‌ನ ಇಎಸ್‌ಎಸ್ 2 ಮತ್ತು ಇಬಬಿ ಯ ಇಎಸ್‌ಎಸ್ 1 ಗೆ ಅನುಗುಣವಾಗಿರುತ್ತದೆ. | |
| ಪಿ8 | ಅನುಷ್ಠಾನ ಸಂಸ್ಥೆಗಳು ಮತ್ತು ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರಿಗೆ ಪುನರ್ ಮನನ ತರಬೇತಿಗಳು | ಕೆ-ರೈಡ್, ಯೋಜನೆಯ ಎಲ್ಲಾ ಹಂತಗಳಲ್ಲಿ ಪುನರ್ ಮನನ ಗೋಷ್ಠಿಗಳನ್ನು ಮತ್ತು ನಿಯಮಿತ ತರಬೇತಿಗಳನ್ನು ಆಯೋಜಿಸುತ್ತದೆ. ಇದು ಸ್ಥಳದಲ್ಲಿಯೇ ತರಬೇತಿಯನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿರುತ್ತದೆ (ಸಾಮಾನ್ಯ ಮತ್ತು ಉಪ-ಯೋಜನೆಯ ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ). ಈ ಗೋಷ್ಠಿಗಳಲ್ಲಿ ಇಎಂಪಿಯ ಅನುಷ್ಠಾನದಲ್ಲಿ ತೊಡಗಿರುವ ಕೆ-ರೈಡ್ ನ ಎಲ್ಲಾ ಸಿಬ್ಬಂದಿಯನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿರುತ್ತದೆ, ಜಿಸಿ ಮತ್ತು ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರ ಪರಿಸರ ತಜ್ಞರು. ತರಬೇತಿಯನ್ನು ಇಎಂಪಿ ಮತ್ತು ಜಿಸಿ/ಕೆ ರೈಡ್ ನ ಪರಿಸರ ತಜ್ಞರು ಇತರ ತರಬೇತಿ ಯೋಜನೆ/ಗಳು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಿದ ಪ್ರಕಾರ ನಡೆಸಬೇಕು. | ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು/ಜಿಸಿ & ಕೆ-ರೈಡ್ |
| | ನಿರ್ಮಾಣ ಶಿಬಿರ ಸ್ಥಳಗಳು- ಆಯ್ಕೆಗಳ ವಿನ್ಯಾಸ ಮತ್ತು ಸ್ವರೂಪ | ನಿರ್ಮಾಣ ಶಿಬಿರಗಳ ಸ್ಥಳವು ಜಿಸಿ, ಸ್ಥಾನಿಕ ಎಂಜಿನಿಯರ್ ಮತ್ತು ಪರಿಸರ ತಜ್ಞರಿಂದ ಅನುಮೋದಿಸಲ್ಪಟ್ಟ ಮಾರ್ಗಸೂಚಿಗಳು ಮತ್ತು ವಿನ್ಯಾಸದ ವಿವರಗಳ ಪ್ರಕಾರ ಇರಬೇಕು, ಔದ್ಯೋಗಿಕ ಸುರಕ್ಷತೆ ಮತ್ತು ಆರೋಗ್ಯ ಮಾನದಂಡಗಳು ಭಾಗ 1910.142 ಮತ್ತು ವಿಶ್ವ ಬ್ಯಾಂಕ್ ನ ಇಎಸ್ ಎಸ್ 1, 3 ಮತ್ತು 6 ಮತ್ತು ಇಬಬಿಯ ಇಎಸ್ ಎಸ್ 1, 3 ಮತ್ತು 4 ಗೆ ಅನುಗುಣವಾಗಿರಬೇಕು. | ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು/ಜಿಸಿ & ಕೆ-ರೈಡ್ |
| ನಿರ್ಮಾಣ ಹಂತ | | | |
| ಸಿ1 | ತೆರವುಗೊಳಿಸುವುದು, ಕತ್ತರಿಸುವುದು ಮತ್ತು ಮರಗಳನ್ನು ಕಡಿಯುವುದು | ಜಿಸಿ ಯ ಹಿರಿಯ ಪರಿಸರ ತಜ್ಞರ ಪೂರ್ವಾನುಮತಿಯೊಂದಿಗೆ ಶಾಶ್ವತ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು ಅಥವಾ ಅಗತ್ಯ ತಾತ್ಕಾಲಿಕ ಕೆಲಸಗಳಿಗೆ ನೇರವಾಗಿ ಅಡ್ಡಿಪಡಿಸುವ ನೆಲದ ಮೇಲೆ ಹರಡಿಸಿಕೊಂಡಿರುವ ಗಿಡಗಳು /ಪೊದೆಗಳನ್ನು ಮಾತ್ರ ತೆಗೆದುಹಾಕಲಾಗುತ್ತದೆ. ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು, ಯಾವುದೇ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಮರಗಳು ಮತ್ತು ಮೀಸಲು ಅರಣ್ಯಗಳನ್ನು ಕತ್ತರಿಸಬಾರದು ಅಥವಾ ಹಾನಿ ಮಾಡಬಾರದು. ಯೋಜನೆಯಡಿಯಲ್ಲಿ ಗುರುತಿಸಲಾದ ಮರಗಳನ್ನು ಬಿಬಿಎಂಪಿ ಅರಣ್ಯ ವಿಭಾಗ/ಅರಣ್ಯ ಇಲಾಖೆ/ಡಿಒಇಎಫ್ /ಎಂಒಇಎಫ್ ಸಿಸಿ (ಅನ್ವಯವಾಗುವಂತೆ) ಯಿಂದ ಅನುಮತಿ ಪಡೆದ ನಂತರ ಮತ್ತು ಈ ನಿಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ ಕೆ-ರೈಡ್ ನ ಲಿಖಿತ ಅನುಮತಿಯನ್ನು ಸ್ವೀಕರಿಸಿದ ನಂತರವೇ ಕತ್ತರಿಸಬೇಕು. ಇದು ವಿಶ್ವ ಬ್ಯಾಂಕ್‌ನ ಇಎಸ್ ಎಸ್ 1 ಮತ್ತು 6 ಮತ್ತು ಇಬಬಿ ಇಎಸ್ ಎಸ್ 1 ಮತ್ತು 4 ಕ್ಕೆ ಅನುಗುಣವಾಗಿರುತ್ತದೆ. | ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು/ಜಿಸಿ & ಕೆ-ರೈಡ್ |

| | | | |
|-----|--|---|------------------------------|
| ಸಿ2 | ಕಟ್ಟಡಗಳು ಮತ್ತು ಕೆಲಸದ ವಲಯಗಳಿಂದ ಕಿತ್ತುಹಾಕಿರುವ ನಿರ್ಮಾಣ ತ್ಯಾಜ್ಯಗಳು ಮತ್ತು ಅವಶೇಷಗಳ ರಾಶಿಗಳ ವಿಲೇವಾರಿ | ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು ಕಸ ಮತ್ತು ಮುನಿಸಿಪಲ್ ತ್ಯಾಜ್ಯಗಳನ್ನು ವಿಲೇವಾರಿ ಮಾಡಲು ಸಿಎಸ್ ಸಿ ಯ ಪರಿಸರ ತಜ್ಞರ ಸಮಾಲೋಚನೆ ಮತ್ತು ಅನುಮೋದನೆಯೊಂದಿಗೆ ತ್ಯಾಜ್ಯ ನಿರ್ವಹಣಾ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಸಿದ್ಧಪಡಿಸಬೇಕು. ಯೋಜನೆಯಲ್ಲಿ ಉತ್ಪತ್ತಿಯಾಗುವ ತ್ಯಾಜ್ಯವನ್ನು 2018 ರಲ್ಲಿ ತಿದ್ದುಪಡಿ ಮಾಡಲಾಗಿರುವ ಘನ ತ್ಯಾಜ್ಯ ನಿರ್ವಹಣಾ ನಿಯಮಗಳು 2016 ರ ಪ್ರಕಾರ, ನಿರ್ಮಾಣ ಮತ್ತುಕಟ್ಟಡ ತೆರವು ತ್ಯಾಜ್ಯ ನಿರ್ವಹಣಾ ನಿಯಮಗಳು 2016 ಮತ್ತು ವಿಶ್ವ ಬ್ಯಾಂಕ್‌ನ ಪಿಸಿಬಿ ಮತ್ತು ಇಎಸ್ ಎಸ್ 1 ಮತ್ತು 3 ರ ಇತರ ಮಾರ್ಗಸೂಚಿಗಳು ಮತ್ತು ಇಣಬಿ ಇಎಸ್ ಎಸ್ 1 ಮತ್ತು 3 ಅನ್ವಯ ವಿಲೇವಾರಿ ಮಾಡಬೇಕು. ಮರುಬಳಕೆ ಮಾಡಬಹುದಾದ ಮತ್ತು ಮರು ಸಂಸ್ಕರಣೆ ಮಾಡಬಹುದಾದ ವಸ್ತುಗಳನ್ನು ಸಂಗ್ರಹಿಸಬೇಕು ಮತ್ತು ಪಿಸಿಬಿ ಅನುಮೋದಿತ ಮಾರಾಟಗಾರರಿಗೆ ಮಾರಾಟ ಮಾಡಬೇಕು. | ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು/ಜಿಸಿ & ಕೆ-ರೈಡ್ |
| ಸಿ3 | ಮಣ್ಣಿನ ಸವಕಳಿ ಮತ್ತು ಧೂಳಿನ ಉತ್ಪಾದನೆ | ತೆರವು ಮತ್ತು ಗ್ರಬ್ಬಿಂಗ್, ಉತ್ಪನ್ನದಿಂದ ಒಡ್ಡಿದ ಸವಕಳಿ ಭೂಮಿಯ ವಸ್ತುಗಳ ಮೇಲ್ಮೈ ವಿಸ್ತೀರ್ಣವು ಪ್ರಾಯೋಗಿಕ ಕೆಲಸಕ್ಕೆ ಸೀಮಿತವಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಭೂ ಸವಕಳಿಯನ್ನು ನಿಯಂತ್ರಿಸಲು ಅಗತ್ಯವಿರುವ ತಾತ್ಕಾಲಿಕ ಕಿರುದಾರಿ ನಿರ್ಮಿಸುವುದು, ತಾತ್ಕಾಲಿಕ ಮಲ್ಚ್‌ಗಳು, ಬಿತ್ತನೆ ಅಥವಾ ಇತರ ವಿಧಾನಗಳಂತಹ ಕೆಲಸಗಳನ್ನು ಕಾರ್ಯಗತಗೊಳಿಸಬೇಕು. ಎಚ್ಚರಿಕೆಯಿಂದ ಯೋಜನೆ, ಕಡಿತಗೊಳಿಸುವುದು ಮತ್ತು ಭರ್ತಿ ಮಾಡುವ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಗಳ ಸಮಯ ಮತ್ತು ಮರು-ಸಸ್ಯವರ್ಗವು ಮಣ್ಣಿನ ಸವತೆ ಮತ್ತು ಧೂಳಿನ ಉತ್ಪಾದನೆಯನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡುತ್ತದೆ. ಸೂಕ್ತ ಕ್ರಮಗಳು ಮತ್ತು ನಿರ್ಮಾಣ ವಿಧಾನಗಳನ್ನು ಇಎಚ್ ಎಸ್ ಯೋಜನೆಯ ಪ್ರಕಾರ ಮತ್ತು ಡಬ್ಲ್ಯುಬಿ ಇಎಸ್ ಎಸ್ 3 ಮತ್ತು ಇಣಬಿ ಇಎಸ್ ಎಸ್ 1 ಮತ್ತು 3 ಗೆ ಅನುಗುಣವಾಗಿ ಅಳವಡಿಸಬೇಕು. | ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು/ಜಿಸಿ & ಕೆ-ರೈಡ್ |

| ಕ್ರ. ಸಂ. | ಜಾರಿ ಚಟುವಟಿಕೆ ಮತ್ತು ಪರಿಸರ ಪರಿಣಾಮ ವಿಚಾರ | ಅನ್ವಯಿಸುವ ಕಾನೂನು/ಕಾಯ್ದೆ/ ಮಾರ್ಗಸೂಚಿಗಳು | ಜಾರಿ /ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆ |
|----------|--|---|------------------------------|
| ಸಿ4 | ಮೇಲ್ಮೈ ಮಣ್ಣನ್ನು ಅಗೆಯುವುದು, ಸಂಗ್ರಹ ಮಾಡುವುದು ಮತ್ತು ಸಂರಕ್ಷಿಸುವುದು | ಮೇಲ್ಮೈ ಮಣ್ಣನ್ನು ಇಪಿಎ 1986 ಮತ್ತು ವಿಶ್ವಬ್ಯಾಂಕ್ ನ ಇಎಸ್‌ಎಸ್ 1 & 6 ಹಾಗೂ ಇಬವಿಯ ಇಎಸ್‌ಎಸ್ 1 & 3ಗೆ ಅನುಗುಣವಾಗಿ ಸಂರಕ್ಷಿಸಲಾಗುವುದು. ಮಣ್ಣನ್ನು ಅಗೆಯುವಾಗ ಎಲ್ಲ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ 150 ಮೀಟರ್ ಆಳ ಹೊಂದಿರಬೇಕು ಮತ್ತು ಆ ಮಣ್ಣನ್ನು ಸಂಗ್ರಹಿಸಿಡಬೇಕು. ತಾತ್ಕಾಲಿಕವಾಗಿ ಸ್ವಾಧೀನಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲಾದ ಭೂಮಿಯ ಭಾಗವನ್ನು ನೇರವಾಗಿ ಮೇಲ್ಮೈ ಮಣ್ಣನ್ನು ಸಂಗ್ರಹಿಸಿಡಲು ಗುರುತಿಸಿಕೊಳ್ಳಬೇಕು. ಜಿಸಿಯ ಪರಿಸರ ತಜ್ಞರ ಅನುಮೋದನೆ ಮತ್ತು ಸಮಾಲೋಚನೆಯೊಂದಿಗೆ ಮಣ್ಣು ಸಂಗ್ರಹ ಮಾಡುವ ಜಾಗವನ್ನು ಗುರುತಿಸಬೇಕು. | ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು/ಜಿಸಿ & ಕೆ-ರೈಡ್ |
| ಸಿ5 | ವಾಹನ ಸಂಚಾರ ಮಾರ್ಪಾಡು ಮತ್ತು ಬಳಸುದಾರಿಗಾಗಿ ವಾಹನ ಸಂಚಾರ ನಿರ್ವಹಣಾ ಯೋಜನೆ | ಜಿಸಿಯ ಪರಿಸರ ತಜ್ಞರು ಮತ್ತು ಸ್ಥಾನಿಕ ಇಂಜಿನಿಯರ್ ಅನುಮೋದನೆಯೊಂದಿಗೆ ವಿಶ್ವಬ್ಯಾಂಕ್ ನ ಇಎಸ್‌ಎಸ್ 4 ಮತ್ತು ಇಬವಿಯ ಇಎಸ್‌ಎಸ್ 9ಗೆ ಅನುಗುಣವಾಗಿ ತಾತ್ಕಾಲಿಕ ಮಾರ್ಪಾಡುಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಬೇಕು. ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು ವಿಸ್ತೃತ ಸಂಚಾರ ದಟ್ಟಣೆ ನಿಯಂತ್ರಣ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಸಿದ್ಧಪಡಿಸಬೇಕು ಮತ್ತು ಯಾವುದೇ ರಸ್ತೆಯ ಯಾವುದೇ ವಿಭಾಗದಲ್ಲಿ ಕಾಮಗಾರಿ ಆರಂಭವಾಗುವ 7 ದಿನ ಮುಂಚೆ ಜಿಸಿಯ ಸ್ಥಾನಿಕ ಇಂಜಿನಿಯರ್ ಮತ್ತು ಪರಿಸರ ತಜ್ಞರು ಅನುಮೋದಿಸಬೇಕು. ಸಂಚಾರ ದಟ್ಟಣೆ ನಿಯಂತ್ರಣ ಯೋಜನೆಗಳಲ್ಲಿ ತಾತ್ಕಾಲಿಕ ಮಾರ್ಪಾಡುಗಳು, ಸಾರಿಗೆ ಸುರಕ್ಷತಾ ಕ್ರಮಗಳು ಪ್ರತಿ ದಿನದ ಕೆಲಸದ ನಂತರ ಸಂಚಾರ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯ ವಿವರಗಳು, ರಾತ್ರಿ ವೇಳೆ ಸುರಕ್ಷತಾ ಕ್ರಮಗಳು ಮತ್ತು ಅಪಾಯಕಾರಿ ಸಾಮಗ್ರಿಗಳ ಸಾಗಣೆಗೆ ಅಗತ್ಯ ಮುನ್ನೆಚ್ಚರಿಕೆ ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಬೇಕು. | ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು/ಜಿಸಿ & ಕೆ-ರೈಡ್ |
| ಸಿ6 | ನಿರ್ಮಾಣಕ್ಕೆ ನೀರು | ನಿರ್ಮಾಣಕ್ಕೆ ನೀರನ್ನು ಖರೀದಿಸುವುದನ್ನು ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು ಮಾಡಬೇಕು. ಆ ವೇಳೆ ಪರಿಸರ ಸಂರಕ್ಷಣಾ ಕಾಯ್ದೆ 1986, ಜಲ (ಮಾಲಿನ್ಯ ತಡೆ ಮತ್ತು ನಿಯಂತ್ರಣ ಕಾಯ್ದೆ 1974 ಮತ್ತು ವಿಶ್ವಬ್ಯಾಂಕ್ ನ ಇಎಸ್‌ಎಸ್ 1 & 4 ಮತ್ತು ಇಬವಿಯ ಇಎಸ್‌ಎಸ್ 1, 3, & 9ಗೆ ಅನುಗುಣವಾಗಿರಬೇಕು. ನಿರ್ಮಾಣಕ್ಕೆ ಅಗತ್ಯ ಪ್ರಮಾಣದ ನೀರು ಮತ್ತಿತರ ವಿವರಗಳನ್ನು ಸೂಕ್ತ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಯೋಜಿಸಬೇಕು ಮತ್ತು ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರ ಕಾರ್ಯ ಯೋಜನೆಯೊಂದಿಗೆ ಸಂಯೋಜಿಸಬೇಕು ಹಾಗೂ ಅದನ್ನು ಸಿಎಸ್ ಸಿಗೇ ಸಲ್ಲಿಸಬೇಕು. | ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು/ಜಿಸಿ & ಕೆ-ರೈಡ್ |

| | | | |
|-----|-----------------------------|---|------------------------------|
| | | | |
| ಸಿ7 | ಚರಂಡಿ ಮತ್ತು ಪ್ರವಾಹ ನಿಯಂತ್ರಣ | ನಿರ್ಮಾಣ ಸಾಮಗ್ರಿಗಳಾದ ಮಣ್ಣು, ಕಲ್ಲು ಮತ್ತಿತರವುಗಳನ್ನು ಯಾವುದೇ ಜಲಮಾರ್ಗಕ್ಕೆ ಅಡ್ಡಿಯಾಗದಂತೆ ವಿಲೇವಾರಿ ಮಾಡುವುದನ್ನು ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು ಖಾತ್ರಿಪಡಿಸಬೇಕು ಮತ್ತು ಆ ವೇಳೆ ವಿಶ್ವ ಬ್ಯಾಂಕ್ ನ ಇಡಬ್ಲ್ಯೂಎಸ್‌ಎಸ್ 1 & 3 ಮತ್ತು ಇಬಿಎ ಇಎಸ್‌ಎಸ್ 1 & 3 ಗೆ ಅನುಗುಣವಾಗಿರಬೇಕು. | ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು/ಜಿಸಿ & ಕೆ-ರೈಡ್ |
| ಸಿ8 | ಜಲ ಮಾಲಿನ್ಯ ನಿಯಂತ್ರಣ | ತ್ಯಾಜ್ಯ ನೀರು ಪ್ರವೇಶ ನಿಯಂತ್ರಣ, ತೈಲ ಹಾಗೂ ಗ್ರೀಸ್ ಜರಿಗಳಿಗೆ ಹರಿಯುವುದನ್ನು ತಪ್ಪಿಸಲು ಜಲಮೂಲಗಳು ಅಥವಾ ನೀರಾವರಿ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ನಿರ್ಮಾಣದ ವೇಳೆ ಕೈಗೊಳ್ಳುವಾಗ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು ಎಲ್ಲ ಅಗತ್ಯ ಮುನ್ನೆಚ್ಚರಿಕೆ ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಬೇಕು. ಕ್ಯೂರಿಂಗ್ ಮತ್ತಿತರ ಸಂದರ್ಭಗಳಲ್ಲಿ ಮರುಬಳಕೆ ಮಾಡಿದ ನೀರನ್ನು ವ್ಯವಸ್ಥಿತ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಬಳಕೆ ಮಾಡಬೇಕು. ಈ ಉದ್ದೇಶಿತ ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಜಲ (ಮಾಲಿನ್ಯ ನಿಯಂತ್ರಣ ಮತ್ತು ತಡೆ) ಕಾಯ್ದೆ 1974 ಮತ್ತು ಅದರ ತಿದ್ದುಪಡಿಗಳು ಹಾಗೂ ವಿಶ್ವ ಬ್ಯಾಂಕ್ ನ ಇಎಸ್‌ಎಸ್ 1 & 3 ಹಾಗೂ ಇಬಿಎಯ ಇಎಸ್‌ಎಸ್ 1 & 3ಗೆ ಅನುಗುಣವಾಗಿರಬೇಕು. ಪರಿಸರ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆ ಯೋಜನೆಯಂತೆ ನಿರ್ಮಾಣ ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿ ಮತ್ತು ಕಾರ್ಮಿಕ ಶಿಬಿರಗಳಲ್ಲಿ ಕಾಲ ಕಾಲಕ್ಕೆ ನೀರಿನ ಗುಣಮಟ್ಟ ಪರಿಶೀಲನೆಯನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಬೇಕು. | ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು/ಜಿಸಿ & ಕೆ-ರೈಡ್ |

| ಕ್ರ. ಸಂ. | ಜಾರಿ ಚಟುವಟಿಕೆ ಮತ್ತು ಪರಿಸರ ಪರಿಣಾಮ ವಿಚಾರ | ಅನ್ವಯಿಸುವ ಕಾನೂನು/ಕಾಯ್ದೆ/ ಮಾರ್ಗಸೂಚಿಗಳು | ಜಾರಿ /ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆ |
|----------|--|--|------------------------------|
| ಸಿ9 | ವಾಯು ಮಾಲಿನ್ಯ ನಿಯಂತ್ರಣ | <p>ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು ನಿರ್ಮಾಣ ಸ್ಥಳಗಳಿಂದ ಕಟ್ಟಡದ ಅವಶೇಷ ಮತ್ತು ಮಣ್ಣಿನಂತಹ ಧೂಳನ್ನು ಉತ್ಪಾದಿಸುವ ವಸ್ತುಗಳನ್ನು ಸಾಗಿಸುವಾಗ ಹೊದಿಕೆಯನ್ನು ಬಳಸಬೇಕು. ಸೋರಿಕೆಯನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಮಾಡಲು ಮತ್ತು ಧೂಳನ್ನು ತಪ್ಪಿಸಲು ಸಡಿಲವಾದ ವಸ್ತುಗಳನ್ನು ಸಾಗಿಸುವ ಎಲ್ಲಾ ಟ್ರಕ್‌ಗಳನ್ನು ಮುಚ್ಚಬೇಕು ಮತ್ತು ಸಾಕಷ್ಟು ಫೀ-ಬೋರ್ಡ್‌ನೊಂದಿಗೆ ಲೋಡ್ ಮಾಡಬೇಕು. ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು ನಿರ್ಮಾಣ ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿ ಉತ್ಪನ್ನದ ಮಣ್ಣು ಅಥವಾ ಕಟ್ಟಡದ ತ್ಯಾಜ್ಯ ರಾಶಿಗಳನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸುವಾಗ ಅಥವಾ ಕೆಡವುವ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಧೂಳನ್ನು ನಿಯಂತ್ರಿಸಲು ನೀರನ್ನು ಚುಮುಕಿಸಬೇಕು.</p> <p>ನಿರ್ಮಾಣಕ್ಕಾಗಿ ಬಳಸಲಾಗುವ ಎಲ್ಲಾ ವಾಹನಗಳು, ಉಪಕರಣಗಳು ಮತ್ತು ಯಂತ್ರೋಪಕರಣಗಳನ್ನು ನಿಗದಿಯಂತೆ ನಿರ್ವಹಣೆ ಮಾಡುವುದನ್ನು ಗುತ್ತಿಗೆದಾರ ಖಾತ್ರಿಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಬೇಕು ಮತ್ತು ಮಾಲಿನ್ಯ ಹೊರಸೂಸುವಿಕೆ ಮಾನದಂಡಗಳನ್ನು ಖಚಿತಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಬೇಕು ಮತ್ತು ಸಿಪಿಸಿಬಿ ಯ ಸಂಬಂಧಿತ ಶಾಸನಬದ್ಧ ಅವಶ್ಯಕತೆಗಳಾದ ವಾಯು (ಮಾಲಿನ್ಯ ತಡೆ ಮತ್ತು ನಿಯಂತ್ರಣ) ಕಾಯ್ದೆ 1981 ಮತ್ತು ಇಪಿಎ 1986 ಮತ್ತು /ಮೋಟಾರು ವಾಹನಗಳ ನಿಯಮಗಳು 2000 ತಿದ್ದುಪಡಿಗಳೊಂದಿಗೆ ಮತ್ತು ವಿಶ್ವಬ್ಯಾಂಕ್ ಇಎಸ್ ಎಸ್ 1& 3 ಮತ್ತು ಇಬಿಬಿ ಯ ಇಎಸ್ ಎಸ್ 1 & 3 ಗೆ ಅನುಗುಣವಾಗಿರಬೇಕು. ಘಟಕದ ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿ ಉಪಕರಣಗಳ ಸಂಗ್ರಹದ ಎತ್ತರ / ಘಟಕಗಳು ಮತ್ತು ಡಿಜಿ ಸೆಟ್‌ಗಳು ಕೆಎಸ್ ಪಿಸಿಬಿ ಮಾನದಂಡಗಳಿಗೆ ಅನುಗುಣವಾಗಿರಬೇಕು. ಪರಿಸರ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣಾ ಯೋಜನೆಯ ಪ್ರಕಾರ ನಿರ್ಮಾಣ ಸ್ಥಳ, ಸೂಕ್ಷ್ಮ ರಿಸೆಪ್ಟರ್ ಗಳು ಮತ್ತು ಕಾರ್ಮಿಕ ಶಿಬಿರಗಳಲ್ಲಿ ಗಾಳಿಯ ಗುಣಮಟ್ಟದ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆಯನ್ನು ನಿಯಮಿತವಾಗಿ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗುವುದು.</p> | ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು/ಜಿಸಿ & ಕೆ-ರೈಡ್ |

| | | | |
|-------------|------------------------------|---|--|
| <p>ಸಿ10</p> | <p>ಶಬ್ದ ಮಾಲಿನ್ಯ ನಿಯಂತ್ರಣ</p> | <p>ನಿರ್ಮಾಣ ಕಾರ್ಯದಲ್ಲಿ ಬಳಸಲಾಗುವ ಎಲ್ಲಾ ವಾಹನಗಳು ಮತ್ತು ಉಪಕರಣಗಳು ಎಕ್ಸ್‌ಸ್ಟ್ರಾ ಸೈಲೆನ್ಸರ್ ಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸಬೇಕು. ಶಾಶ್ವತ ಮತ್ತು ತಾತ್ಕಾಲಿಕ ಶಬ್ದ ತಡೆಗೋಡೆಗಳ ನಿರ್ಮಾಣ; ಮತ್ತು ನೈಸರ್ಗಿಕ ಮತ್ತು ಕೃತಕ ಅಡೆತಡೆಗಳನ್ನು ನಿರ್ಮಾಣದ ಶಬ್ದ ನಿಯಂತ್ರಣಕ್ಕೆ ರಕ್ಷಾಕವಚವಾಗಿ ಬಳಸಲು ಪರಿಗಣಿಸಬಹುದು. ಭರ್ತಿ ಮಾಡುವುದು ಮತ್ತು ಇಳಿಸುವುದು (ಲೋಡಿಂಗ್ ಮತ್ತು ಅನ್-ಲೋಡಿಂಗ್) ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ಯಂತ್ರೋಪಕರಣಗಳ ಶಬ್ದ ಮಫಿಲ್‌ಗಳು ಇತ್ಯಾದಿ ಬಳಸುವುದು ಮತ್ತು ಕಾರ್ಮಿಕರಿಗೆ ವೈಯಕ್ತಿಕ ರಕ್ಷಣಾ ಸಾಧನಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸಬೇಕು. ಎಲ್ಲಾ ನಿರ್ಮಾಣ ಉಪಕರಣಗಳು ಮತ್ತು ಯಂತ್ರೋಪಕರಣಗಳು ಶಬ್ದ ಮಾಲಿನ್ಯ (ನಿಯಂತ್ರಣ ಮತ್ತು ತಡೆ) ನಿಯಮಗಳು, 2000 ಮತ್ತು ತಿದ್ದುಪಡಿಗಳು ಮತ್ತು ವಿಶ್ವ ಬ್ಯಾಂಕ್‌ನ ಇಎಸ್ ಎಸ್ 3 ಮತ್ತು ಇಬಿಎ ಯ ಇಎಸ್‌ಎಸ್ 1 ಮತ್ತು 3 ಕ್ಕೆ ಅನುಗುಣವಾಗಿರಬೇಕು. ಇಎಂಪಿಯಲ್ಲಿ ಬಜೆಟ್ ಮಾಡಿದಂತೆ ಸೂಕ್ಷ್ಮ ರಿಸೆಪ್ಷರ್ ಇರುವ ಸ್ಥಳದಲ್ಲಿ ಶಬ್ದ ತಡೆಗೋಡೆಗಳನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸಬೇಕು. ಪರಿಸರ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣಾ ಯೋಜನೆಯ ಪ್ರಕಾರ ನಿರ್ಮಾಣ ಸ್ಥಳ, ಸೂಕ್ಷ್ಮ ರಿಸೆಪ್ಷರ್ ಗಳು ಮತ್ತು ಕಾರ್ಮಿಕ ಶಿಬಿರಗಳಲ್ಲಿ ಶಬ್ದದ ಪ್ರಮಾಣದ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆಯನ್ನು ನಿಯಮಿತವಾಗಿ ಕೈಗೊಳ್ಳಬೇಕು.</p> | <p>ಗುತ್ತಿಗೆದಾರ ರು/ಜಿಸಿ & ಕೆ-ರೈಡ್</p> |
| <p>ಸಿ11</p> | <p>ಕಂಪನ ನಿಯಂತ್ರಣ</p> | <p>ಕಂಪನ ನಿಯಂತ್ರಣ ಕ್ರಮಗಳ ಭಾಗವಾಗಿ, ವಸತಿ ಮತ್ತು ಸೂಕ್ಷ್ಮ ಪ್ರದೇಶಗಳಿಂದ ಹೆಚ್ಚು-ಲೋಡ್ ಟ್ರಕ್‌ಗಳನ್ನು ರೂಟಿಂಗ್ ಮಾಡುವುದು. ಕಂಪನದಿಂದ ದೂರದಲ್ಲಿರುವ ನಿರ್ಮಾಣ ಸ್ಥಳದಲ್ಲಿ ಅರ್ಥ ಮೂವಿಂಗ್ ಉಪಕರಣಗಳ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ - ಸಾಧ್ಯವಾದಷ್ಟು ಸೂಕ್ಷ್ಮ ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿ ತಗ್ಗಿಸಬೇಕು. ಹಂತ ಹಂತವಾಗಿ ನೆಲಸಮಗೊಳಿಸುವುದು, ಭೂಮಿ ಅಗೆಯುವುದು ಮತ್ತು ಭೂಮಿಯ ಮೇಲೆ ಪರಿಣಾಮ ಬೀರುವ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಗಳು ಒಂದೇ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಸಂಭವಿಸದಂತೆ ನೋಡಿಕೊಳ್ಳಬೇಕು. ವಸತಿ ಮತ್ತು ಸೂಕ್ಷ್ಮ ಪ್ರದೇಶಗಳ ಬಳಿ ರಾತ್ರಿ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ನಿರ್ಮಾಣ ಚಟುವಟಿಕೆಗಳನ್ನು ತಪ್ಪಿಸುವುದು. ಅನುಮೋದಿತ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣಾ ಏಜೆನ್ಸಿ ಮೂಲಕ ಕೆ-ರೈಡ್ ಮತ್ತು ಇಂಜಿನಿಯರ್ ಮೂಲಕ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣಾ ಯೋಜನೆಯಲ್ಲಿ ನಿರ್ದಿಷ್ಟಪಡಿಸಿದ ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿ ಕಂಪನ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣಾ ಕ್ರಮವನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗುತ್ತದೆ. ಸೂಕ್ಷ್ಮ ಕಟ್ಟಡಗಳಲ್ಲಿ ಕಟ್ಟಡ ಸ್ಥಿತಿ ಸಮೀಕ್ಷೆಗಳನ್ನು ವಿಶ್ವಬ್ಯಾಂಕ್ ಇಎಸ್ ಎಸ್ 1& 3 ಮತ್ತು ಇಬಿಎಯ ಇಎಸ್ ಎಸ್ 1& 3 ಗೆ ಅನುಗುಣವಾಗಿ ನಿಯಮಗಳು ಮತ್ತು ಮಾರ್ಗಸೂಚಿಗಳ ಪ್ರಕಾರ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗುತ್ತದೆ.</p> | <p>ಗುತ್ತಿಗೆದಾರ ರು/ಜಿಸಿ & ಕೆ-ರೈಡ್</p> |

| ಕ್ರ. ಸಂ. | ಜಾರಿ ಚಟುವಟಿಕೆ ಮತ್ತು ಪರಿಸರ ಪರಿಣಾಮ ವಿಚಾರ | ಅನ್ವಯಿಸುವ ಕಾನೂನು/ಕಾಯ್ದೆ/ ಮಾರ್ಗಸೂಚಿಗಳು | ಜಾರಿ /ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆ |
|----------|---|--|------------------------------|
| ಸಿ12 | ಮಣ್ಣಿನ ಮಾಲಿನ್ಯ ನಿಯಂತ್ರಣ | ವಿಷಕಾರಿ / ಭಾರವಾದ ಲೋಹಗಳ ಪ್ರವೇಶವನ್ನು ತಡೆಗಟ್ಟಲು ಉದ್ದೇಶಿತ ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಜಾರಿಗೆ ತರಬೇಕು. ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು ನಿರ್ಮಾಣ ಸಾಮಗ್ರಿಗಳು, ಡೀಸೆಲ್, ಗ್ರೀಸ್, ತ್ಯಾಜ್ಯ ತೈಲ, ರಾಸಾಯನಿಕಗಳು ಇತ್ಯಾದಿಗಳು ನೆಲದ ಮೇಲೆ ಚೆಲ್ಲದಂತೆ ಎಲ್ಲಾ ಅಗತ್ಯ ಮುನ್ನೆಚ್ಚರಿಕೆಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕು. ನಿರ್ಮಾಣ ಸ್ಥಳದಲ್ಲಿ, ಪರಿಸರ ಮಾನಿಟರಿಂಗ್ ಯೋಜನೆಯ ಪ್ರಕಾರ ಸೂಕ್ಷ್ಮ ರಿಸೆಪ್ಟರ್ ಮತ್ತು ಕಾರ್ಮಿಕರ ಶಿಬಿರಗಳಲ್ಲಿ ಮಣ್ಣಿನ ಗುಣಮಟ್ಟದ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆಯನ್ನು ನಿಯಮಿತವಾಗಿ, ಸೂಕ್ಷ್ಮವಾಗಿ ಕೈಗೊಳ್ಳಬೇಕು. | ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು/ಜಿಸಿ & ಕೆ-ರೈಡ್ |
| ಸಿ13 | ನಿರ್ಮಾಣ ಚಟುವಟಿಕೆಗಳಿಂದ ಘನ ತ್ಯಾಜ್ಯ ವಿಲೇವಾರಿ | ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು ಅಪಾಯಕಾರಿ ಮತ್ತು ಇತರ ತ್ಯಾಜ್ಯಗಳ (ನಿರ್ವಹಣೆ ಮತ್ತು ಗಡಿಯಾಚೆಗೆ ಸಾಗಾಣೆ) ನಿಯಮಗಳು 2016 ಮತ್ತು ಅದರ ತಿದ್ದುಪಡಿಗಳು ಮತ್ತು ವಿಶ್ವಬ್ಯಾಂಕ್ ಇಎಸ್ ಎಸ್ 1&3, ಇಬಿಎ ಯ ಇಎಸ್ ಎಸ್ 1&3 ರ ನಿಬಂಧನೆಗಳಿಗೆ ಅನುಗುಣವಾಗಿ ಸಮಗ್ರ ತ್ಯಾಜ್ಯ ನಿರ್ವಹಣೆ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಸಿದ್ಧಪಡಿಸಬೇಕು ಮತ್ತು ಒಪ್ಪಿಗೆಗಾಗಿ ಯೋಜನಾ ಪ್ರಾಧಿಕಾರಕ್ಕೆ ಸಲ್ಲಿಸಬೇಕು. | ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು/ಜಿಸಿ & ಕೆ-ರೈಡ್ |
| ಸಿ14 | ಕಾರ್ಮಿಕರಿಗೆ ವೈಯಕ್ತಿಕ ರಕ್ಷಣಾ ಕ್ರಮಗಳು | ಆಸ್ಪಾಲ್ಟ್ ಕೆಲಸ, ಕಾಂಕ್ರೀಟ್ ಕೆಲಸ, ಕ್ರಷರ್ಸ್ ಇತ್ಯಾದಿ ಕೆಲಸಗಳಲ್ಲಿ ತೊಡಗಿರುವ ಕಾರ್ಮಿಕರಿಗೆ ರಕ್ಷಣಾ ಪಾದರಕ್ಕೆ, ರಕ್ಷಣಾ ಕನ್ನಡಕ ಮತ್ತು ಶಬ್ದ ತಡೆ ಮಾಸ್ಕ್ ಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸಬೇಕು. ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು ಸುರಕ್ಷಿತ ಸ್ಯಾಫೋಲ್ಡಿಂಗ್, ಏಣಿಗಳು, ಕೆಲಸದ ವೇದಿಕೆಗಳು, ಗ್ಯಾಂಗ್ವೇ, ಮೆಟ್ಟಿಲುಗಳು, ಉತ್ಪನ್ನಗಳು, ಕಂದಕಗಳಿಗೆ ಪ್ರವೇಶ ಮತ್ತು ಹೊರಹೋಗುವ ಸುರಕ್ಷಿತ ವಿಧಾನಗಳು ಮತ್ತು ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಎಲ್ಲಾ ನಿಯಮಗಳನ್ನು ಅನುಸರಿಸಬೇಕು. ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು ಈ ಒಪ್ಪಂದಕ್ಕೆ ಅನ್ವಯವಾಗುವಂತೆ ಅಂತಾರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಕಾರ್ಮಿಕ ಸಂಸ್ಥೆ (ಐಎಲ್ ಒ) ಒಪ್ಪಂದದ ಸಂಖ್ಯೆ 62 ರ ಪ್ರಕಾರ ಕಾರ್ಮಿಕರ ಸುರಕ್ಷತೆಯನ್ನು ಖಾತ್ರಿಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು ಅಗತ್ಯವಿರುವ ಎಲ್ಲಾ ಮುನ್ನೆಚ್ಚರಿಕೆಗಳನ್ನು ಅನುಸರಿಸಬೇಕು. ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು ಯಾವುದೇ ಬಾಲಕಾರ್ಮಿಕರನ್ನು (ಐಎಲ್ ಒ ದ ಅಪಾಯಕಾರಿ ಕೆಲಸಕ್ಕೆ ಮಾನದಂಡಗಳ ಪ್ರಕಾರ 18 ವರ್ಷಕ್ಕಿಂತ ಕಡಿಮೆ ವಯಸ್ಸಿನ ವ್ಯಕ್ತಿ) ಯಾವುದೇ ಕೆಲಸಕ್ಕೆ ಬಳಸಿಕೊಳ್ಳಬಾರದು ಮತ್ತು ಯಾವುದೇ ರೂಪದಲ್ಲಿ ಸೀಸವನ್ನು ಹೊಂದಿರುವ ಉತ್ಪನ್ನಗಳೊಂದಿಗೆ ಬಣ್ಣ ಬಳಿಯುವ ಕೆಲಸದಲ್ಲಿ ಯಾವುದೇ ಮಹಿಳೆಯನ್ನು ನೇಮಿಸಿಕೊಳ್ಳಬಾರದು. ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು ನಿರ್ಮಾಣ ಕಾರ್ಯದ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ವಿಶ್ವಬ್ಯಾಂಕ್ ನ ಇಎಸ್ ಎಸ್ 1&4 ಮತ್ತು ಇಬಿಎ ಯ ಇಎಸ್ ಎಸ್ 1, 8 & 9 ಮತ್ತು ಕಟ್ಟಡ ಮತ್ತು | ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು/ಜಿಸಿ & ಕೆ-ರೈಡ್ |

| | | | |
|-------------|-------------------------------------|--|---|
| | | <p>ಇತರ ನಿರ್ಮಾಣ ಕೆಲಸಗಾರರ (ಉದ್ಯೋಗದ ನಿಯಂತ್ರಣ ಮತ್ತು ಸೇವೆಗಳ ಷರತ್ತುಗಳು) ಕಾಯ್ದೆ 1996 ರ ಎಲ್ಲಾ ಸಂಬಂಧಿತ ನಿಬಂಧನೆಗಳಿಗೆ ಬದ್ಧವಾಗಿದೆ ಎಂದು ಖಾತ್ರಿಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಬೇಕು.</p> | |
| <p>ಸಿ15</p> | <p>ಸಮುದಾಯ ಆರೋಗ್ಯ ಮತ್ತು ಸುರಕ್ಷತೆ</p> | <p>ಪಕ್ಕದ ಕಟ್ಟಡಗಳು ಮತ್ತು ಅಂಗಡಿಗಳಿಗೆ ಸುಲಭವಾಗಿ ಪ್ರವೇಶಿಸಲು ತಾತ್ಕಾಲಿಕ ಇಳಿಜಾರುಗಳು, ತಾತ್ಕಾಲಿಕ ಮಾರ್ಗಗಳು, ತಾತ್ಕಾಲಿಕ ಸಂಚಾರಿ ಕಾಲು ಸೇತುವೆಗಳು ಇತ್ಯಾದಿಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸಬೇಕು. ಸ್ಥಳೀಯ ಸಂಚಾರ ನಿರ್ವಹಣೆಯಲ್ಲಿ ಪಾದಚಾರಿಗಳ ಸುರಕ್ಷತೆಗೆ ವಿಶೇಷ ಆದ್ಯತೆಯನ್ನು ನೀಡಲಾಗುತ್ತದೆ. ಸಂಚಾರ ನಿರ್ವಹಣಾ ಯೋಜನೆ ಮತ್ತು ಭಾರತೀಯ ಮಾನದಂಡಗಳು ಮತ್ತು ಪಾದಚಾರಿಗಳ ಸುರಕ್ಷತೆಗಾಗಿ ವಿಶ್ವಬ್ಯಾಂಕ್ ನ ಇಎಸ್ ಎಸ್ 2 ಮತ್ತು 4 ಮಾರ್ಗಸೂಚಿಗಳಿಗೆ ಅನುಗುಣವಾಗಿ ಸಂಚಾರ ವಿಭಜನೆ, ಏಕಮುಖ ಸಂಚಾರ, ಸಂಚಾರ ತಿರುವುಗಳು, ಸೇವಾ ಲೇನ್‌ಗಳನ್ನು ಹೊಂದುವುದು ಮುಂತಾದ ಸಂಚಾರ ನಿರ್ವಹಣಾ ಮತ್ತು ಇಂಜಿನಿಯರಿಂಗ್ ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸಲಾಗುವುದು. ಇತರ ರಸ್ತೆ ಬಳಕೆದಾರರು. ಸ್ಥಳೀಯ ಸಾರ್ವಜನಿಕರು ಮತ್ತು ಪಾದಚಾರಿಗಳಿಗೆ ಎಚ್ಚರಿಕೆ ನೀಡಲು ಎಲ್ಲಾ ಚಿಹ್ನೆಗಳು, ರೆಟ್ರೋ-ರಿಫ್ಲೆಕ್ಟರ್‌ಗಳು, ಬ್ಯಾರಿಕೇಡ್‌ಗಳು, ಪಾದಚಾರಿ ಗುರುತುಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸಲಾಗಿದೆ ಎಂಬುದನ್ನು ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು ಖಾತ್ರಿಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಬೇಕು. ನಿರ್ಮಾಣ ವಲಯಗಳಲ್ಲಿ ಸಾರ್ವಜನಿಕರನ್ನು ರಕ್ಷಿಸಲು ಅಗತ್ಯವಿರುವ ಎಲ್ಲಾ ಬೇಲಿಗಳು ಮತ್ತು ದೀಪಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸಬೇಕು. ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು ಘಟಕದ ಜಾಗಗಳು ಮತ್ತು ನಿರ್ಮಾಣ ಶಿಬಿರಗಳಲ್ಲಿ ಅಗ್ನಿಶಾಮಕಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸಬೇಕು. ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು ಯೋಜನೆಯಲ್ಲಿ ತೊಡಗಿರುವ ಕಾರ್ಮಿಕರು, ತಾಂತ್ರಿಕ ಮತ್ತು ತಾಂತ್ರಿಕೇತರ ವ್ಯಕ್ತಿಗಳಿಗೆ ತರಬೇತಿ ಮತ್ತು ಅಣಕು ಡ್ರಿಲ್ (ಮಾಕ್ ಡ್ರಿಲ್) ಅನ್ನು ಆಯೋಜಿಸಬೇಕು. ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು ಇಎಚ್ ಎಸ್ ಮಾರ್ಗಸೂಚಿಗಳು ಮತ್ತು ವಿಶ್ವಬ್ಯಾಂಕ್ ನ ಇಎಸ್ ಎಸ್ 1 ಮತ್ತು 4 ಮತ್ತು ಇಬಿಬಿಯ ಇಎಸ್ ಎಸ್ 1 ಮತ್ತು 9 ರ ಅನುಸರಣೆಯಲ್ಲಿ ಸಿದ್ಧಪಡಿಸಲಾದ ಸಂಚಾರ ಮತ್ತು ಸುರಕ್ಷತಾ ನಿರ್ವಹಣಾ ಯೋಜನೆಯಲ್ಲಿ ಒಳಗೊಂಡಿರುವ ಸಮುದಾಯ</p> | <p>ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು/ಜಿಸಿ & ಕೆ-ರೈಡ್</p> |

| | | | |
|--|--|-----------------------------|--|
| | | ಸುರಕ್ಷತೆಯನ್ನು ಒದಗಿಸುತ್ತಾರೆ. | |
|--|--|-----------------------------|--|

| ಕ್ರ. ಸಂ. | ಜಾರಿ ಚಟುವಟಿಕೆ ಮತ್ತು ಪರಿಸರ ಪರಿಣಾಮ ವಿಚಾರ | ಅನ್ವಯಿಸುವ ಕಾನೂನು/ಕಾಯ್ದೆ/ ಮಾರ್ಗಸೂಚಿಗಳು | ಜಾರಿ /ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆ |
|----------|--|---|------------------------------|
| ಸಿ16 | ಘಟನೆ/ಅಪಘಾತ/ ಅಪಾಯ/ವಿಪತ್ತು ನಿರ್ವಹಣೆ | ಘಟನೆ ನಿರ್ವಹಣಾ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ವರದಿ ಸ್ವರೂಪಗಳ ಪ್ರಕಾರ ತಯಾರಿಸಬೇಕು ಮತ್ತು ವರದಿ ಮಾಡಬೇಕು. ತುರ್ತು ಪ್ರತಿಕ್ರಿಯೆ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಜಾರಿಗೊಳಿಸಬೇಕು. ಘಟನೆ ಮರುಕಳಿಸದಂತೆ ತಡೆಗಟ್ಟುವ ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕು. ಕಾರ್ಖಾನೆಗಳ ನಿಯಮಗಳ ಪ್ರಕಾರ ಕ್ರಿಟನಾಶಕ ಡ್ರೆಸ್ಸಿಂಗ್ ಸಾಮಗ್ರಿಗಳು ಮತ್ತು ಉಪಕರಣಗಳ ಸಮರ್ಪಕ ಪೂರೈಕೆ ಸೇರಿದಂತೆ ಸುಲಭವಾಗಿ ಲಭ್ಯವಿರುವ ಪ್ರಥಮ ಚಿಕಿತ್ಸಾ ಘಟಕ, ಗಾಯಾಳುಗಳನ್ನು ಸಮೀಪದ ಆಸ್ಪತ್ರೆಗೆ ಕರೆದೊಯ್ಯಲು ಎಲ್ಲಾ ಸಮಯದಲ್ಲೂ ಸೂಕ್ತ ಸಾರಿಗೆ ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ವಿಶ್ವಬ್ಯಾಂಕ್ ನ ಇಎಸ್ ಎಸ್ 2 & 4 ಮತ್ತು ಇಬಬಿಯ ಇಎಸ್ ಎಸ್ 8 & 9 ಗೆ ಅನುಗುಣವಾಗಿ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗುವುದು. | ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು/ಜಿಸಿ & ಕೆ-ರೈಡ್ |

| | | | |
|-------------|---|--|--|
| <p>ಸಿ17</p> | <p>ನಿರ್ಮಾಣ/ ಕಾರ್ಮಿಕರ ಶಿಬಿರ ನಿರ್ವಹಣೆ</p> | <p>ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು ಕಟ್ಟಡ ಮತ್ತು ಇತರ ನಿರ್ಮಾಣ ಕಾರ್ಮಿಕರ (ಉದ್ಯೋಗದ ನಿಯಂತ್ರಣ ಮತ್ತು ಸೇವಾ ಷರತ್ತುಗಳು) ಕಾಯ್ದೆ 1996 ಮತ್ತು ಕಾರ್ಮಿಕರ ಕಾಯ್ದೆ 1948 ಮತ್ತು 1987 ರಲ್ಲಿ ತಿದ್ದುಪಡಿ ಮಾಡಲಾದ ಎಲ್ಲಾ ಸಂಬಂಧಿತ ನಿಬಂಧನೆಗಳನ್ನು ಅನುಸರಿಸಬೇಕು, ಅಂತಾರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಕಾರ್ಮಿಕ ಮಾನದಂಡಗಳು (ಐಎಲ್ ಒ) ಮತ್ತು ವಿಶ್ವಬ್ಯಾಂಕ್ ನ ಇಎಸ್ ಎಸ್ 2 ಮತ್ತು ಇಬಿಬಿ ಯ ಇಎಸ್ ಎಸ್ 8 ರಂತೆ ಕಾರ್ಮಿಕ ಶಿಬಿರದ ನಿರ್ಮಾಣ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಣೆ ಮಾಡಬೇಕು. ಪ್ರತಿ ಕೆಲಸದ ಸ್ಥಳದಲ್ಲಿ, ಪುರುಷ ಮತ್ತು ಮಹಿಳಾ ಕಾರ್ಮಿಕರ ಬಳಕೆಗಾಗಿ ಪ್ರತ್ಯೇಕವಾಗಿ ವಸತಿಯನ್ನು ಉಚಿತವಾಗಿ ಒದಗಿಸಬೇಕು. ವಸತಿಯ ಎತ್ತರವು ನೆಲದ ಮಟ್ಟದಿಂದ ಛಾವಣಿಯ ಕೆಳಗಿನ ಭಾಗಕ್ಕೆ 3 ಮೀ ಗಿಂತ ಕಡಿಮೆಯಿರಬಾರದು. ವಸತಿಗಳು ಸಾಕಷ್ಟು ಬೆಳಕು ಮತ್ತು ಗಾಳಿಯನ್ನು ಹೊಂದಿರಬೇಕು ಮತ್ತು ಒದಗಿಸಲಾದ ಸ್ಥಳವು ಪ್ರತಿ ತಲೆಗೆ ಕನಿಷ್ಠ 0.5 ಮೀ 2 ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಇರಬೇಕು. ಸೊಳ್ಳೆ ಪರದೆಗಳನ್ನು ಸಾಕಷ್ಟು ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿ ಒದಗಿಸಬೇಕು. ಮನೆಗೆಲಸ ಮತ್ತು ನೈರ್ಮಲ್ಯವನ್ನು ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆ ಮಾಡಬೇಕು. ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು ಸೂಕ್ತ ಕುಡಿಯುವ ನೀರಿನ ಸೌಲಭ್ಯ ಮತ್ತು ಕ್ಯಾಂಟೀನ್ ಸೌಲಭ್ಯ ಕಲ್ಪಿಸಬೇಕು. ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರಿಂದ ನೇಮಿಸಲ್ಪಟ್ಟ ಮತ್ತು ಬೇಸ್ ಕ್ಯಾಂಪ್‌ನಲ್ಲಿ ವಾಸಿಸುವ ಎಲ್ಲಾ ಕಾರ್ಮಿಕರಿಗೆ ನಿರ್ಮಾಣ ಸ್ಥಳಗಳಿಗೆ ಬರಲು ಮತ್ತು ಹಿಂತಿರುಗಲು ಉಚಿತ ಮತ್ತು ಸಾಕಷ್ಟು ಸಾರಿಗೆ ಸೌಲಭ್ಯಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸಬೇಕು. ಶಿಬಿರದ ಒಳಚರಂಡಿ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ವಿನ್ಯಾಸಗೊಳಿಸಬೇಕು ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಿಸಬೇಕು ಮತ್ತು ಯಾವುದೇ ಆರೋಗ್ಯದ ಅಪಾಯಗಳು ಸಂಭವಿಸದಂತೆ ನೋಡಿಕೊಳ್ಳಬೇಕು. ಮತ್ತು ಗಾಳಿ, ಅಂತರ್ಜಲ ಅಥವಾ ಪಕ್ಕದ ಹರಿಯುವ ನೀರಿನಿಂದ ಯಾವುದೇ ಮಾಲಿನ್ಯ ಉಂಟಾಗದಂತೆ ನೋಡಿಕೊಳ್ಳಬೇಕು. ಮೂಲ ಶಿಬಿರದಲ್ಲಿ ಪ್ರತ್ಯೇಕ ಮತ್ತು ಸಾಕಷ್ಟು ಶೌಚಾಲಯಗಳು/ಮೂತ್ರಾಲಯಗಳು ಮತ್ತು ವಾಶ್ ರೂಮ್ ಸೌಲಭ್ಯಗಳನ್ನು ಪುರುಷರು ಮತ್ತು ಮಹಿಳೆಯರಿಗೆ ಪ್ರತ್ಯೇಕವಾಗಿ (ಸ್ಥಳೀಯ ಭಾಷೆಯಲ್ಲಿ ಗುರುತಿಸುವಂತೆ) ಕಾರ್ಮಿಕರಿಗಾಗಿ ಒದಗಿಸಬೇಕು, ತ್ಯಾಜ್ಯ ನೀರನ್ನು ಅಸ್ತಿತ್ವದಲ್ಲಿರುವ ಒಳಚರಂಡಿ ಜಾಲಕ್ಕೆ ಬಿಡಬೇಕು ಅಥವಾ ಸೆಪ್ಟಿಕ್ ಟ್ಯಾಂಕ್ ಮತ್ತು ಸೋಕ್ ಪಿಟ್‌ನಲ್ಲಿ ವಿಲೇವಾರಿ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತದೆ. ಕಾರ್ಮಿಕ ಶಿಬಿರಗಳಿಂದ ಉತ್ಪತ್ತಿಯಾಗುವ ಘನತ್ಯಾಜ್ಯವನ್ನು ಪ್ರತ್ಯೇಕಿಸಿ ಪ್ರತ್ಯೇಕವಾಗಿ ಸಂಗ್ರಹಿಸಬೇಕು. ಒಣ ಹಾಗೂ ದ್ರವ ರೂಪದ ತ್ಯಾಜ್ಯಗಳಿಗೆ (ಜೈವಿಕವಾಗಿ ಕರಗಬಹುದಾದ ಮತ್ತು ಜೈವಿಕವಾಗಿ ಕರಗದಿರುವ) ತ್ಯಾಜ್ಯಗಳಿಗೆ ಬಣ್ಣದ ಸಂಕೇತವಿರುವ ಚೀಲಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸುವುದು ಮತ್ತು</p> | <p>ಗುತ್ತಿಗೆದಾರ ರು/ಜಿಸಿ & ಕೆ-ರೈಡ್</p> |
|-------------|---|--|--|

| | | | |
|--|--|---|--|
| | | <p>ನಿಯಮಿತವಾಗಿ ಅವುಗಳನ್ನು ಖಾಲಿ ಮಾಡುವುದು. ಶಿಬಿರದಲ್ಲಿ ಸಂಗ್ರಹವಾಗುವ ಘನತ್ಯಾಜ್ಯವನ್ನು ಬಿಬಿಎಂಪಿ ಪ್ರಾಧಿಕಾರಕ್ಕೆ ಹಸ್ತಾಂತರಿಸುವುದು. ನಿರ್ಮಾಣ ಕಾರ್ಮಿಕರು ಮತ್ತು ಅವರ ಕುಟುಂಬದವರು ಹಾಗೂ ಅನಾರೋಗ್ಯ ಪೀಡಿತ ವ್ಯಕ್ತಿಗಳಿಗೆ ಕಾಲ ಕಾಲಕ್ಕೆ ಆರೋಗ್ಯ ತಪಾಸಣಾ ಶಿಬಿರಗಳನ್ನು ನಡೆಸುವುದು. ಔದ್ಯೋಗಿಕ ಆರೋಗ್ಯ ಕೇಂದ್ರ, ಆಂಬುಲೆನ್ಸ್ ವಾಹನ, ಕ್ಲಿನಿಕಲ್ ರೂಮ್ ಗಳನ್ನು ಎಚ್‌ಐವಿ /ಐಡ್ಸ್/ಕೋವಿಡ್ ನಿಯಂತ್ರಣಕ್ಕೆ ಅಗತ್ಯವಿರುವ ಎಲ್ಲಾ ವ್ಯವಸ್ಥೆಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸುವುದು.</p> | |
|--|--|---|--|

| ಕ್ರ. ಸಂ. | ಜಾರಿ ಚಟುವಟಿಕೆ ಮತ್ತು ಪರಿಸರ ಪರಿಣಾಮ ವಿಚಾರ | ಅನ್ವಯಿಸುವ ಕಾನೂನು/ಕಾಯ್ದೆ/ ಮಾರ್ಗಸೂಚಿಗಳು | ಜಾರಿ /ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆ |
|----------|---|---|------------------------------|
| ಸಿ18 | ಸಸ್ಯ, ಪ್ರಾಣಿ, ನೆಡುತೋಪು, ಸಂರಕ್ಷಣಾ/ಸಂರಕ್ಷಣಾ ಕ್ರಮಗಳು | ಗುತ್ತಿಗೆದಾರನು ತನ್ನ ಕೆಲಸಗಾರರು ಅಥವಾ ಯಾವುದೇ ಇತರ ವ್ಯಕ್ತಿಗಳು ಯಾವುದೇ ಜಲಮೂಲದಲ್ಲಿ ಮೀನುಗಾರಿಕೆ ಮತ್ತು ಯಾವುದೇ ಪ್ರಾಣಿಗಳ ಬೇಟೆ ಸೇರಿದಂತೆ ಯಾವುದೇ ಸಸ್ಯ (ಗಿಡ/ಸಸ್ಯ) ಮತ್ತು ಪ್ರಾಣಿಗಳನ್ನು (ಪ್ರಾಣಿ) ತೆಗೆದುಹಾಕುವುದರಿಂದ ಮತ್ತು ಹಾನಿ ಮಾಡುವುದನ್ನು ತಡೆಯಲು ಸಮಂಜಸವಾದ ಮುನ್ನೆಚ್ಚರಿಕೆಯನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕು. ಅಕಸ್ಮಾತ್ ನಿರ್ಮಾಣ ಸ್ಥಳದಲ್ಲಿ ಯಾವುದಾದರೂ ವನ್ಯಜೀವಿ ಯಾವುದೇ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಕಂಡುಬಂದರೆ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು ತಕ್ಷಣವೇ ಜಿಸಿಯ ವಿಶೇಷ ಪರಿಸರ ತಜ್ಞರಿಗೆ ಮಾಹಿತಿ ನೀಡಬೇಕು ಮತ್ತು ಅವರ ಸೂಚನೆಯಂತೆ ಈ ಘಟನೆಯನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸಬೇಕು. ಪರಿಹಾರ ರೂಪದ ಅರಣ್ಯೀಕರಣವನ್ನು ರಾಜ್ಯ ಅರಣ್ಯ ಇಲಾಖೆ/ಬಿಬಿಎಂಪಿ ಅರಣ್ಯ ವಿಭಾಗ ಕೈಗೊಳ್ಳಬೇಕು. ಜಿಸಿಯ ಪರಿಸರ ತಜ್ಞರು ಆಗಾಗ್ಗೆ ಸಸಿಗಳನ್ನು ನೆಟ್ಟಿರುವ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಎಷ್ಟು ಸಸಿಗಳು ಉಳಿದಿವೆ ಎಂಬುದರ ಬಗ್ಗೆ ನಿಗಾವಹಿಸಬೇಕು. ಮರಗಳ ಸಂರಕ್ಷಣೆ; ರಕ್ಷಣೆ, ಕತ್ತರಿಸುವುದು ಮತ್ತು ವಿಲೇವಾರಿ ಮಾಡುವುದು ಕರ್ನಾಟಕ ಮರ ಸಂರಕ್ಷಣಾ ಕಾಯ್ದೆ 1976 ಮತ್ತು ತಿದ್ದುಪಡಿ ನಿಯಮ 2008, ಅರಣ್ಯ ಸಂರಕ್ಷಣಾ ಕಾಯ್ದೆ 1980 ಮತ್ತು ವಿಶ್ವಬ್ಯಾಂಕ್ ಇಎಸ್‌ಎಸ್ 6 ಹಾಗೂ ಇಬಬಿಯ ಇಎಸ್‌ಎಸ್ 4 ಗೆ ಅನುಗುಣವಾಗಿರಬೇಕು. | ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು/ಜಿಸಿ & ಕೆ-ರೈಡ್ |
| ಸಿ19 | ಪಳೆಯುಳಿಕೆಗಳು, ಪುರಾತತ್ವ ಶಾಸ್ತ್ರದ ಅವಶೇಷಗಳ ಸಂರಕ್ಷಣೆ | ಎಲ್ಲ ಪಳೆಯುಳಿಕೆಗಳು, ನಾಣ್ಯಗಳು ಮತ್ತು ಪ್ರಾಚೀನ ಮೌಲ್ಯದ ವಸ್ತುಗಳು, ಕಟ್ಟಡಗಳು ಮತ್ತು ಇತರೆ ಪುರಾತತ್ವ ಹಿತಾಸಕ್ತಿಯಿಂದ ಕಂಡುಬಂದ ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿನ ವಸ್ತುಗಳನ್ನು ಸರ್ಕಾರದ ವಸ್ತುಗಳು ಎಂದು ಪರಿಗಣಿಸಬೇಕು ಮತ್ತು ಅವುಗಳನ್ನು ಸೂಕ್ತ ಕಾನೂನುಗಳು ಮತ್ತು ವಿಶ್ವಬ್ಯಾಂಕ್ ನ ಇಎಸ್‌ಎಸ್ ನ 8 ಮತ್ತು ಇಬಬಿಯ ಇಎಸ್‌ಎಸ್ 10 ಅನುಸಾರ ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳಬೇಕು. ಅಂತಹ ಯಾವುದೇ ವಸ್ತು ಅಥವಾ ಸಾಮಗ್ರಿಗಳು ಹಾನಿಯಾಗದಂತೆ ಅಥವಾ ಅವುಗಳನ್ನು ತೆಗೆದು ಹಾಕದಂತೆ ಎಲ್ಲಾ ಸಿಬ್ಬಂದಿಗಳಿಗೆ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು ಸೂಕ್ತ ಮುನ್ನೆಚ್ಚರಿಕೆ ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ತಿಳಿಸಬೇಕು. ಅಂತಹ ಯಾವುದೇ ವಸ್ತುಗಳು ಕಂಡುಬಂದರೆ ಅವುಗಳನ್ನು ತೆಗೆಯುವ ಮುನ್ನ ಜಿಸಿಯ ಪರಿಸರ ತಜ್ಞರೊಂದಿಗೆ ಸಮಾಲೋಚಿಸಬೇಕು. ಜಿಸಿ ಭಾರತೀಯ ಪುರಾತತ್ವ ಇಲಾಖೆಯ ನಿರ್ದೇಶನದಂತೆ ಕಾಮಗಾರಿ ಆರಂಭಿಸುವ ಮುನ್ನ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರಿಗೆ | ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು/ಜಿಸಿ & ಕೆ-ರೈಡ್ |

| | | | |
|------|---|--|------------------------------|
| | | ನಿರ್ದೇಶನಗಳನ್ನು ನೀಡಬೇಕು. | |
| ಸಿ20 | ಡಿಮೊಬಲೈಜೇಷನ್ ಗೂ ಮುನ್ನ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರಿಂದ ಮುಚ್ಚುವಿಕೆ ಚಟುವಟಿಕೆ | ಯೋಜನೆ ಮುಕ್ತಾಯ ಹಂತದಲ್ಲಿ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು ಶುಚಿಗೊಳಿಸುವ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಗಳು, ಮರುಸ್ಥಾಪನೆ ಮತ್ತು ಪುನರ್ ವಸತಿ ಚಟುವಟಿಕೆಗಳನ್ನು ವಿಶ್ವಬಾಂಕ್ ಇಎಸ್‌ಎಸ್ 3, 4 & 6 ಮತ್ತು ಇಬಿಬಿಯ ಇಎಸ್‌ಎಸ್ 3, 9, & 4ಗೆ ಅನುಗುಣವಾಗಿ ಕೈಗೊಳ್ಳಬೇಕು. ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು ಸ್ಥಳ ಪುನರ್ ಸ್ಥಾಪನೆ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಸಿದ್ಧಪಡಿಸಬೇಕು. ಅದನ್ನು ಜಿಸಿಯ ಪರಿಸರ ತಜ್ಞರು ಅನುಮೋದಿಸಬೇಕು. ಡಿಮೊಬಲೈಸೇಷನ್ ಗೂ ಮುನ್ನ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು ಸ್ವಚ್ಛಗೊಳಿಸುವ ಮತ್ತು ಪುನರ್ ಸ್ಥಾಪನೆ ಕಾರ್ಯಗಳನ್ನು ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸಬೇಕು. ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು ಎಲ್ಲ ತಾತ್ಕಾಲಿಕ ಕಟ್ಟಡಗಳನ್ನು ತೆರವುಗೊಳಿಸಬೇಕು. ಎಲ್ಲ ತ್ಯಾಜ್ಯವನ್ನು ವಿಲೇವಾರಿ ಮಾಡಬೇಕು. ಪೆಟ್ರೋಲಿಯಂ, ತೈಲ ಮತ್ಸುಲತ ಲೂಬ್ರಿಕೆಂಟ್ಸ್ ತ್ಯಾಜ್ಯವನ್ನು ಜಿಸಿ ಅನುಮೋದಿಸಿರುವ ಸಮಗ್ರ ತ್ಯಾಜ್ಯ ನಿರ್ವಹಣಾ ಯೋಜನೆಯಂತೆ ವಿಲೇವಾರಿ ಮಾಡಬೇಕು. ಎಲ್ಲ ಗುಂಡಿಗಳು ಅಥವಾ ಟ್ರೆಂಚ್ ಗಳನ್ನು ಭರ್ತಿಮಾಡಬೇಕು ಮತ್ತು ಅವುಗಳನ್ನು ಸರಿಯಾಗಿ ಮುಚ್ಚಬೇಕು. ಕಲ್ ವರ್ಕ್ಸ್ ಯೋಜನಾ ಕಾರಿಡಾರ್ ಪ್ರದೇಶ, ಶಿಬಿರಗಳು, ಬ್ಯಾಚಿಂಗ್ ಪ್ಲಾಂಟ್ ಘಟಕಗಳು ಮತ್ತು ಯೋಜನೆಗೆ ಬಳಸಿದ ಅಥವಾ ಬಾಧಿತವಾದ ಇತರ ಜಾಗದಲ್ಲಿ ಎಲ್ಲಾ ನಿರ್ಮಾಣ ವಲಯ ಮತ್ತು ಸೌಕರ್ಯಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಂತೆ ಎಲ್ಲವನ್ನು ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು ತಮ್ಮ ವೆಚ್ಚದಲ್ಲಿ ಶುಚಿಗೊಳಿಸಿ, ಸರಿಯಾಗಿಟ್ಟುಕೊಳ್ಳಬೇಕು. ಈ ಕುರಿತು ಜಿಸಿಯ ಪರಿಸರ ತಜ್ಞರು ತೃಪ್ತಿ ವ್ಯಕ್ತಪಡಿಸಬೇಕು. | ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು/ಜಿಸಿ & ಕೆ-ರೈಡ್ |

| ಕ್ರ. ಸಂ. | ಜಾರಿ ಚಟುವಟಿಕೆ ಮತ್ತು ಪರಿಸರ ಪರಿಣಾಮ ವಿಚಾರ | ಅನ್ವಯಿಸುವ ಕಾನೂನು/ಕಾಯ್ದೆ/ ಮಾರ್ಗಸೂಚಿಗಳು | ಜಾರಿ /ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆ |
|-----------------------|--|---|-------------------|
| ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆ ಹಂತ | | | |
| 01 | ಪರಿಸರ ಹೆಚ್ಚಳ ಕ್ರಮಗಳ - ಮರಗಳನ್ನು ನೆಡುವುದು | ಪರಿಹಾರ ಅರಣ್ಯೀಕರಣ - ಕೆ-ರೈಡ್ ನೊಂದಿಗೆ ಸಮಾಲೋಚಿಸಿ ಅರಣ್ಯ ಪ್ರಾಧಿಕಾರ/ಬಿಬಿಎಂಪಿ ಮೂಲಕ ಸಮುದಾಯ ಸಸಿ ನೆಡುವಿಕೆಯನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಬೇಕು. ಸಸಿ ನೆಡಲು ಸ್ಥಳೀಯ ಮರಗಳನ್ನು ಆಯ್ಕೆ ಮಾಡಬೇಕು. ನೆಟ್ಟ ಮರಗಳ ಬದುಕುಳಿಯುವಿಕೆಯ ಪ್ರಮಾಣವನ್ನು ಮರದ ತಜ್ಞರನ್ನು ತೊಡಗಿಸಿಕೊಳ್ಳುವ ಮೂಲಕ ಖಾತ್ರಿಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಬೇಕು. | ಪಿಐಎ,ಕೆ-ರೈಡ್ |
| 02 | ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯ ಕಾರ್ಯಕ್ಷಮತೆ ಸೂಚಕಗಳ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆ | ವಿಶ್ವ ಬ್ಯಾಂಕ್ ನ ಇಎಸ್ ಎಸ್ 3, 4 & 6 ಮತ್ತು ಇಐಬಿ ಯ ಇಎಸ್ಎಸ್ 3, 9 ಮತ್ತು 4 ಗೆ ಅನುಗುಣವಾಗಿ ಯೋಜನೆಯ ಒಂದು ಭಾಗವಾಗಿ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾದ ವಿವಿಧ ಉಪಶಮನ/ವರ್ಧನೆಯ ಕ್ರಮಗಳ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯ ಕಾರ್ಯಕ್ಷಮತೆಯನ್ನು ಕೆ-ರೈಡ್ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆ ನಡೆಸುತ್ತದೆ. ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆಗಾಗಿ ಆಯ್ಕೆ ಮಾಡಲಾದ ಮಾನದಂಡಗಳಲ್ಲಿ ಸಸಿಗಳು ಬದುಕುಳಿಯುವುದು ಮರಗಳ ದರ ಒಳಗೊಂಡಿದೆ.; ಯೋಜನೆಯ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಮಾಡಲಾದ ವರ್ಧನೆಯ ನಿಬಂಧನೆಯ ಉಪಯುಕ್ತತೆ; ಇಟಿಪಿಯ ಮತ್ತು ಜೈವಿಕ ಡೈಜೆಸ್ಟರ್‌ಗಳ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಗಳು; ಮತ್ತು ಶಬ್ದ ತಡೆಗಳ ಪರಿಣಾಮಕಾರಿತ್ವ. ಇದು ವಿಶ್ವಬ್ಯಾಂಕ್ ನ ಇಎಸ್ ಎಸ್ 3, 4 ಮತ್ತು 6 ಮತ್ತು ಇಐಬಿ ಯ ಇಎಸ್ಎಸ್ 3, 9 ಮತ್ತು 4 ಅನ್ನು ಅನುಸರಿಸುತ್ತದೆ. | ಪಿಐಎ,ಕೆ-ರೈಡ್ |

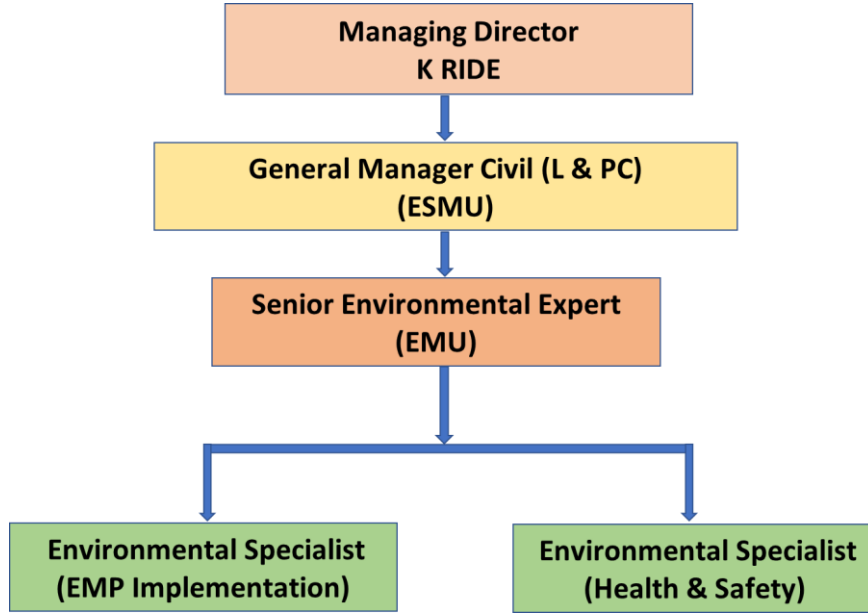
| | | | |
|----|--|---|--------------|
| 03 | ಮಾಲಿನ್ಯ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆ | ಕೆಎಸ್‌ಪಿಸಿಬಿ ಅಥವಾ ಅದರ ಅನುಮೋದಿತ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣಾ ಏಜೆನ್ಸಿ ಮೂಲಕ ಪರಿಸರ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣಾ ಯೋಜನೆಯಲ್ಲಿ ಸೂಚಿಸಿದಂತೆ ಆಯ್ದ ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿ ಸುತ್ತುವರಿದ ಗಾಳಿಯ ಗುಣಮಟ್ಟ, ಶಬ್ದ ಮಟ್ಟ, ಕಂಪನ, ನೀರು (ನೆಲ ಮತ್ತು ಮೇಲ್ಮೈ ನೀರು ಎರಡೂ) ಗುಣಮಟ್ಟ, ಮಣ್ಣಿನ ಗುಣಮಟ್ಟವನ್ನು ರೋಟೇಷನ್ ಆಧಾರದಲ್ಲಿ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆ ಮಾಡುವುದು. ಪರಿಸರ ಸಂರಕ್ಷಣಾ ಕಾಯ್ದೆ 1986, ವಾಯು (ಮಾಲಿನ್ಯ ತಡೆ ಮತ್ತು ನಿಯಂತ್ರಣ) ಕಾಯ್ದೆ 1981, ಜಲ (ಮಾಲಿನ್ಯ ತಡೆ ಮತ್ತು ನಿಯಂತ್ರಣ) ಕಾಯ್ದೆ 1976 ಮತ್ತು ಶಬ್ದ ಮಾಲಿನ್ಯ (ನಿಯಂತ್ರಣ ಮತ್ತು ನಿಯಂತ್ರಣ) ನಿಯಮಗಳು, 2000; ಮತ್ತು ಎಲ್ಲಾ ತಿದ್ದುಪಡಿಗಳೊಂದಿಗೆ ಮತ್ತು ವಿಶ್ವಬ್ಯಾಂಕ್ ನ ಇಎಸ್ ಎಸ್ 3 ಮತ್ತು ಇಬಿಬಿ ಯ ಇಎಸ್ ಎಸ್ 3. ಕಾರ್ಬನ್ ಹೊರಸೂಸುವಿಕೆ, ಮಾಲಿನ್ಯ ಕಡಿತ, ಸಂಚಾರ ದಟ್ಟಣೆಯ ಕಡಿತ, ರಸ್ತೆ ಅಪಘಾತಗಳ ಕಡಿತ, ಉತ್ತಮ ಸಂಪರ್ಕ, ಇತ್ಯಾದಿ ಆರ್ಥಿಕ ಪ್ರಯೋಜನಗಳ ಕಡಿತದಲ್ಲಿ ಉಪನಗರ ರೈಲ್ವೆ ಯೋಜನೆಯ ಪ್ರಯೋಜನಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಪ್ರತ್ಯೇಕ ಅಧ್ಯಯನವನ್ನು ನಡೆಸಬೇಕು. | ಪಿಐಎ,ಕೆ-ರೈಡ್ |
| 04 | ನೀರು ಪೂರೈಕೆ | ಡಿಪೋಗಳಲ್ಲಿ ನೀರಿನ ಪೂರೈಕೆಯ ಮೂಲವೆಂದರೆ ಪುರಸಭೆಯ ನೀರು ಸರಬರಾಜು. ಅದಕ್ಕೆ ಪೂಕರವಾಗಿ ತ್ಯಾಜ್ಯನೀರಿನ ಸಂಸ್ಕರಣಾ ಘಟಕದ ಸಂಸ್ಕರಿಸಿದ ನೀರನ್ನು ಮರುಬಳಕೆ ಮಾಡಲಾಗುವುದು. | ಪಿಐಎ,ಕೆ-ರೈಡ್ |
| 05 | ನಿಲ್ದಾಣಗಳು ಮತ್ತು ಡಿಪೋಗಳಲ್ಲಿ ದ್ರವ ತ್ಯಾಜ್ಯ- ಒಳಚರಂಡಿ ಮತ್ತು ತ್ಯಾಜ್ಯ ವಿಲೇವಾರಿ | ನಿಲ್ದಾಣಗಳಲ್ಲಿ ಬಯೋ-ಡೈಜೆಸ್ಟರ್‌ಗಳನ್ನು ಮತ್ತು ಡಿಪೋಗಳಿಗೆ ತ್ಯಾಜ್ಯ ಸಂಸ್ಕರಣಾ ಘಟಕಗಳನ್ನು ಸ್ಥಾಪಿಸುವ ಮೂಲಕ ತ್ಯಾಜ್ಯ ನೀರನ್ನು ಸಂಸ್ಕರಿಸುವುದು ಮತ್ತು ಮರುಬಳಕೆ ಮಾಡುವುದು ಸೇರಿದಂತೆ ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳುವುದು. ಸಂಸ್ಕರಿಸಿದ ನೀರನ್ನು ಫ್ಲಶಿಂಗ್, ತೊಳೆಯುವುದು ಮತ್ತು ತೋಟಗಾರಿಕೆ ಉದ್ದೇಶಕ್ಕಾಗಿ ಮರುಬಳಕೆ ಮಾಡಬೇಕು. | ಪಿಐಎ,ಕೆ-ರೈಡ್ |

| ಕ್ರ. ಸಂ. | ಜಾರಿ ಚಟುವಟಿಕೆ ಮತ್ತು ಪರಿಸರ ಪರಿಣಾಮ ವಿಚಾರ | ಅನ್ವಯಿಸುವ ಕಾನೂನು/ಕಾಯ್ದೆ/ ಮಾರ್ಗಸೂಚಿಗಳು | ಜಾರಿ /ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆ |
|----------|--|--|-------------------|
| 06 | ನಿಲ್ದಾಣಗಳು ಮತ್ತು ಡಿಪೋಗಳಲ್ಲಿ ಘನ ತ್ಯಾಜ್ಯ ನಿರ್ವಹಣೆ | ಸಾವಯವ ತ್ಯಾಜ್ಯವನ್ನು ಇನ್-ಸೈಟ್ ಬಯೋ ಕಾಂಪೋಸ್ಟರ್ ತಂತ್ರದಿಂದ ಪ್ರತ್ಯೇಕಿಸಿ ಸಂಸ್ಕರಿಸಬೇಕು. ಸನ್ನಿವೇಶಗಳ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ, ಮುನಿಸಿಪಲ್ ಘನತ್ಯಾಜ್ಯವನ್ನು ಸರಿಯಾದ ಸಂಸ್ಕರಣೆ ಮತ್ತು ವಿಲೇವಾರಿಗಾಗಿ ಬಿಬಿಎಂಪಿ ಪ್ರಾಧಿಕಾರಕ್ಕೆ ಹಸ್ತಾಂತರಿಸಬೇಕು. | ಪಿಐಎ,ಕೆ-ರೈಡ್ |
| 07 | ಘಟನೆಗಳ ನಿರ್ವಹಣೆ | ಘಟನೆಯ ದಾಖಲೆಗಳ ಸರಿಯಾದ ನಿರ್ವಹಣೆಗೆ ಕಾಳಜಿ ವಹಿಸಬೇಕು. ಅಪಾಯಗಳು/ಅಪಾಯಕಾರಿ ಘಟನೆಗಳು ಪುನರಾವರ್ತನೆ ಆಗುವುದನ್ನು ತಪ್ಪಿಸಲು ಅಗತ್ಯವಿರುವ ತಡೆಗಟ್ಟುವ ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕು. ಘಟನೆ ನಿರ್ವಹಣಾ ಯೋಜನೆಯು ಇಎಚ್ ಎಸ್ ಮಾರ್ಗಸೂಚಿಗಳು ಮತ್ತು ತುರ್ತು ಪ್ರತಿಕ್ರಿಯೆ ಯೋಜನೆಗೆ ಅನುಗುಣವಾಗಿರಬೇಕು. | ಪಿಐಎ,ಕೆ-ರೈಡ್ |
| 08 | ಸಮುದಾಯ ಆರೋಗ್ಯ- ಶಬ್ದ ಮಾಲಿನ್ಯ ಮತ್ತು ಆರೋಗ್ಯ ತೊಂದರೆಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಜಾಗೃತಿ | ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಮಾಲಿನ್ಯ ಅಥವಾ ಇತರ ಅಪಾಯದ ಘಟನೆಗಳನ್ನು ತಡೆಗಟ್ಟುವುದು ಮತ್ತು ನಿಯಂತ್ರಣಕ್ಕಾಗಿ ತುರ್ತು-ಪ್ರತಿಕ್ರಿಯೆ ಯೋಜನೆ ಮತ್ತು ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆಯನ್ನು ಸ್ಥಾಪಿಸಬೇಕು. ಕಾರ್ಪೊರೇಟ್ ಸಾಮಾಜಿಕ ಜವಾಬ್ದಾರಿ: ರಸ್ತೆಗಳ ನಡುವೆ ಗೋಡೆಗಳು, ಡಬಲ್ ಮೆರುಗುಗೊಳಿಸಲಾದ ಕಿಟಕಿಗಳು ಮತ್ತು ರಸ್ತೆಗಳು ಹಾಗೂ ಅವರ ಆಸ್ತಿಗಳಲ್ಲಿ ಮರಗಳ ನೆಡುವಿಕೆಯಂತಹ ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಲು ಸಾರ್ವಜನಿಕರಿಗೆ ಸಲಹೆ ನೀಡಲಾಗುತ್ತದೆ. | ಪಿಐಎ,ಕೆ-ರೈಡ್ |
| 09 | ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆ ಮತ್ತು ಕುಂದುಕೊರತೆಗಳು | ಇಎಂಪಿ /ಇಎಂಒಪಿ ಕ್ರಮಗಳು ಮತ್ತು ಸಾಧಿಸಿದ ಫಲಿತಾಂಶಗಳ ಅನುಷ್ಠಾನದ ಪ್ರಗತಿಯನ್ನು ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆ ನಡೆಸಲು ಕುಂದುಕೊರತೆ ಕಾರ್ಯತಂತ್ರವು ಚಾಲ್ತಿಯಲ್ಲಿರಬೇಕು. ಯೋಜನಾ ಮಟ್ಟದ ಕುಂದುಕೊರತೆ ಪರಿಹಾರ ಕಾರ್ಯ ವಿಧಾನವನ್ನು ಅಳವಡಿಸಬೇಕು | ಪಿಐಎ,ಕೆ-ರೈಡ್ |

1.8.1. ಪರಿಸರ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣಾ ಯೋಜನೆ

ನಿರ್ಮಾಣ ಮತ್ತು ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯ ಹಂತಗಳಲ್ಲಿ ಪರಿಸರ ಗುಣಮಟ್ಟವನ್ನು ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆ ಮಾಡುವುದು ಉಪಶಮನ ಕ್ರಮಗಳ ಅನುಷ್ಠಾನದ ಯಶಸ್ಸನ್ನು ಪ್ರತಿಬಿಂಬಿಸುತ್ತದೆ. ಅಲ್ಲದೆ, ಅದು ಸೂಚಿಸಿದ ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಲು ಮತ್ತು ಸುಧಾರಿಸಲು ಅವಕಾಶವನ್ನು ಒದಗಿಸುತ್ತದೆ. ಪರಿಸರ ನಿರ್ವಹಣಾ ಯೋಜನೆ (ಇಎಂಪಿ)ಯ ಪರಿಣಾಮಕಾರಿ ಜಾರಿಯನ್ನು ಖಾತ್ರಿಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು, ಪರಿಣಾಮಕಾರಿ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣಾ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ವಿನ್ಯಾಸಗೊಳಿಸುವುದು ಮತ್ತು ಕೈಗೊಳ್ಳುವುದು ಅತ್ಯಗತ್ಯವಾಗಿದೆ. ಗಾಳಿ, ನೀರು, ಶಬ್ದ, ಕಂಪನ ಮತ್ತು ಮಣ್ಣಿನ ಗುಣಮಟ್ಟ, ಪರಿಸರ ವಿಜ್ಞಾನ, ಸಮುದಾಯ ಮತ್ತು ಕಾರ್ಮಿಕರ ಆರೋಗ್ಯ ಮತ್ತು ಸುರಕ್ಷತೆ ಮತ್ತು ನಿರ್ಮಾಣ ಮತ್ತು ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯ ಹಂತಗಳಲ್ಲಿ ಯೋಜನೆಗೆ ಸಾಂಸ್ಥಿಕ ವ್ಯವಸ್ಥೆಗಳ ಪರಿಭಾಷೆಯಲ್ಲಿ ಪರಿಸರ ಗುಣಮಟ್ಟದ ಆವರ್ತಕ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆ ಸೇರಿದಂತೆ ವಿವಿಧ ಕಾರ್ಯಕ್ಷಮತೆ ಸೂಚಕಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡಿರುವ ಪರಿಸರ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣಾ ಯೋಜನೆ ಯೋಜನೆಗಾಗಿ ರೂಪಿಸಲಾಗಿದೆ. ಕಾರ್ಯಕ್ಷಮತೆ ಮಾನದಂಡಗಳ ಪರಿಸರ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆಯನ್ನು ಯೋಜನಾ ಪ್ರಾಧಿಕಾರವು ನಡೆಸುತ್ತದೆ. ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣಾ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆ ಮಾಡಬೇಕಾದ ಕಾರ್ಯಕ್ಷಮತೆ ಸೂಚಕಗಳು, ಸ್ಥಳಗಳು, ಆವರ್ತನ ಮತ್ತು ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆಯ ಸಮಯದ ಚೌಕಟ್ಟಿನೊಂದಿಗೆ ಸೂಚಿಸಲಾಗಿದೆ. ಗಾಳಿ, ನೀರು ಮತ್ತು ಶಬ್ದದ ಗುಣಮಟ್ಟ ಮತ್ತು ತೋಟಗಳ ಬದುಕುಳಿಯುವಿಕೆಯ ಪ್ರಮಾಣವನ್ನು ನಿಯತಕಾಲಿಕವಾಗಿ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆ ಮಾಡಲು ಸೂಚಿಸಲಾಗಿದೆ. ನಿರ್ಮಾಣ ಮತ್ತು ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯ ಹಂತದಲ್ಲಿ ಇಎಂಪಿ ಯ ಅನುಷ್ಠಾನವನ್ನು ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ ಮಾಡಲು ಸ್ವತಂತ್ರ ಪರಿಸರ ಲೆಕ್ಕಪರಿಶೋಧಕರನ್ನು ನೇಮಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ. ಕೆಳಗಿನ ಚಿತ್ರವು ಇಎಂಪಿ ಅನುಷ್ಠಾನಕ್ಕಾಗಿ ಸಾಂಸ್ಥಿಕ ಸಂಸ್ಥೆಯನ್ನು ಸೂಚಿಸುತ್ತದೆ.

ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು ಕೆ-ರೈಡ್
ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು ಸಿವಿಲ್ (ಎಲ್ ಅಂಡ್ ಪಿಸಿ) (ಇಎಸ್ ಎಂಯು)
ಹಿರಿಯ ಪರಿಸರ ತಜ್ಞರು (ಇಎಂಯು)
ವಿಶೇಷ ತಜ್ಞರು (ಇಎಂಪಿ ಜಾರಿ)
ಪರಿಸರ ತಜ್ಞರು (ಆರೋಗ್ಯ ಮತ್ತು ಸುರಕ್ಷತೆ)



ಕೋಷ್ಠಕ 1.2. ಪಿಐಎದ ಪರಿಸರ ನಿರ್ವಹಣೆ ಘಟಕದ ಸಾಂಸ್ಥಿಕ ರಚನೆ

1.9. ಸಮಾಪ್ತಿ ಮತ್ತು ಶಿಫಾರಸುಗಳು

ಉದ್ದೇಶಿತ ಬಿಎಸ್ಆರ್‌ಪಿ ಕಾರಿಡಾರ್‌ಗಳ ಪರಿಸರ ಪ್ರಭಾವದ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ ವರದಿ ಅಂದರೆ, ಕಾರಿಡಾರ್ 1 - ಕೆಎಸ್ಆರ್ ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದಿಂದ ದೇವನಹಳ್ಳಿ, ಕಾರಿಡಾರ್ 2 - ಬೈಯ್ಯಪ್ಪನಹಳ್ಳಿ ಟರ್ಮಿನಲ್‌ನಿಂದ ಚಿಕ್ಕಬಾಣಾವರ, ಕಾರಿಡಾರ್ 3 - ಕೆಂಗೆರಿಯಿಂದ ವೈಟ್‌ಫೀಲ್ಡ್‌ನಿಂದ 4 - ಕಾರಿಡಾರ್‌ಗಳ ವಿವರಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸುತ್ತದೆ. ಮೂಲ ಪರಿಸರ ಸ್ಥಿತಿಗತಿ, ಯೋಜನೆಯ ಸುಧಾರಣೆಯ ವಿವರಗಳು ಮತ್ತು ಯೋಜನೆಯ ಧನಾತ್ಮಕ ಮತ್ತು ಋಣಾತ್ಮಕ ಪರಿಸರ ಮತ್ತು ಸಾಮಾಜಿಕ ಪರಿಣಾಮಗಳು. ವಿವರವಾದ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನದ ನಂತರ ಯೋಜನೆಯ ಅನುಷ್ಠಾನಕ್ಕೆ ಕೆಳಗಿನ ತೀರ್ಮಾನಗಳು ಮತ್ತು ಶಿಫಾರಸುಗಳನ್ನು ಮಾಡಲಾಗುತ್ತಿದೆ.

- ಯೋಜನೆಯ ಪರಿಸರ ಮತ್ತು ಸಾಮಾಜಿಕ ಸೂಕ್ಷ್ಮತೆಯನ್ನು ಪರಿಗಣಿಸಿ, ಕೆಎಫ್‌ಡಬ್ಲ್ಯೂನ ಪರಿಸರ ಮತ್ತು ಸಾಮಾಜಿಕ ಸುರಕ್ಷತಾ ನೀತಿಯ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಯೋಜನೆಯನ್ನು 'ಎ' ವರ್ಗ - ಹೆಚ್ಚಿನ ಪರಿಸರ ಮತ್ತು ಸಾಮಾಜಿಕ ಅಪಾಯಗಳು" ಎಂದು ವರ್ಗೀಕರಿಸಲಾಗಿದೆ. ಇಬಿಬಿಯ ಯ ಪರಿಸರ ಮತ್ತು ಸಾಮಾಜಿಕ ಮಾನದಂಡಗಳ ಪ್ರಕಾರ, ಯೋಜನೆಯನ್ನು "ಹೆಚ್ಚಿನ ಅಪಾಯ" ಎಂದು ವರ್ಗೀಕರಿಸಲಾಗಿದೆ. ಆದ್ದರಿಂದ, ಯೋಜನೆಗೆ ವಿವರವಾದ ಪರಿಸರ ಮತ್ತು ಸಾಮಾಜಿಕ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನದ ಅಗತ್ಯವಿದೆ.
- ಅಕ್ಯುಪೇಟೆ ಡಿಪೋ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗೆ 18.6 ಹೆಕ್ಟೇರ್ ಕಾಯ್ದಿರಿಸಿದ ಅರಣ್ಯ ಭೂಮಿಯನ್ನು ಪರಿವರ್ತಿಸುವ ಅಗತ್ಯವಿದೆ. ಆದ್ದರಿಂದ, ಯೋಜನೆಗೆ ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ಅರಣ್ಯ ಇಲಾಖೆಯ ಮೂಲಕ ಎಂಒಇಎಫ್ ಮತ್ತು ಸಿಸಿ ಯ ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ಕಚೇರಿಯಿಂದ ಅರಣ್ಯ ಅನುಮತಿ ಅಗತ್ಯವಿದೆ. ಅರಣ್ಯ (ಸಂರಕ್ಷಣೆ) ಕಾಯ್ದೆ 1980ರ ಪ್ರಕಾರ ಹೆಚ್ಚಿನ ಪರಿಹಾರ ಅರಣ್ಯೀಕರಣವನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಬೇಕಾಗಿದೆ.

- ಎಎಸ್ ಐ ನಿಂದ ಎರಡು ಪುರಾತತ್ವ ಸಂರಕ್ಷಿತ ಸ್ಮಾರಕಗಳಿಂದ ಅಂದರೆ, 1) ದೇವನಹಳ್ಳಿ ಕೋಟೆ (ವೈಮಾನಿಕ ದೂರ - 228 ಮೀ) ಮತ್ತು 2) ದೇವನಹಳ್ಳಿ ಟಿಪ್ಪು ಸುಲ್ತಾನನ ಜನ್ಮ ಸ್ಥಳ (ವೈಮಾನಿಕ ದೂರ - 271 ಮೀ) ನಿಯಂತ್ರಿತ ಪ್ರದೇಶದೊಳಗೆ ಇದೆ, ಅಂದರೆ, ರೈಲು ಜೋಡಣೆಯಿಂದ 300 ಮೀ ಮತ್ತು ಕಾರಿಡಾರ್ 1 ರಲ್ಲಿ ದೇವನಹಳ್ಳಿ ನಿಲ್ದಾಣದಿಂದ - ಕೆಎಸ್ಆರ್ ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದಿಂದ ದೇವನಹಳ್ಳಿಗೆ ಸಂಪರ್ಕ ಕಲ್ಪಿಸುವ ಮಾರ್ಗಕ್ಕೆ ಪ್ರಾಚೀನ ಸ್ಮಾರಕಗಳು ಮತ್ತು ಪುರಾತತ್ವ ಸ್ಥಳಗಳು ಮತ್ತು ಅವಶೇಷಗಳ ಕಾಯ್ದೆ 1958 ಮತ್ತು ಅದರ ತಿದ್ದುಪಡಿ 2010 ರಡಿ ಹೊಸದೆಹಲಿಯ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಸ್ಮಾರಕ ಪ್ರಾಧಿಕಾರದಿಂದ ಅನುಮತಿ ಅಗತ್ಯವಿದೆ.
- ಬಿಎಸ್ಆರ್‌ಪಿ ಕಾರಿಡಾರ್‌ಗಳ ಉದ್ದೇಶಿತ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗೆ 32572 ಮರಗಳನ್ನು ಕಡಿಯುವ ಅಗತ್ಯವಿದೆ (ಕಾರಿಡಾರ್-1, 7198, ಕಾರಿಡಾರ್-2, 3469, ಕಾರಿಡಾರ್-3, 2072, ಕಾರಿಡಾರ್-4, 2306, ಅಕ್ಕುಪೇಟೆ ಡಿಪೋ - 17505 ಮತ್ತು ಸೋಲದೇವನಹಳ್ಳಿ - 22). ಆದ್ದರಿಂದ, ಸಾಧ್ಯವಿರುವೆಲ್ಲಾ ಸಣ್ಣ ಮರಗಳನ್ನು ಸ್ಥಳಾಂತರಿಸಲು ಮತ್ತು ಯೋಜನೆಗಾಗಿ ಕತ್ತರಿಸಿದ ಪ್ರತಿ ಮರಕ್ಕೆ ಕನಿಷ್ಠ ಹತ್ತು ಮರಗಳನ್ನು ನೆಡಲು ಶಿಫಾರಸು ಮಾಡಲಾಗಿದೆ. ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ಅರಣ್ಯ ಇಲಾಖೆಯಿಂದ ಅರಣ್ಯ ಸಂರಕ್ಷಣಾ ಕಾಯ್ದೆ 1980 ಮತ್ತು ಕರ್ನಾಟಕ ಮರಗಳ ಸಂರಕ್ಷಣೆ ಕಾಯ್ದೆ 1976ರಡಿಯಲ್ಲಿ ಮರ ಕಡಿಯಲು ಅನುಮತಿ ಅಗತ್ಯವಿದೆ. ಕರ್ನಾಟಕ ಮರಗಳ ಸಂರಕ್ಷಣೆ ಕಾಯ್ದೆ, 1976 ರ ಶಾಸನಬದ್ಧ ಮಾರ್ಗಸೂಚಿಗಳ ಪ್ರಕಾರ ಬಿಬಿಎಂಪಿ ಅರಣ್ಯ ವಿಭಾಗ/ಅರಣ್ಯ ಇಲಾಖೆಯಿಂದ ಪರಿಹಾರದ ಅರಣ್ಯೀಕರಣವನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗುತ್ತದೆ.
- ಯೋಜನೆಯು ಎಂಒಇಎಫ್ ಸಿಸಿ ಅಧಿಸೂಚಿತ ಸಂರಕ್ಷಿತ ಪ್ರದೇಶಗಳ ಮೂಲಕ ಹಾದುಹೋಗುತ್ತಿಲ್ಲ ಅಥವಾ ಪರಿಣಾಮ ಬೀರುತ್ತಿಲ್ಲ, ಸಿಪಿಸಿಬಿ ನಿರ್ಣಾಯಕ ಕಲುಷಿತ ಪ್ರದೇಶಗಳನ್ನು ಮತ್ತು ರಾಮ್ಸಾರ್‌ನ ಅಂತಾರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಪ್ರಾಮುಖ್ಯತೆಯ ತೇವಭೂಮಿಗಳು, ಯುನೆಸ್ಕೋ ಗೊತ್ತುಪಡಿಸಿದ ವಿಶ್ವ ಪಾರಂಪರಿಕ ತಾಣಗಳನ್ನು ಗುರುತಿಸಿದೆ.
- ಆದರೆ ಯೋಜನಾ ಅಧ್ಯಯನ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಪುಟ್ಟೇನಹಳ್ಳಿ ಕೆರೆ ಪಕ್ಕಿಗಳ ಸಂರಕ್ಷಣಾ ಮೀಸಲು ಮತ್ತು ಬನ್ನೇರುಘಟ್ಟ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಉದ್ಯಾನವನದಂತಹ ಎರಡು ಸಂರಕ್ಷಿತ ಪ್ರದೇಶಗಳಿವೆ.
- ಸದ್ಯ ಸಮೀಪದಲ್ಲಿರುವ ಸಂರಕ್ಷಿತ ಪ್ರದೇಶವೆಂದರೆ ಪುಟ್ಟೇನಹಳ್ಳಿ ಕೆರೆ ಪಕ್ಕಿಗಳ ಸಂರಕ್ಷಣೆ, ಇದು ಕಾರಿಡಾರ್ 4 - ಹೀಲಿಗೆ ರಾಜಾನುಕುಂಟೆ ರೈಲ್ವೆ ಕಾರಿಡಾರ್‌ನಿಂದ 850 ಮೀ (ವೈಮಾನಿಕ ದೂರ) ಮತ್ತು ಕಾರಿಡಾರ್ 1 ರಿಂದ 970 ಮೀಟರ್ ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರ (ಕೆಎಸ್ಆರ್) ನಿಂದ ದೇವನಹಳ್ಳಿ ಮಾರ್ಗದಲ್ಲಿ. ಪುಟ್ಟೇನಹಳ್ಳಿ ಕೆರೆ ಪಕ್ಕಿ ಸಂರಕ್ಷಣಾ ಮೀಸಲು ದೊಡ್ಡಬಳ್ಳಾಪುರ ರಸ್ತೆಯ ವಿನಾಯಕ ಬಡಾವಣೆ ಬಳಿ ಇದೆ. ಅಲ್ಲದೆ, ಬನ್ನೇರುಘಟ್ಟ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಉದ್ಯಾನವನವು ಕಾರಿಡಾರ್ 4 - ಹೀಲಿಗೆಯಿಂದ ರಾಜಾನುಕುಂಟೆಗೆ 12.7 ಕಿಮೀ (ವೈಮಾನಿಕ ದೂರ) ನಲ್ಲಿದೆ. ಯೋಜನೆಯಿಂದ ಈ ಸಂರಕ್ಷಿತ ಪ್ರದೇಶಗಳ ಭೂಮಿ ಅಥವಾ ಅದರ ಸಸ್ಯ ಮತ್ತು ಪ್ರಾಣಿಗಳ ಮೇಲೆ ಯಾವುದೇ ಪರಿಣಾಮ ಬೀರುವುದಿಲ್ಲ, ಏಕೆಂದರೆ ಅದರ ದೂರ ಮತ್ತು ಅದರ ಸುತ್ತಲಿನ ನಗರ ವಸತಿ

ನೆಲೆಸಿರುವುದು.

- ಉದ್ದೇಶಿತ ಬಿಎಸ್ ಆರ್ ಪಿ ಕಾರಣದಿಂದಾಗಿ 127 ಧಾರ್ಮಿಕ/ಸಾಂಸ್ಕೃತಿಕ ಕಟ್ಟಡಗಳಲ್ಲಿ, 18 ಧಾರ್ಮಿಕ ಕಟ್ಟಡಗಳು (ಕಾರಿಡಾರ್ 1 - 1 ಕಟ್ಟಡ, ಕಾರಿಡಾರ್ 2 - 11 ಕಟ್ಟಡಗಳು, ಕಾರಿಡಾರ್ 3 - 4 ಕಟ್ಟಡಗಳು ಮತ್ತು ಕಾರಿಡಾರ್ 4 - 2 ಕಟ್ಟಡಗಳು) ಮೇಲೆ ಪರಿಣಾಮ ಬೀರುತ್ತವೆ.
- ಯೋಜನೆಯ ಕಾರಣದಿಂದಾಗಿ 67 ರಿಸೆಪ್ಷರ್ ಗಳ ಪೈಕಿ, ಕೇವಲ ಒಂದು ಪರಿಸರ ಸೂಕ್ಷ್ಮ ರಿಸೆಪ್ಷರ್ ಅಂದರೆ, ಕಾರಿಡಾರ್ 2 ರಲ್ಲಿ ಅಸ್ತಿತ್ವದಲ್ಲಿರುವ ಚೈನ್ 4/733 ನಲ್ಲಿರುವ ವಿನಯ್ ನರ್ಸಿಂಗ್ ಹೋಮ್ ಮೇಲೆ ಪರಿಣಾಮ ಬೀರುತ್ತದೆ.
- ಯೋಜನೆಯ ಕಾರಿಡಾರ್‌ಗಳುದ್ದಕ್ಕೂ 7 ಕೆರೆಗಳು ಮತ್ತು 89 ಮಳೆನೀರು ಚರಂಡಿಗಳು ಇರುವುದರಿಂದ, ನೀರಿನ ಗುಣಮಟ್ಟ ಹಾಳಾಗುವುದನ್ನು ತಪ್ಪಿಸಲು ನಿರ್ಮಾಣ ಹಂತದಲ್ಲಿ ಸರಿಯಾದ ಕಾಳಜಿಯನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕು. ಆದರೆ, ಯೋಜನೆಯ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಗಳಿಂದ ಯಾವುದೇ ಕೆರೆಗಳು ನೇರವಾಗಿ ಬಾಧಿತವಾಗುವುದಿಲ್ಲ .

- ಹವಾಮಾನ ಬದಲಾವಣೆಯ ಅಪಾಯಗಳನ್ನು ಮ್ಯಾಟ್ರಿಕ್ಸ್ ವಿಧಾನವನ್ನು ಬಳಸಿಕೊಂಡು ಪರಿಣಾಮಗಳ ತೀವ್ರತೆಯನ್ನು ಗುರುತಿಸಲು ಮತ್ತು ಸೂಕ್ಷ್ಮ ರೈಲು ಆಸ್ತಿಗಳು/ಮೂಲಸೌಕರ್ಯಗಳಾದ ಸೇತುವೆಗಳು, ರೈಲ್ವೆ ಹಳಿಗಳು, ಕಲ್ಟರ್ವರ್ವುಗಳು, ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯ ವೇಗ ಇತ್ಯಾದಿಗಳ ಮೇಲೆ ವಿವಿಧ ಹವಾಮಾನ ಬದಲಾವಣೆಯ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಗಳಿಗೆ ಅಪಾಯಗಳನ್ನು ಊಹಿಸುವ ಮೂಲಕ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ ಮಾಡಲಾಯಿತು. ಯೋಜನೆಯ ಜೀವನ ಚಕ್ರದಲ್ಲಿ ಬದಲಾವಣೆ ಘಟನೆಗಳನ್ನು ಉಪಶಮನಗೊಳಿಸುವ ಕ್ರಮಗಳ ಭಾಗವಾಗಿ ಪ್ರಸ್ತಾಪಿಸಲಾಗಿದೆ.
- ನಿರ್ಮಾಣ ಹಂತದಲ್ಲಿ ಯೋಜನೆಯ ಕಾರಿಡಾರ್‌ಗಳುಳ್ಳದ್ದಕ್ಕೂ ಗಾಳಿಯ ಗುಣಮಟ್ಟ, ನೀರಿನ ಗುಣಮಟ್ಟ ಮತ್ತು ಶಬ್ದ ಮಟ್ಟಗಳ ಮೇಲೆ ತಾತ್ಕಾಲಿಕ ಅಪಾಯಗಳು ಮತ್ತು ಪರಿಣಾಮಗಳನ್ನು ಅಂದಾಜಿಸಲಾಗಿದೆ. ಈ ಯೋಜನೆಯ ನಿರ್ಮಾಣ ಹಂತದಲ್ಲಿ ಕಾರ್ಮಿಕರ ಆರೋಗ್ಯ ಮತ್ತು ಸುರಕ್ಷತೆಯ ಮೇಲೆ ಅಪಾಯಗಳು ಮತ್ತು ಪರಿಣಾಮಗಳನ್ನು ಉಂಟುಮಾಡುತ್ತದೆ. ಅಲ್ಲದೆ, ಯೋಜನೆಯ ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯ ಹಂತದಲ್ಲಿ ಪ್ರಾಜೆಕ್ಟ್ ಕಾರಿಡಾರ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಸುತ್ತವರಿದ ಶಬ್ದ ಮಾಲಿನ್ಯ ಮಟ್ಟದಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚಳ ನಿರೀಕ್ಷಿಸಲಾಗಿದೆ.
- ಇಎಂಪಿಯಲ್ಲಿ ವಿವರಿಸಿದಂತೆ ಸೂಕ್ತ ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸುವ ಮೂಲಕ ಮತ್ತು ನಿರ್ಮಾಣ ಚಟುವಟಿಕೆಗಳ ಸರಿಯಾದ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆಯ ಮೂಲಕ, ಸಂಭಾವ್ಯ ಋಣಾತ್ಮಕ ಪರಿಣಾಮಗಳನ್ನು ನಿಯಂತ್ರಿಸಬಹುದು ಅಥವಾ ತಗ್ಗಿಸಬಹುದು.
- ಇಎಂಪಿ ಜಾರಿ ಮತ್ತು ಬಲವರ್ಧನೆಯ ಕ್ರಮಗಳ ಭಾಗವಾಗಿ ಸುಮಾರು 7227.54 ಲಕ್ಷ ರೂ. ಗಳು (ಕಾರಿಡಾರ್ 1 – 4486.64 ಲಕ್ಷಗಳು, ಕಾರಿಡಾರ್ 2 – 1098.23 ಲಕ್ಷಗಳು, ಕಾರಿಡಾರ್ 3 – 807.79 ಲಕ್ಷಗಳು ಮತ್ತು ಕಾರಿಡಾರ್ 4 – 834.87 ಲಕ್ಷಗಳನ್ನು) ಮರಗಳನ್ನು ಕಡಿಯಲು ಹಾಗೂ ಸಾಗಿಸಲು ಬಜೆಟ್ ನಿಗದಿ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ. ಸೂಕ್ಷ್ಮ ರಿಸೆಪ್ಟರ್ ಗಳಲ್ಲಿ ಕಾಂಕ್ರೀಟ್ ಶಬ್ದ ತಡೆಗೋಡೆಗಳನ್ನು (ಶಿಕ್ಷಣ ಸಂಸ್ಥೆಗಳು ಮತ್ತು ಆರೋಗ್ಯ ಕೇಂದ್ರಗಳು) ನಿರ್ಮಿಸುವುದು, ಮಳೆನೀರು ಕೊಯ್ಲು ಹೊಂಡಗಳ ನಿರ್ಮಾಣ ಮಾಡಲಾಗುವುದು. ನಿರ್ಮಾಣ ಮತ್ತು ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯ ಹಂತದಲ್ಲಿ ಪರಿಸರ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆಗಾಗಿ ನಿಬಂಧನೆಗಳು, ಜಾಗೃತಿ ಮತ್ತು ತರಬೇತಿ ಇತ್ಯಾದಿಗಳನ್ನು ಪರಿಗಣಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ.

ಉದ್ದೇಶಿತ ಯೋಜನೆಯು ಗ್ರಾಮೀಣ-ನಗರ ಸಂಪರ್ಕವನ್ನು ವರ್ಧಿಸುತ್ತದೆ, ಸಂಚಾರ ದಟ್ಟಣೆಯನ್ನು ತಗ್ಗಿಸುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಪ್ರತಿದಿನ ಲಕ್ಷಾಂತರ ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ಶುದ್ಧ ಸಾರಿಗೆ ಪರಿಹಾರವನ್ನು ಒದಗಿಸುತ್ತದೆ. ರಾಜ್ಯದ ಆರ್ಥಿಕ ಪ್ರಗತಿಯನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸಲು ಇದು ಪ್ರಮುಖ ಪಾತ್ರ ವಹಿಸುತ್ತದೆ. ಈ ಯೋಜನೆಯಡಿ ಉಪನಗರ ರೈಲುಮಾರ್ಗದ ಆರಂಭದಿಂದಾಗಿ ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದಲ್ಲಿ ಗಾಳಿಯ ಗುಣಮಟ್ಟ ವೃದ್ಧಿಸುತ್ತದೆ, ಏಕೆಂದರೆ ವಾಹನಗಳ ದಟ್ಟಣೆಯಲ್ಲಿ ತೀವ್ರ ಇಳಿಕೆ ಕಂಡುಬರುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಇದರ ಪರಿಣಾಮವಾಗಿ ಹಸಿರುಮನೆ ಅನಿಲ ಹೊರಸೂಸುವಿಕೆ ತಗ್ಗುತ್ತದೆ. ಉದ್ದೇಶಿತ ಯೋಜನೆಯು ಬೆಂಗಳೂರಿನ ಸಂಚಾರ ದಟ್ಟಣೆಯನ್ನು ಪರಿಹರಿಸಲು ಮತ್ತು ಪ್ರದೇಶದ ಒಟ್ಟಾರೆ ಪರಿಸರ ಸ್ಥಿತಿಯನ್ನು ಸುಧಾರಿಸಲು ಸಹಾಯ ಮಾಡುತ್ತದೆ ಎಂದು ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸಂವಾದದಲ್ಲಿ ಬಹಿರಂಗವಾಗಿದೆ.

ಯೋಜನೆಯ ನಿರ್ಮಾಣ ಮತ್ತು ಕಾರ್ಯಾಚರಣೆಯ ಹಂತಗಳಲ್ಲಿ ಅಪಾಯಗಳು ಮತ್ತು ಪರಿಣಾಮಗಳನ್ನು ತಗ್ಗಿಸಲು ಡಬ್ಲ್ಯುಬಿ, ಇಎಸ್ ಎಸ್, ಇಬಿಬಿ ಯ ಇಎಸ್ ಎಸ್, ಸಾಮಾನ್ಯ ಇಎಚ್ ಎಸ್ ಮಾರ್ಗಸೂಚಿಗಳು, ರೈಲ್ವೆ ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಇಎಚ್ ಎಸ್ ಮಾರ್ಗಸೂಚಿಗಳು ಮತ್ತು ಇತರ ಸಂಬಂಧಿತ ಉತ್ತಮ ಅಂತಾರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಉದ್ಯಮ ರೂಢಿಗಳನ್ನು (ಜಿಐಐಪಿಎಸ್), ಮತ್ತು ಎಂಒಇಎಫ್ ಸಿಸಿ ಯ ಲೀನಿಯರ್ ಯೋಜನೆಗಳಿಗಾಗಿ ಪರಿಸರ ಪ್ರಭಾವದ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ ಅಧಿಸೂಚನೆಯಲ್ಲಿ ಸೂಚಿಸಲಾದ ಮಾರ್ಗಸೂಚಿಗಳನ್ನು ಬಳಸಿಕೊಂಡು ಸಮಗ್ರ ಪರಿಸರ ನಿರ್ವಹಣೆ ಮತ್ತು ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣಾ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಸಿದ್ಧಪಡಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಇದರೊಂದಿಗೆ, ಪ್ರಸ್ತಾವಿತ ಯೋಜನೆಯು ಸುತ್ತಮುತ್ತಲಿನ ಪರಿಸರದ ಮೇಲೆ ಯಾವುದೇ ಗಮನಾರ್ಹ ಪ್ರತಿಕೂಲ ಪರಿಣಾಮಗಳನ್ನು ಉಂಟುಮಾಡುವ ಸಾಧ್ಯತೆಯಿಲ್ಲ. ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಪರಿಸರ ಸ್ನೇಹಿ ಮತ್ತು ಸುಸ್ಥಿರವಾಗಿಸಲು, ಇಎಂಪಿಯನ್ನು ಒಪ್ಪಂದದ/ಬಿಡ್ ದಾಖಲೆಯ ಭಾಗವಾಗಿ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಜಿಸಿ ಮತ್ತು ಕೆ-ರೈಡ್ ನ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆ ಮತ್ತು ಮಾರ್ಗದರ್ಶನದ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಇಎಂಪಿ ಕ್ರಮಗಳ ಜಾರಿ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರ ಜವಾಬ್ದಾರಿಯಾಗಿದೆ ಎಂಬುದನ್ನು ಖಾತ್ರಿಪಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲಾಗುತ್ತದೆ

