



பூவுலகன்
நுண்புரகள்

சுற்றுச்சூழல்
தேர்தல் அறிக்கை
2026 தமிழ்நாடு

2026

தமிழ்நாடு



சுற்றுச்சூழல்
தேர்தல் அறிக்கை
2026 தமிழ்நாடு



Forvligg Nettbergst
பூவுலகன்
நுண்பர்கள்



சுற்றுச்சூழல்
கொள்கைகள்

- **GPI அடிப்படையிலான வளர்ச்சி**

தமிழ்நாடு அரசின் வளர்ச்சிப் பார்வை நீண்ட காலமாக மொத்த உள்நாட்டு உற்பத்தி (GDP) என்ற ஒரே அளவீட்டில் கட்டுப்பட்டுள்ளது. ஆனால், GDP சமூக நீதி, சூழல் நீதி, மனித நலன், இயற்கை வாழ்வாதாரங்கள், கல்வி, சுகாதாரம் போன்ற அடிப்படை அம்சங்களைப் பிரதிபலிப்பதில்லை. இயற்கை அழிவும் சமூக அநீதியும் கூட GDP வளர்ச்சியாக கணக்கிடப்படும் தற்போதைய அணுகுமுறை, மனித மற்றும் சூழல் நலனுக்கு மாறானது. அதிகரிக்கும் காலநிலை மற்றும் சூழல் நெருக்கடிகளை கருத்தில் கொண்டு, தமிழ்நாடு அரசு GDPக்கு மாற்றாக GPI (Genuine Progress Indicator) போன்ற நீடித்த வளர்ச்சிக் குறியீடுகளை முதன்மை வளர்ச்சி அளவீடாக ஏற்க வேண்டும். மனித நலனும் சூழல் பாதுகாப்பும் உறுதியாகும் போதே பொருளாதார வளர்ச்சி மதிப்புடையதாக இருக்கும் என்பதை உறுதி செய்வதே உண்மையான வளர்ச்சிப் பார்வை. GPI போன்ற வளர்ச்சிக் குறியீடானது, அனைத்து மக்களுக்கும் நலன் உறுதிப்படுத்தப்பட்டு, இயற்கை பாதுகாக்கப்படும் வளர்ச்சியே உண்மையான முன்னேற்றம் என்பதைக் கொள்கை மட்டத்தில் உறுதி செய்யும் ஒரு முக்கியமான மாற்றமாக அமையும்.

- **மாநில கனிம வளங்கள் இருப்பு, தேவை, சுரண்டல் குறித்த மதிப்பீட்டாய்வு.**

தமிழ்நாட்டின் கனிம வளங்களை மாநிலத்தின் தேவையைத் தாண்டியும் அண்டை மாநிலங்களுக்கு லாப நோக்கில் விற்பதால் கனிம வளங்கள் வேகமாகச் சுரண்டப்பட்டு வருகின்றன. இவ்வளங்களைப் பாதுகாக்க கனிம வளங்களின் இருப்பு, எதிர்காலத் தேவை குறித்த ஒரு மதிப்பீட்டாய்வு மேற்கொள்ளப்பட வேண்டும். முதல்படியாக, அண்டை மாநிலங்களுக்கு நம் மாநிலத்திலிருந்து ஆற்று மணல், கற்கள் எடுத்து செல்லப்படுவது தடை செய்யப்படவேண்டும்.

- **குவாரிகளின் ஒட்டுமொத்த தாக்கம் குறித்த ஆய்வு.**

தமிழ் நாட்டில் அதிக எண்ணிக்கையிலான குவாரிகள் செயல்பட்டு வருகின்றன. இவற்றால் குவாரிகள் அமைந்துள்ள சுற்றுப்புறங்களில் சுற்றுச்சூழலுக்கும் மனிதர்களுக்கும் ஏற்பட்ட பாதிப்புகள் குறித்து, ஒருங்கிணைந்த ஆய்வுகளை மேற்கொண்டு, பாதிப்புகளைப் பொறுத்து, தேவைப்பட்டால் அதிகம் பாதிப்பை ஏற்படுத்தும் குவாரிகளை மூட உத்தரவிட வேண்டும்.

- **புவி வெப்பமயமாதலால் பாதிக்கப்படும் விளிம்புநிலை மக்களுக்கான கொள்கை.**

காலநிலை மாற்றத்தால் அதிகம் பாதிக்கப்படும் விளிம்புநிலை மக்கள் தங்களைத் தகவமைத்துக் கொள்வது அத்தியாவசியம். அத்தகைய மக்களைக் கண்டறிந்து அவர்களுக்கான வாழ்வாதாரங்களைப் பாதுகாத்திட தனிக் கொள்கை உருவாக்க வேண்டும்.

- **கிராமங்களை நகராட்சிகளுடன் இணைப்பதை மறு ஆய்வுக்குட்படுத்த வேண்டும்.**

கிராமங்களை நகராட்சிகளுடன் இணைப்பதற்கு தற்போது இருக்கும் வரையறைகளை மாற்றியமைக்க வேண்டும். நகராட்சிகளுடன் இணைப்பதால் அங்கு வசிக்கும் மக்களுக்கு பாதிப்பே அதிகம் எனத்

தெரியவரும் கிராமங்களை நகராட்சிகளாக மாற்றக்கூடாது.

- **பொதுப் போக்குவரத்துக்கான விரிவான கொள்கை.**

மாநிலம் தழுவிய பொதுப் போக்குவரத்துக் கொள்கை உருவாக்க வேண்டும். அனைத்துத் தரப்பு மக்களுக்குமான பொதுப் போக்குவரத்துக் கட்டமைப்பை உருவாக்குவதன் மூலம் போக்குவரத்துத் துறையின் கார்பன் உமிழ்வைக் கணிசமாகக் குறைக்கலாம். குறிப்பாக சென்னைக்கு என பொது போக்குவரத்து தனியான கொள்கை உருவாக்கப்பட வேண்டும். சென்னையில் நாள் ஒன்றிற்கு அதிகளவில் மக்கள் பயன்படுத்தும் பேருந்துகளுக்கு சாலைகளில் முக்கியத்துவம் கிடைக்கும் வகையில், “நெரிசல்தேர (peakhour) கட்டணங்கள், அதிகப்படியான பார்க்கிங் கட்டணங்கள்” நிர்ணயிக்கப்பட்டு, பொதுப் போக்குவரத்திற்கு அதிகம் முக்கியத்துவம் கிடைக்கும் வகையில் திட்டங்கள் உருவாக்கப்பட வேண்டும். மின்சாரப் பேருந்துகளின் எண்ணிக்கையை அதிகரிக்க மாநகரங்களில் உள்ள பேருந்துகளின் எண்ணிக்கை சுமார் ஒரு லட்சம் பேருக்கு 60 பேருந்துகள் என்கிற இலக்கை எட்டும் வகையில் பேருந்துகள் உயர்த்தப்பட வேண்டும். நீண்ட தூர தனியார் பேருந்துகளுக்கான (ஆம்னி பேருந்துகள்) கொள்கை வகுக்கப்பட்டு முறைப்படுத்தப்படவேண்டும்.

- **மின்திறன் மேம்பாட்டு கொள்கை**

மாநில அளவிலான “மின்திறன் மேம்பாட்டு கொள்கை” (energy efficiency policy) உருவாக்கப்பட்டு, தொழிற்சாலைகள், வீடுகள், வணிக வளாகங்கள் அனைத்திற்கும் இலக்கு நிர்ணயிக்கப்பட்டு, நீண்டகால திட்டங்கள் தீட்டப்பட்டு, அதற்கான மானியங்கள் அறிவிக்கப்படவேண்டும். இந்த கொள்கைகள் திட்டங்களின் நோக்கம், தமிழ்நாட்டை “மின்திறன்” மாநிலமாக மாற்றுவதற்கு ஏதுவாக அறிவிக்கவேண்டும்.

- ஜே.சி. குமரப்பா பெயரில் விருது

கிராமங்களின் தற்சார்புப் பொருளாதாரத்திற்காக உழைத்து வரும் தனிநபர்கள் மற்றும் அமைப்புகளுக்கு பொருளாதார அறிஞர் ஜே.சி. குமரப்பா பெயரில் ஒவ்வொரு ஆண்டும் விருது வழங்க வேண்டும்.

- மாதவ் காட்கில் பெயரில் ஆய்வு மையம்.

மேற்குத் தொடர்ச்சி மலைகள் மற்றும் அதன் உயிர்ப்பன்மையத்தைப் பாதுகாக்கும் நோக்கில் அறிவியல் ஆய்வுகளை மேற்கொள்ள மறைந்த மாதவ் காட்கில் தலைமையில் ஆய்வு மையம் அமைக்கப்பட வேண்டும்.

- தமிழ்நாடு ஒருங்கிணைந்த நலன் மற்றும் காலநிலை ஆணையம்.

நம் மாநிலத்தில் காலநிலை மாற்றம் உண்டாக்கும் பாதிப்புகளை மட்டுப்படுத்த சட்ட அதிகாரங்கள் கொண்ட ஒருங்கிணைந்த நலன் மற்றும் காலநிலை மாற்ற ஆணையம் அமைக்கப்பட வேண்டும். பெரிய அளவிலான வளர்ச்சித் திட்டங்களுக்குச் சுற்றுச்சூழல் தாக்க ஆய்வு மேற்கொள்ளப்படுவதுபோல காலநிலை மாற்றத் தாக்க ஆய்வு மேற்கொள்ள வேண்டும்.

காலநிலை மாற்றம்

- காலநிலை அவசர நிலையைப் பிரகடனப்படுத்த வேண்டும்.
- சென்னை, காஞ்சிபுரம், திருவள்ளூர் ஆகிய மாவட்டங்களை சூழலியல் மற்றும் நீரியல் முக்கியத்துவம் வாய்ந்த பகுதியாக அறிவிக்க வேண்டும். சென்னையை விரிவாக்கம் செய்வதை கைவிடுவதும் இந்நீர்நிலைகளை பாதுகாக்க உதவும்.
- காலநிலை கல்வியை பள்ளிப் பாடத்திட்டத்தில் அறிமுகப்படுத்த வேண்டும்.

- **தமிழ்நாடு வானிலை ஆய்வுத்துறை.**

1076கி.மீ, கடற்கரையைக் கொண்ட தமிழ் நாடு தொடர்ந்து பல்வேறு தீவிர வானிலை நிகழ்வுகளை எதிர்கொண்டு வருகிறது. காலநிலை மாற்றம் வானிலையை அவதானிப்பதை கடினமாக்குகிறது. இந்நிலையில்,வானிலையை அறிந்து முன்னெச்சரிக்கை நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ள தொடர்ந்து ஒன்றிய அரசின் “இந்திய வானிலை துறையை” மட்டுமே நம்பியிருக்க வேண்டியுள்ளது. பல நேரங்களில் இந்திய வானிலை ஆய்வுத்துறை எச்சரிக்காத நாட்களிலும் பெருமழை பெய்து வெள்ள பாதிப்பைச் சந்தித்தோம். இதனைக் கருத்தில் கொண்டு அனைத்து மாவட்டங்களிலும் கோட்ட அளவில் வானிலை முன்னறிவிப்பை வழங்கும் வகையில் மாநிலத்திற்கென வானிலை ஆய்வுத்துறை உருவாக்க வேண்டும்.

- **தமிழ்நாட்டுக்கான செயற்கைக்கோள், ரேடார்கள் உருவாக்க வேண்டும்.**

தமிழ்நாடு அரசு தீவிர வானிலை, புவி வெப்பமயமாதல் இன்னும் பல அறிவியல் ஆய்வுகளுக்கென மாநிலத்துக்கான தனி செயற்கைக்கோள், ரேடார் வசதிகளை ஏற்படுத்தி, தமிழ்நாட்டிற்கென தனித்துவமான காலநிலை மாதிரிகளை உருவாக்க வேண்டும்.

- **மாவட்ட வெப்ப அதிகாரி**

மாவட்ட அளவில் பிற அரசுத் துறைகளுக்கான அதிகாரிகள் இருப்பது போல கொடும் வெப்பத்தன்மையை எதிர்கொள்வதற்கான பணிகளை கண்காணிக்கும் வகையில் மாவட்ட அளவில் வெப்ப அதிகாரிகள் நியமிக்கப்பட வேண்டும்.

வெப்ப வாதம் உள்ளிட்ட வெப்பம் சார்ந்த தாக்கத்தால் உயிரிழப்பவர்களுக்கு பேரிடர் மேலாண்மைச் சட்டத்தின் கீழாக இழப்பீடு கிடைக்கும் நோக்கில் உயிரிழப்பவர்களின் இறப்பிற்கான காரணம் வெப்பத்தால் ஏற்பட்ட உயிரிழப்பு எனப் பதிவு செய்ய வேண்டும்.

நீர்வளம்

- வணிக நோக்கிலான தண்ணீரின் பயன்பாட்டிற்கு நீர் வரி விதிக்கப்பட்டு இதை கிராம மேம்பாட்டு நிதிக்குப் பயன்படுத்த வேண்டும்.
- அனைத்து தொழிற்சாலைகளும் கழிவுநீரை மறுசுழற்சி செய்தே பயன்படுத்த சட்டம் இயற்ற வேண்டும். நிலத்தடி நீரை பயன்படுத்தக்கூடாது.
- மாசுபட்ட நிலத்தடி நீரினை சுத்திகரிக்க விரிவான செயல்திட்டத்தை உருவாக்க வேண்டும்.
- நீர் பற்றாக்குறை உள்ள/ அதிகமாக நிலத்தடி நீர்வளம் சுரண்டப்பட்டபகுதிகளில் நீரை அதிகமாக உபயோகிக்கும் தொழிற்சாலைகளுக்குக் கூடுதல் கட்டுப்பாடுகள் விதிக்க வேண்டும்.
- உணவு உற்பத்தியை, கிடைக்கும் நீரின் அளவை வைத்துத் திட்டமிட வேண்டும். நீர் அழுத்தம் உள்ள பகுதிகளில் தண்ணீரை அதிகமாக பயன்படுத்தும் பயிர் வகைகள் தவிர்க்கப்பட வேண்டும்.
- குளிர்பான நிறுவனங்கள், குடிநீர் நிறுவனங்களின் நீர்ப்பயன்பாட்டிற்கு வரைமுறைகளை வகுக்க வேண்டும்.
- கைவிடப்பட்ட, செயல்படாத ஆழ்துளைக் கிணறுகளை மழைநீர் சேகரிப்பு திட்டத்திற்கு பயன்படுத்த வேண்டும்.

வேளாண்மை

- தமிழ்நாடு காலநிலை நெகிழ்திறன் வேளாண் இயக்கம்
புவி வெப்பமயமாதல் அதிகரித்து வரும் நிலையில் பேரிடர்கள், நீர்ப்பற்றாக்குறை இவற்றைக் கருத்தில்கொண்டு மாறிவரும் காலநிலைக்கு ஏற்ப வேளாண்மை செய்யவும் வேளாண் பயிர்களைப் பயிரிடவும் விவசாயிகளை ஊக்குவிக்கும் வகையில் “தமிழ்நாடு காலநிலை நெகிழ்திறன் வேளாண் கொள்கை” உருவாக்க வேண்டும்.
- வேளாண்மை தொடர்பான அனைத்துத் துறைகளையும் ஒருங்கிணைத்து இயற்கை வழி வேளாண்மையை முன்னெடுத்து செல்லும் அணுகுமுறை வேண்டும்.
- இயற்கை வேளாண்மையை முன்னெடுக்க அதிகாரம் மிக்க மாநில அளவிலான உயர்மட்டக்குழு ஒன்று உருவாக்க வேண்டும். இக்குழு திட்டங்களைச் சிறப்பாக செயல்படுத்துவதற்கான தொடர்ச்சியான அறிவுரைகளை வழங்க வேண்டும்.
- சிற்றூர், ஒன்றிய மற்றும் மாவட்ட அளவில் உயிர்ம வேளாண்மைக் குழுக்கள் (*Organic farming groups*) உருவாக்கப்பட்டு அவர்களுக்கு உரிய உதவிகள், தொழில்நுட்பங்கள் கிடைக்கும்படிச் செய்ய வேண்டும். இக்குழுக்கள் தங்களுக்குத் தேவையான அறிவை, சந்தையை, வாய்ப்பை பெற்றுக்கொள்ள உதவ வேண்டும்.
- ஏற்கனவே உள்ள சுய உதவிக் குழுக்கள், மரம் வளர்ப்போர் சங்கங்கள் போன்ற குழுக்கள், உயிர்ம வேளாண்மை இடுபொருள்களான மட்கும் உரம், மண்புழு உரம், ஊட்டக் கரைசல்கள், பூச்சி விரட்டிகள், ஒட்டுண்ணிகள் போன்றவற்றை

தயாரித்துத் தருவதற்கான உதவிகளைச் செய்ய வேண்டும்.

- நெல், பயறு, பருத்தி என்று பயிர்வாரியான சாகுபடிக்குழுக்களை உருவாக்க வேண்டும். அதன் மூலம் அவர்களுக்கு வேண்டிய தொழில்நுட்ப உதவிகளைச் செய்து கொடுக்க வேண்டும்.
- பயிர்வாரியான உழவர்கள் ஒன்றிணைந்து தமது விளைபொருள்களை மதிப்பூட்டல் (Value Addition) செய்து விற்பதற்கான நிறுவனங்களை உருவாக்க வேண்டும். இந்த உழவர் நிறுவனங்களுக்கு நிதியும், ஆளுமை திறமையும் கொடுக்கப்பட வேண்டும்.
- இதேபோல கால்நடை வளர்ப்பு, இடுபொருள் தயாரிப்பு என்று உயிர்ம வேளாண்மைக்கு உதவிகரமான சிறிய நிறுவனங்களை உருவாக்கி, அதன் மூலம் தடையின்றி இடுபொருள்கள் கிடைக்கச் செய்திட வேண்டும்.
- வண்ணத்துப் பூச்சிகள், தும்பிகள், பறவைகள் போன்ற நன்மை செய்யும் உயிரினங்களைப் பாதுகாத்து வைக்கும் உயிரினப் பூங்காக்களை உருவாக்க வேண்டும்.
- சிற்றூர், ஒன்றிய மற்றும் மாவட்ட அளவில் மாதிரிப் பண்ணைகளை உருவாக்கி, அதைப் பார்வையிடச் செய்து அதிக உழவர்களை உயிர்ம வேளாண்மைக்குள் கொண்டுவர வேண்டும். அரசு நிலங்களிலும், அரசு நிறுவன நிலங்களிலும், தொண்டு நிறுவனங்கள், விருப்பமுள்ள உழவர் ஆகியோரின் நிலங்களிலும் இத்தகைய பண்ணைகளை உருவாக்கிட வேண்டும்.
- உயிர்ம வேளாண்மை விளைபொருள்களை பாதுகாக்கவும், மதிப்பூட்டவும் தேவையான கட்டமைப்புகளை உருவாக்க வேண்டும். இந்தக் கட்டமைப்புகள் பெருவணிக நிறுவனங்களைப்போல இல்லாமல் சிறு சிறு உழவர் குழுக்கள் இடம்பெறும்

வகையில் எளிமையான விதிமுறைகளைக் கொண்டதாக இருக்க வேண்டும்.

- உயிர்ம வேளாண்மைப் பொருள்களை சந்தைப்படுத்துவதற்காக தனித்த சந்தை அமைப்புகள் உருவாக்கப்பட வேண்டும்.
- உயிர்ம வேளாண்மைப் பொருள்களின் நம்பகத்தன்மையை உறுதி செய்யும் வகையில் சான்றளிப்பு அமைப்புகளை மாநில அரசே உருவாக்க வேண்டும்.
- உயிர்ம வேளாண்மையாளர்கள் சூழலியல் பாதுகாவலர்கள் என்ற அடிப்படையில் அவர்களுக்கு சேவைத் தொகை வழங்க வேண்டும்.
- வெளிநாட்டுச் செலாவணியைக் காப்பதால் வேதி வேளாண்மைக்கு வழங்கப்படும் மானியத்திற்கு இணையான மானியம் உயிர்ம வேளாண்மைக்கும் வழங்கப்பட வேண்டும்.
- உயிர்ம வேளாண்மைக்கு என்று தனித்த பல்கலைக்கழகம் உருவாக்கப்பட வேண்டும். ஆராய்ச்சி மற்றும் புதிய கண்டுபிடிப்புகள் உழவர்களின் பங்கேற்புடன் நடத்தப்பட வேண்டும். முன்னோடி உழவர்களையும் ஆராய்ச்சியாளராக, கண்டுபிடிப்பாளராக ஏற்று ஆய்வுகளை நடத்த வேண்டும்.
- சூழலியல் முக்கியத்துவம் இடங்களை வேதியுரங்கள் - பூச்சிக் கொல்லிகள் இல்லா இடங்களாக அறிவித்துப் பாதுக்காக்க வேண்டும்.
- தமிழ்நாடு முழுவதும் மரபீனித் திருத்தப்பட்ட மற்றும் மாற்றப்பட்டப் பயிர்களின் உற்பத்தி மற்றும் பரிசோதனைக்குத் தடைவிதிக்க வேண்டும்.

மேய்ச்சல்

- தமிழ்நாடு மேய்ச்சல் பொருளாதார மேம்பாட்டு வாரியம் அமைக்கப்பட வேண்டும். இவ்வாரியத்தின் மூலம் கால்நடை மேய்ப்போருக்கான காப்பீடு, வட்டியில்லா கடன் மற்றும் சந்தை வாய்ப்புகள் உருவாக்குதல், அழிந்து வரும் மேய்ச்சல் நிலங்கள் மற்றும் மேய்ச்சல் வலசைப் பாதைகளை மீட்டெடுக்கும் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட வேண்டும்.
- தமிழ்நாடு பாரம்பரிய வலசை செல்வோர் பாதுகாப்புச் சட்டம் இயற்றுதல் வேண்டும். கால நடைகளுடன் இடம் பெயர்ந்து மேய்ச்சலில் ஈடுபடுவோரின் உரிமைகள் இச்சட்டத்தின் வாயிலாகப் பாதுகாக்கப்பட வேண்டும்.
- வன உரிமைச் சட்டம் 2006ந் கீழான அத்தனை மேய்ச்சல் உரிமைகளும் தடையின்றி வழங்க நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும்.

சதுப்பு நிலப் பாதுகாப்பு

- முக்கியமான சதுப்பு நிலங்களை ஆக்கிரமிப்பிலிருந்து மீட்டெடுக்க வேண்டும்.
- தமிழ்நாட்டில் உள்ள ஈர/சதுப்பு நிலங்களை ஈரநிலங்கள் (பேணல் மற்றும் மேலாண்மை) விதிகள் 2017 பிரிவு 7ன் படி அடையாளம் காணப்பட்டு அவற்றை ஈரநிலங்களாக அறிவிக்கை செய்ய வேண்டும்.
- அறிவிக்கைச் செய்யப்பட்ட ராம்சார் அங்கீகாரம் மற்றும் பிற ஈர/சதுப்பு நிலங்களுக்கான ஒருங்கிணைந்த மேலாண்மைத் திட்டம் தயாரிக்கப்பட வேண்டும்.

மின்னுற்பத்தி/ஆற்றல் பயன்பாடு

- அனைத்துக் குடும்பங்களுக்கும் இலவசமாக ஒரு “சூரிய மின்தகடு” (Solar Panel) கொடுக்க வேண்டும். அத்துடன் எல்.இ.டி மின் விளக்கும், மின்சாரத்தை

சிக்கனமாக பயன்படுத்தும் மின்விசிறியும் (Energy Efficient fan) இலவசமாக கொடுக்க வேண்டும்.

- குறு, சிறு தொழில் முனைவோர் மற்றும் குடியிருப்புகளில் சூரிய சக்தி உபயோகிக்க ஊக்கப்படுத்த வேண்டும்.
- பெட்ரோலிய எரிபொருளுக்கு மாற்றாகப் புதுப்பிக்கக் கூடிய ஆற்றல் பயன்பாட்டைப் பரவலாக்க வேண்டும்.
- உயிரி எரிசக்தி தொழிற்சாலைகள் மூலமாக மின் உற்பத்தியை அதிகப்படுத்த வேண்டும்.
- அனைத்துத் தொழிற்சாலைகளிலும் மின்சாரத்தை சிக்கனமாகப் பயன்படுத்தக்கூடிய மோட்டார்களையும், மின்னணு சாதனங்களையும் பயன்படுத்த தேவைப்படும் திட்டங்கள் வகுக்கப்பட வேண்டும்.
- குறைந்த விலையில் மின்சாரத்தை சிக்கனமாக பயன்படுத்தக்கூடிய சாதனங்களை உருவாக்க “மின்னாற்றல் திறன் நிறுவனம்” அமைக்க வேண்டும்.
- வணிக வளாகங்களுக்கு தேவையான மின்சாரம் புதுப்பிக்கப்பட கூடிய ஆற்றலின் மூலமாக அந்த வளாகத்திலேயே உற்பத்தி செய்யப்பட வேண்டும்.
- போதிய உற்பத்தித் திறனுடன் செயல்படாத மற்றும் 20 ஆண்டுகளுக்கு மேலாக செயல்படும் அனைத்து அனல் மின் நிலையங்களையும் படிப்படியாக செயலிழக்கச் செய்ய வேண்டும்.
- புதிதாகக் கட்டப்பட்டுவரும் அனல் மின் திட்டங்களான உப்பூர், உடன்குடி, நெய்வேலி, எண்ணூர் விரிவாக்க திட்டங்களைக் கைவிட வேண்டும்.

- எரிசக்தி உற்பத்தியில் தனியார் பங்களிப்பை விடுவித்து பொதுப் பங்களிப்பை அதிகரிக்க வேண்டும்.
- விவசாயத்திற்கு பயன்படுத்தப்படும் அனைத்து மோட்டார்களும் சூரிய சக்தியில் இயங்கும் வகையில் படிப்படியாக மாற்றப்படவேண்டும். விவசாயிகள் தங்களுக்கு தேவைப்படும் மின்சாரத்தைத் தவிர, கூடுதலாக உற்பத்தியாகும் மின்சாரத்தை மின்வாரியத்திற்கு அளிக்கும் வகையில் கட்டமைப்புகளை உருவாக்க வேண்டும்.
- பெரிய அளவில் செயல்படுத்தப்படும் மரபுசாரா மின் உற்பத்தித் திட்டங்களையும் சூழலியல் வரைமுறைக்குள் கொண்டுவர வேண்டும்.
- பெரிய அளவிலான சூரிய மின் உற்பத்தி நிலையங்களுக்கான தண்ணீர் பயன்பாட்டைக் கட்டுப்படுத்த மாநிலம் தழுவிய நீர் பயன்பாட்டு ஒப்புதல் வரைமுறை உருவாக்கப்படவேண்டும்.
- பழைய அனல்மின் நிலையங்களை மூடிவிட்டு அவற்றை காற்றாலை, சூரிய மின்னாற்றல் மற்றும் பேட்டரி ஸ்டோரேஜ் உருவாக்கும் வகையில் *Repurpose* செய்ய வேண்டும்.

கடல் மற்றும் மீனவர் நலன்

- CRZ விதிமுறைகளின்படி கடலோரப் பகுதிகளில் உள்ள பொழுதுபோக்கு இடங்கள், சுற்றுலா தலங்களுக்கு அளிக்கப்பட்டிருக்கும் தளர்வுகளை நீக்கி, மீனவர்களுக்கு அவர்களின் உரிமையை உறுதிப்படுத்தவும், பலப்படுத்தவும் நடவடிக்கை வேண்டும்.
- கடலோரக் குக்கிராமங்களிலும் பேரிடர் மேலாண்மைத் திட்டங்கள் உருவாக்க வேண்டும்.

- தேசிய கடல்மீன் வளக் கொள்கை 2020 பெரிய அளவிலான மீன்பிடிப்பு, மீன்வளர்ப்பு, இயந்திரமயமாக்கல் போன்றவற்றை ஊக்குவிக்கும் வகையில் உள்ளது. சிறு மற்றும் குறு மீன்பிடிப்புக்கு ஏற்றவாறு புதிய கொள்கைகளை இயற்ற ஒன்றிய அரசை வலியுறுத்த வேண்டும்.
- பாரம்பரிய மீனவர்களைப் பழங்குடியினர் பட்டியலில் சேர்க்க வேண்டும்.
- மீன்பிடித் தடைக்கால நிவாரணமாக தினக்கூலி ரூ. 350 அடிப்படையில் 60 நாட்களுக்கு ரூ. 21,000 வழங்க வேண்டும்.
- கடலை எல்லையாக வைத்து சட்டமன்ற, நாடாளுமன்றத் தொகுதிகள் வரையறை செய்வது தொடர்பாக ஆராய நிபுணர் குழு உருவாக்க வேண்டும்.
- மீனவர்களின் மரபு அறிவு, மீன்பிடித் தொழில்நுட்பம், நெய்தல் இலக்கியங்கள் பற்றிய ஆய்வுகளுக்கு வித்திடும் வகையில் பல்கலைக்கழகம் ஒன்றில் நெய்தல் இருக்கை ஒன்று உருவாக்க வேண்டும்.
- கடலோர காவல்படை, கப்பல் படைகளில் பாரம்பரிய மீனவர்களுக்கு இட ஒதுக்கீடு வழங்க வேண்டும்.
- தமிழ்நாட்டை ஒட்டிய ஆழமற்ற மற்றும் ஆழ்கடல் பகுதி ஹைட்ரோகார்பன் மற்றும் காற்றாலைத் திட்டங்களைத் தடை செய்ய வேண்டும்.

சுகாதாரம்/ஆரோக்கியம்

- தமிழகத்திற்கென உலகத்தரம் வாய்ந்த “விலங்கியல் நோய் ஆய்வுக்கூடம்” அமைக்க வேண்டும்.
- தமிழகத்திற்கென “மாநில நோய்க் கட்டுப்பாட்டு மையம்” (Centre for disease control and prevention) அமைக்கப்பட வேண்டும், அதில் நுண்ணுயிர்

நிபுணர்கள், விலங்கியல் நோய் நிபுணர்கள், ஆங்கில மருத்துவர்கள், சித்தா மருத்துவர்கள் கொண்ட உயர்மட்ட குழு அமைக்கப்படவேண்டும்.

- மாநில “நுண்ணுயிர் ஆய்வகங்கள்” (State Institute of Virology) அமைக்கப்பட்டு, தேசிய அளவில் அவற்றை ஒருங்கிணைத்து, உலகம் முழுவதிலும் உள்ள ஆய்வகங்களுடன் இணைக்கப்படவேண்டும்.
- “நோய்க் கிருமி கட்டமைப்பு” (Anti-microbial resistance) வலுவழிப்பதை தடுக்க மருத்துவத்தில் “ஆன்டி - பையாட்டிக்ஸ்” பயன்பாடு முறைப்படுத்தப்பட வேண்டும். பண்ணைக் கோழி மற்றும் கால்நடைகள் வளர்ப்பில் பயன்படுத்தப்படும் ஆன்டி - பையாட்டிக்ஸ் மற்றும் வளர்ச்சி ஊக்கிகள் பயன்பாடு கட்டுப்படுத்தப்பட வேண்டும்.
- புவி வெப்பமயமாதலால் அதிகரிக்கும் நோய்களைக் கண்டறிந்து அவற்றை முன்கூட்டியே தடுப்பதற்கான செயல்திட்டம் உருவாக்கப்பட வேண்டும்.

கழிவு மேலாண்மை

- கழிவு மேலாண்மை மற்றும் அபாயகரமான கழிவுகளை அகற்றுவது போன்றவற்றிக்கு சுற்றுச்சூழல் அனுமதிகளைப் பெறுவதில் இருந்து பெரிய நிறுவனங்களுக்கு விலக்கு அளிக்கக்கூடாது.
- தமிழ்நாடு முழுவதும் நிறுவத் திட்டமிடப்படும் குப்பை எரி உலைகளை (incinerators) தடுத்து நிறுத்த வேண்டும்.
- குப்பைகளை சேகரித்து ஓரிடத்தில் குவிப்பதைத் தவிர்த்து அவை உருவாகும் அந்தந்த வட்டாரங்களிலேயே மேலாண்மை செய்ய வேண்டும்.
- எரியுலை போன்ற ஆபத்தான வழிகளின்றி குப்பை மேடுகள் அகற்றப்பட வேண்டும்.

- திடக் கழிவு மேலாண்மை தொழில்நுட்பம் தொடர்பான தொழில் முனைவோருக்கு மானியம் வழங்க வேண்டும்.
- மருத்துவக் கழிவுகளை மேலாண்மை செய்ய மாவட்டந்தோறும் மேலாண்மை நிலையம் அமைக்க வேண்டும்.
- பரவலாக்கப்பட்ட சிறிய கழிவுநீர் சுத்திகரிப்பு நிலையங்களை 1 MLD அல்லது 2 MLD அளவில் போதுமான எண்ணிக்கையில் அமைத்துக் கழிவுநீரை அவை உருவாகும் இடங்களிலேயே சுத்திகரித்துப் பயன்படுத்த வேண்டும்.

10 ஆண்டுகளில் கழிவில்லா (Zero Waste) தமிழ்நாடு இலக்கை அடைதல்:

கழிவில்லா தமிழ்நாடு இலக்கு வெறும் குப்பைகளை சுத்தம் செய்து மக்களின் பார்வையிலிருந்து அப்புறப்படுத்துவதை இலக்காகக் கொண்டதல்ல. மாறாக, நீண்டகால அளவில் செய்யக்கூடிய படிப்படியான அரசியல் துணிவுமிக்க செயல்பாடுகள் மூலமாக தமிழகத்தின் நீர்நிலைகள், ஆறுகள், மலைகள், காடுகள், விவசாய நிலங்கள் என அனைத்தையும் காக்கும் முன்னெடுப்பாகும். கழிவில்லாமை இலக்கு மாநிலத்தின் கார்பன் சமநிலையை அடைய பெருமளவில் உதவுவதோடு இயற்கை வளங்களின் சுரண்டலைத் தடுக்கவும், சூழல் நீதியைக் காக்கவும், குடிமக்களின் உடல்நலன் சுகாதாரம் போன்றவற்றைப் பாதுகாக்கவும் உறுதுணையாக அமையும். உண்மையான, கழிவில்லாமையை நோக்கிய நகர்வு தமிழ்நாட்டை சூழல் மற்றும் சமூக நலனில் இந்தியாவிலேயே முன்னுதாரண மாநிலமாகத் தலை நிமிரச் செய்யும். இந்த இலக்கை அடைய கீழ்க்காணும் அம்சங்கள் கருத்தில் கொள்ளப்பட வேண்டும்.

- ‘குப்பை வளம் அல்ல’ குப்பைகளிலிருந்து பயனுள்ள பொருட்களை உருவாக்க முடிந்தாலும்கூட அவை அதிக பொருட்செலவும் மனித உழைப்பும் சூழல் தாக்கமும் உடையவையாய் இருக்கின்றன. ஆகவே, கழிவுகளை அவற்றின் உற்பத்திலேயே தடுப்பதும் குறைப்பதும் கழிவில்லாமையின் முதன்மை நோக்கமாக இருக்கும். இது தொழில்நுட்ப ரீதியிலும் நடைமுறைரீதியிலும் கையாள முடியாத குப்பைகள் / பொட்டலங்களை அவற்றின் உற்பத்திலேயே தடை செய்வதை அடிநாதமாகக் கொண்டிருக்கும். அதே வேளையில் பாதுகாப்பான மாற்றுப் பொருட்களைச் சந்தைப்படுத்துவதை ஊக்குவிக்கும்.
- நெகிழியை உலகளாவிய அளவில் சட்டப்பூர்வமாகக் கட்டுப்படுத்த ஐக்கிய நாடுகள் சபையின் கீழாக முன்னெடுக்கப்படும் ‘Global Plastic Treaty’ இல் சரியான நடவடிக்கை எடுக்கவும், அந்த ஒப்பந்தத்தை வலுப்படுத்தவும் அதற்கான ஒத்துழைப்பு வழங்கவும் ஒன்றிய அரசை மாநில அரசு வலியுறுத்த வேண்டும்.
- நெகிழி உற்பத்தியை ஊக்குவிக்கும் பெட்ரோகெமிக்கல் தொழிற்சாலைகளுக்கான மானியங்கள், வங்கிக் கடன்கள் போன்றவை பாதுகாப்பான மாற்று உற்பத்திப் பொருட்களுக்குத் திருப்பப்பட வேண்டும்.
- பொட்டலமில்லாத உற்பத்தி மற்றும் விற்பனையை (Package free) ஊக்குவிக்கும்படியாக கொள்கைகளும் விதிகளும் உருவாக்க வேண்டும்.
- ஒற்றை பயன்பாட்டுப் பொருட்களின் பாரபட்சமான முழுமையற்ற வகைப்படுத்தல் சரிசெய்யப்பட்டு அவை முழுமையாக தடை செய்யப்படும். மறுநிரப்பு செய்து மறுபயன்பாடு செய்யும் உட்கட்டமைப்புகள் (Refillable and Reusable systems) படிப்படியாகக் கொண்டு வரப்பட்டு தீவிரமாக அமல்படுத்தப்படும். இதனை நடைமுறைப்படுத்த ‘நீட்டிக்கப்பட்ட உற்பத்தியாளர் பொறுப்பு’ (Extended Producers

Responsibility) போன்ற சட்டங்கள் திறம்பட பயன்படுத்தப்படும். குப்பை மேலாண்மையின் சுமையை அரசு குடிமக்கள்மீது சுமத்தாமல் குப்பைகளை உற்பத்தி செய்து இலாபமீட்டி நிறுவனங்களின் பொறுப்பாக மாற்றும்.

- குப்பைகளைக் கையாளும் உள்ளாட்சி அமைப்புகள் வலுப்படுத்தப்பட்டு அவற்றின் நிதிச்சுமையைத் தணிக்கும் வண்ணம் கீழ்நோக்கிய அதிகாரப் பரவலாக்கம் தீவிரப்படுத்தப்படும். இது ஜனநாயகத்தை மேலும் வலுப்படுத்தவும் உதவும்.
- பொருட்களை அவற்றின் உற்பத்தியிலேயே குறைந்த ஆயுள் கொண்டதாகவும் (*Planned Obsolescence*) எளிதில் பழுதாவதாகவும் வடிவமைக்கப்படுவதைத் தடுக்க நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்படும். உற்பத்தி செய்யும் நிறுவனங்கள் தமது உற்பத்திப் பொருட்களைப் பழுதுபார்க்கும் கட்டமைப்புகளை அதிகரிக்க நடவடிக்கை எடுக்கப்படும். நுகர்வோரின் பழுதுபார்க்கும் உரிமையைக் (*Right to Repair*) காக்கத் தீவிர நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்படும்.
- சுற்றுலாத் தலங்கள் மற்றும் எங்கெல்லாம் நடைமுறைப்படுத்த முடியுமோ அங்கெல்லாம் '*Deposit Return System*' போன்ற திட்டங்கள் நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டு தவிர்க்கவியலாத கழிவுகள் முழுமையாக திருப்பிப் பெறப்படும்.
- சரியான நடவடிக்கைகளிலிருந்து திசைதிருப்பும் 'குப்பையிலிருந்து மின்சாரம்', நெகிழிச் சாலைகள் போன்ற 'போலித்தீர்வுகள்' (*False Solutions*) அடையாளம் காணப்பட்டு தடுத்து நிறுத்தப்படும். நிறுவனங்களின் 'பச்சைப் பாசாங்குகள்' (*Greenwashing*) மோசடியாக கருதப்பட்டு அவற்றின்மீது குற்றவியல் நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.

- உற்பத்தி குறைப்பு → மறுபயன்பாடு → பழுதுபார்ப்பு → பகிர்வு → மறுவடிவமைப்பு (Refurbish/Repurpose) → மறுசுழற்சி என்ற கழிவு மேலாண்மை அடுக்கமைப்பு கட்டாய கொள்கையாக ஏற்கப்படும். ஒருபோதும் மறுசுழற்சி போன்ற அதிக சூழல் தாக்கம் கொண்ட திட்டங்கள் முதன்மை பெறாது.
- தேவையற்ற நுகர்வை ஊக்குவிக்கும் அமைப்புகள் மாற்றப்பட்டு, பொது வசதிகள் மற்றும் சமூக உட்கட்டமைப்புகள் வலுப்படுத்தப்படும். குறைவாக நுகர்வு, குறைவாக வீணடித்தல், கழிவுகளை வீடுகளிலேயே சரியாகப் பிரித்தல் ஆகியவை குடிமக்களின் உரிமையும் சமூகப் பொறுப்புமாக உறுதி செய்யப்படும்.

கழிவில்லாமை, வெறும் சுகாதாரத் திட்டமாக அல்ல; வாழ்வாதார, சுற்றுச்சூழல் மற்றும் அரசியல் உரிமை சார்ந்த மாற்றமாக அமல்படுத்தப்படும். இதன்மூலமாக தமிழ்நாடு, கழிவை நிர்வகித்து மேலாண்மை செய்யும் மாநிலமாக அல்ல; மாறாக கழிவை உருவாக்கும் காலாவதியான சூழல்விரோத அமைப்புகளை முடிவுக்கு கொண்டுவரும் - மக்கள் நலனை முதன்மைப்படுத்தும் மாநிலமாக முன்னிலை வகிக்க வேண்டும்.

பேரிடர் மேலாண்மை

- வருவாய்த் துறையின் கீழ் இருக்கும் பேரிடர் மேலாண்மைத் துறையை தனி அமைப்பாக மாற்ற வேண்டும்.
- பள்ளிகளில் பேரிடர் மேலாண்மை குறித்த பாடத்திட்டங்களை சேர்க்க வேண்டும்.
- பேரிடர்களை முன்கூட்டியே துல்லியமாக கணிக்கவும், அதன் ஆபத்துகளை மக்களிடையே தெரியப்படுத்தவும் முன்னெச்சரிக்கை அமைப்பை மேலும் வலுப்படுத்த வேண்டும்.

போக்குவரத்து

- சாலைகளைப் பாதசாரிகள் மற்றும் மிதிவண்டிகளுக்கு ஏற்றவையாக அமைக்க வேண்டும். மாவட்டந்தோறும் இதற்கான இலக்குகள் நிர்ணயிக்கப்பட வேண்டும்.
- அனைத்து மாவட்டங்களிலும் அரசுப் பேருந்துகளுக்கு மக்களை ஈர்க்க பேருந்துகளின் இருப்பிடத்தை அறிந்துகொள்ளும் *Real Time Tracking system* செயல்படுத்த வேண்டும்.
- அதிக எரிபொருளை உறிஞ்சும் அதிக திறன் கொண்ட இருசக்கர வாகனங்களுக்குக் கூடுதல் வரிவிதித்தல் போன்ற முறைகளின் மூலம் அவற்றின் விற்பனையைக் கட்டுப்படுத்த வேண்டும்.
- பொது போக்குவரத்துக்கென சாலைகளில் தனியிடம் ஒதுக்க வேண்டும்.
- பொதுப் போக்குவரத்து மூலை முடுக்குகள்(*Last mile connectivity*) வரை இருப்பதை உறுதிசெய்ய வேண்டும்.
- அனைத்து குடியிருப்புகளில் இருந்து ஐந்து நிமிட நடைப்பயணத்திற்குள் ஒரு பேருந்து நிறுத்தம் இருக்க வேண்டும்
- 10 லட்சத்திற்கும் அதிகமான மக்கள்தொகை கொண்ட ஒவ்வொரு நகரத்திலும், ஒரு லட்சம் மக்களுக்குக் குறைந்தது 60 பேருந்துகள் செயல்பட வேண்டும்.
- சென்னை நகரில் அனைத்துப் புதிய பேருந்துகள், இலகுரக வணிக வாகனங்கள் (*LCVs*), ஆட்டோ ரிக்ஷாக்கள் மற்றும் இருசக்கர வாகனங்கள் 100% மின்சாரமாக மாற்றப்பட வேண்டும். அடுத்த ஐந்து பெரிய நகரங்களில் குறைந்தது 50% புதிய வாகனங்கள் மின்சார வாகனங்களாக இருக்க வேண்டும்.
- நான்கில் மூன்று சார்ஜிங் நிலையங்கள் புதுப்பிக்கத்தக்க ஆற்றலால் இயக்கப்பட வேண்டும்

- அதிக மாசு உமிழும் வாகனங்களுக்கு “பசுமை வரி” விதிக்கப்பட வேண்டும்.
- BS-IV மற்றும் அதற்கு முந்தைய வாகனங்களைக் கைவிடவோ அல்லது மேம்படுத்துவதற்கோ ஊக்கத்தொகைகள் வழங்கப்பட வேண்டும்.
- 10 லட்சத்திற்கும் மேற்பட்ட மக்கள் தொகையுள்ள அனைத்து நகரங்களிலும் குறைந்த உமிழ்வு மண்டலங்கள் (Low Emission Zones) உருவாக்கப்பட வேண்டும்.
- பத்து லட்சத்திற்கும் மேற்பட்ட மக்கள் தொகையுள்ள நகரங்களில் ஒருங்கிணைந்த பெருநகர போக்குவரத்து ஆணையங்கள்(Unified Metropolitan Transport Authorities) நிறுவப்பட வேண்டும்.
- அனைத்து பெரிய போக்குவரத்து திட்டங்களுக்கும் அனுமதி வழங்குவதற்கு முன் செலவு-பலன், காற்றுத் தரம் மற்றும் உமிழ்வு ஆய்வுகள் கட்டாயமாக்கப்பட வேண்டும்.

காடு மற்றும் உயிர்ப்பன்மையம்

- மாதவ் காட்கில் அறிக்கையின்படி தமிழகத்திலுள்ள மேற்குத் தொடர்ச்சி மலைகளை பாதுகாப்பதற்காக சிறப்பு சட்டம் இயற்ற வேண்டும்.
- மேற்குத் தொடர்ச்சி மலைகளைப் பாதுகாப்பதற்காக சட்ட அதிகாரங்கள் கொண்ட ஆணையம் அமைக்கப்பட வேண்டும்.
- தமிழ்நாட்டின் மலைப்பகுதிகளில் நிலப்பயன்பாடு மாற்றம் தடை விதிக்கப்பட வேண்டும்.
- தமிழ்நாடு மலைப்பகுதி பாதுகாப்பு ஆணையத்தின் விதிகள் மற்றும் எல்லைகள் மாற்றியமைக்கப்பட வேண்டும்.

- யானைகளின் வாழ்விடம் மற்றும் வலசைப் பாதைகளைப் பாதுகாக்கச் தனிச் சட்டம் இயற்ற வேண்டும்.
- அரசின் வனக்கொள்கையில் கூறியுள்ள படிமலைப்பகுதிகளில் மூன்றில் இரண்டு பங்கு நிலப்பரப்பு காடுகளாக இருக்க நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும்.
- காட்டுயிர்களால் விளைநிலம் மற்றும் விவசாயிகளுக்கு பாதிப்பு ஏற்படும்போது சந்தை மதிப்பீட்டின் அடிப்படையில் இழப்பீடு விரைந்து வழங்க வேண்டும். இழப்பீடு பெறும் வழிமுறைகள் மேலும் எளிதாக்கப்பட வேண்டும்.
- சூழல் முக்கியத்துவம் வாய்ந்த ஊட்டி, கொடைக்கானல், ஏலகிரி போன்ற மலைப் பகுதிகளில் சூழலைப் பாதிக்கின்ற வகையில் நடைபெறும் மலர்க் கண்காட்சி, கனி கண்காட்சியை மேட்டுப்பாளையம் மற்றும் வத்தலகுண்டுவிற்கு மாற்ற வேண்டும்.
- தனியார் நிறுவனங்களின் வசமுள்ள காடுகளின் குத்தகைக் காலம் முடிவடைந்த பின்னர், மேலும் நீட்டிக்காமல் அரசு கையகப்படுத்த வேண்டும். அவற்றைக் காப்புக் காடுகளாக மேம்படுத்த நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும்.
- ரயில் தடம், சாலை, குழாய் திட்டங்கள், மின்வடங்கள்(Linear development projects) போன்ற திட்டங்களை சூழல் முக்கியத்துவம் வாய்ந்த பகுதிகளில் மேற்கொள்ள தடை விதிக்க வேண்டும். ஏற்கனவே உள்ள திட்டங்களை உயிர்ப்பன்மையச் செழிப்பை பாதிக்காத வண்ணம் மாற்றியமைக்க வேண்டும்.
- மேய்ச்சல் மற்றும் பொது நிலங்கள் கண்டறியப்பட்டு, அங்கே நிலப் பயன்பாடு மாற்றம் தடைசெய்யப்பட வேண்டும்.

- மேற்குத் தொடர்ச்சி மலை உள்ளிட்ட மலைகளில் நீரேற்றுப் புனல்மின் நிலையங்களை அனுமதிக்கக் கூடாது.

மாசுபாடு

- நகரம்தோறும் ஒரு தொடர் கண்காணிப்பு நிலையமும்(*continuous monitoring station*), தொழிற்சாலைகள் அதிகம் உள்ள நகரத்தில் மூன்று தொடர் கண்காணிப்பு நிலையங்களும், தலைநகர் சென்னையில் சுமார் இருபது தொடர் கண்காணிப்பு நிலையங்களும் அமைக்க வேண்டும்.
- காற்று மாசுபாட்டைக் குறைப்பதற்குச் சென்னை, கடலூர் உள்ளிட்ட நகரங்களை தேசிய தூய்மை காற்று திட்டத்தில் (*NCAP*) இணைக்க வேண்டும்.
- சென்னை, கடலூர், தூத்துக்குடி போன்ற தொழிற்சாலை அதிகமுள்ள நகரங்களில் காற்று மாசுனை 25%-30% குறைப்பதற்கான நடவடிக்கைகளை எடுக்க வேண்டும்.
- மாநிலம் முழுவதும் காற்று மாசினால் பாதிக்கப்பட்ட பகுதிகளை கண்டறிந்து, மாசைக் குறைப்பதற்கான கால அளவை நிர்ணயம் செய்ய வேண்டும்.
- காற்று மாசுபாடு அதிகமுள்ள இடங்களைக் கண்டறிந்து அப்பகுதிகளில் பசுமைப் பூங்காக்கள் (*lung spaces*) உருவாக்க வேண்டும்.
- அரசு வாகனங்களின் புகை உமிழ்வைக் (*Emission*) கண்காணித்துத் தரமற்ற, தகுதியற்ற வாகனங்களை பயன்பாட்டிலிருந்து அப்புறப்படுத்த வேண்டும்.
- தமிழ்நாடு மாசுக்கட்டுப்பாடு வாரியம் திறம்பட செயல்பட போதிய பொறியாளர்களைப் பணியில் அமர்த்த வேண்டும். ஆய்வகத்தின் உள்கட்டமைப்பிற்கான நிதியை அதிகரிக்க வேண்டும்.

- சிவப்பு வகைப்பாடுத் தொழிற்சாலைகளுக்கு அதிதீவிரமான, தொடர்ச்சியான கண்காணிப்பு உறுதி செய்ய வேண்டும்.

அபாயகரத் திட்டங்கள்

- உலகில் உள்ள பல நாடுகள் அணு உலைகளை மூடுவதாக அறிவித்துள்ளன. இதைப்போல அணுஉலைக்கு எதிரான நிலைப்பாட்டினை இந்திய அரசு மேற்கொள்ள தமிழக அரசு வலியுறுத்த வேண்டும். கூடங்குளம் மற்றும் கல்பாக்கத்தில் நடைபெறும் புதிய அணு மின் நிலைய கட்டுமானங்களைக் கைவிட வேண்டும்.
- டெல்டா பகுதிகளில் செயல்பாட்டில் உள்ள ஹைட்ரோகார்பன் மற்றும் எரிவாயு கிணறுகளை மூடுவது குறித்த கொள்கை முடிவை எடுக்க வேண்டும்.
- தமிழ்நாட்டை ஒட்டிய ஆழ் மற்றும் ஆழ்கடல் பகுதி ஹைட்ரோகார்பன் திட்டங்களைத் தடை செய்ய வேண்டும்.
- கடல்மட்ட உயர்வால் பாதிக்கப்படும் மீனவக் கிராமங்களில் வசிக்கும் மக்களுக்கு வாழ்வாதாரத் திற்கான திட்டங்கள் உருவாக்க வேண்டும்.
- கடல் நீர் சுத்திகரிப்பு ஆலைத் திட்டங்களை கைவிட வேண்டும்.
- மரபீனி மாற்றப்பட்ட பயிர்கள் மற்றும் நெல் ரகங்களை நம் மாநிலத்தில் சோதனைக்காகவோ, உற்பத்திக்காகவோ அனுமதிக்கக் கூடாது.
- கடந்த காலங்களில் நடந்த கூடங்குளம் அணுவுலை, என்.எல்.சி. நிலக்கரி சுரங்கம், ஹைட்ரோகார்பன், குப்பை மேலாண்மை மையங்கள், சிப்காட் தொழிற்பூங்கா, பரந்தூர் விமான நிலையம் உள்ளிட்ட திட்டங்களுக்கு எதிராக நடைபெற்ற போராட்டங்களுக்க

காகப் மாநிலம் முழுவதும் பதியப்பட்ட வழக்குகளைத் திரும்பப் பெற வேண்டும்.

- கடலரிப்புக்கும், கதிரியக்கப் பரவலுக்கும் காரணமான அணுக்கனிம அகழ்வுத் திட்டங்களைக் கைவிட வேண்டும்.
- மீன்கள் இனப்பெருக்கத்துக்கும் மீனவர்கள் வாழ்வாதாரத்திற்கும் மிகவும் முக்கியத்துவம் வாய்ந்த இடங்களில் ஆழ்கடல் ஹைட்ரோகார்பன் எடுக்கும் திட்டங்களைக் கைவிட வேண்டும்.
- மாமல்லன் நீர்த்தேக்கத் திட்டத்தை மறு ஆய்வுக்குட்படுத்த வேண்டும்.
- பரந்தூர் விமான நிலையத் திட்டத்தை ரத்து செய்ய வேண்டும்.

பழங்குடியினர் நலன்

- பழங்குடிகளின் வாழ்வாதாரத்தை மேம்படுத்தத் தனித்துவமான செயல்திட்டம் உருவாக்க வேண்டும்.
- விலங்குகள் - மனிதர் எதிர்கொள்ளல் சம்பவங்களில் உயிரிழக்கும் மற்றும் காயமடையும் பழங்குடியினருக் கான இழப்பீட்டைத் தற்போது வழங்குவதைவிட அதிகரிக்க வேண்டும்.
- பழங்குடிகள் உரிமை கோரல் விண்ணப்பங்கள் மீது விரைந்து முடிவெடுக்க வேண்டும். ஏற்கெனவே நிராகரிக்கப்பட்ட உரிமை கோரல் விண்ணப்பங்களை மறு பரிசீலிக்க வேண்டும்.

தொழில் மற்றும் வளர்ச்சிக் கட்டமைப்பு

- அலுவலகங்கள், குடியிருப்புகள் மற்றும் வணிகக் கூடங்கள் அடங்கிய கலப்புப் பயன்பாடு பகுதிகளை உருவாக்க வழிவகைசெய்ய வேண்டும்.

- தொழிற்சாலைகள் அமைப்பதால் உருவாகக்கூடிய சமூக பொருளாதார பாதிப்புகளைக் கண்டறியும் சமூகத் தாக்கீட்டு ஆய்வுகள் (Social Impact Assessment) கட்டாயமாக்கப்பட வேண்டும்.
- அனைத்துவகை தொழில் திட்டங்களுக்கும் சுற்றுச்சூழல் தாக்க மதிப்பீட்டு ஆய்வு கட்டாயமாக்கப்பட வேண்டும்.
- தமிழ்நாடு மாசுக்கட்டுப்பாடு வாரியம் தற்பொழுது செய்துவரும் தொழிற்சாலைகள் மீதான கள ஆய்வுகள் இரட்டிப்பாக்கப்பட வேண்டும்.
- தமிழ்நாட்டில் உள்ள தொழிற் பேட்டைகள் குறித்த சூழலியல் ஆய்வறிக்கைகளை பொதுவெளிகளில் வெளியிட வேண்டும்.
- சிமெண்ட், ஆற்று மணல் மற்றும் இரும்பு கம்பிகளின் பயன்பாட்டை பெருமளவில் குறைக்கும் சூழலுக்குகந்த கட்டுமான முறைகளை பொதுமக்களுக்கு விளக்க ஒவ்வொரு மாவட்டத்திலும் ஒரு தகவல் மையம் அமைக்க வேண்டும்.
- தனியார் கட்டிடங்களுக்கான அனுமதியின்போது கட்டிட வடிவமைப்பின் உறுதித்தன்மை சோதிக்கப்படுவதைப் போல கட்டிடத்தின் கட்டுமானத்தில் பயன்படுத்தப்படும் பொருட்கள் சூழலுக்கு உகந்தவையா என்பதும் சோதித்து அறியப்பட வேண்டும்.
- வணிகக் கட்டிடங்களின் அனுமதியின்போது கட்டிடத்தில் பயன்படுத்தப்படும் தண்ணீர் மறுசுழற்சி செய்யப்படுதல் மற்றும் குறிப்பிட்ட அளவு மரபுசாரா ஆற்றலைப் பயன்படுத்துதலை கட்டாயமாக்க வேண்டும்.
- சூழலுக்கு உகந்த கட்டிடங்களை தரநிர்ணயம் செய்து அவற்றிற்குச் சலுகைகள் வழங்க வேண்டும்.

- புதிய தொழில் முனைவோரைக் கவரும் விதத்திலும், ஏற்கெனவே ஆபத்தான மற்றும் சுற்றுச்சூழலுக்குப் பாதகமான தொழில்களில் இருப்போரை அவற்றிலிருந்து வெளிக்கொணரும் விதமாகவும் நீண்டகால நன்மை பயக்கும் விதத்தில் அரசு திட்டமிட வேண்டும்.
- மாவட்ட வாரியாக அந்தந்த பகுதிகளுக்கேற்ப சூழலைப் பாதிக்காத சிறு தொழில்கள் பட்டியலிடப்பட்டு அவற்றை செய்வதற்கான பயற்சி, வழிகாட்டுதலோடு பொருளாதார உதவியும் செய்யப்பட வேண்டும்.
- மாநிலம் முழுவதும் ஆற்று மணல் உள்ளிட்ட கனிம வளக்கொள்ளை நிறுத்தப்பட வேண்டும்.